

Søknad om støtte til NOx-reduserende tiltak

Veiledning

Versjon 5.5

18. januar 2012

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	2
2	Søknad og tiltaksplan	3
2.1	Hvem kan søke	3
3	Støtteordning	3
3.1	Søknadsbehandling og utbetaling av støtte	3
3.2	Støttesatser	4
3.2.1	Investeringsstøtte.....	4
3.2.2	Driftsstøtte	8
3.2.3	Støtte til utslippsmåling på skip og borerigger.....	9
4	Opplysninger i søknaden	9
4.1	Generell informasjon	9
4.2	Utslippsreduksjon	9
4.2.1	Nærmere om avgiftspliktig område for fartøy	10
4.2.2	Utslipp fra industrien.....	11
4.3	Teknisk gjennomførbarhet.....	11
4.4	Økonomi	12
4.5	Omsøkt støtte.....	12
4.6	Driftsstøtte	12
4.7	Fremdriftsplan	12
4.8	Konfidensialitet	13
5	Kriterier for prioritering av søknader	13
6	Utbetaling av støtte	13
6.1	Vilkår ved utbetaling av støtte.....	14
6.2	Nærmere om vilkår for utbetaling av støtte til SCR- og EGR-anlegg samt anlegg for vannbasert behandling.....	15
7	Beregning av kostnadseffektivitet	15

1 Innledning

Staten ved Miljøverndepartementet og 15 næringsorganisasjoner undertegnet 14. desember 2010 en Miljøavtale om reduksjon av utslipp av NOx. Miljøavtalen omfatter virksomheter som er avgiftspliktige for utslipp av NOx.

Bedrifter med avgiftsplikt som slutter seg til avtalen gjennom Tilslutningserklæringen oppnår betalingsfritak for NOx-avgiften til staten, men fra samme tidspunkt inntreer en betalingsplikt til Næringslivets NOx-fond.

Alle som er tilsluttet Miljøavtalen kan søke om økonomisk støtte til tiltak som reduserer utslippet av NOx. Virksomheter uten avgiftsplikt, dvs. prosessutslipp, kan også søke om støtte.

Dette dokumentet beskriver bl.a. søknadsprosedyre, krav til innhold i søknaden og kriterier for prioritering av søknader.

Søknaden sendes til Næringslivets NOx-fond, enten via e-post: post@nox-fondet.no, eller per post til: Postboks 5250, Majorstuen, 0303 Oslo.

Dette dokumentet vil bli løpende oppdatert og kan lastes ned fra NOx-fondets hjemmeside www.nho.no/nox. Her kan også søknadsskjema og egenerklæringsskjema som skal benyttes ved dokumentasjon av oppnådde resultater lastes ned.

Ved spørsmål til Det Norske Veritas (DNV), vennligst kontakt:

Harald Bergsbak Tlf: 95 17 38 49
E-post: harald.bergsbak@dnv.com

Martin Wold Tlf: 45 27 52 12
E-post: martin.wold@dnv.com

Spørsmål til NOx-fondet rettes til:

Geir Høibye Tlf: 23 08 82 98 / 93 06 25 30
E-post: geir.hoibye@NOx-fondet.no

Tore Søyland Tlf: 23 08 82 85 / 98 42 13 74
E-post: tore.soiland@NOx-fondet.no

2 Søknad og tiltaksplan

Næringslivets NOx-fond er et spleiselag der bedriftene som er med, kan søke om støtte til NOx-reduserende tiltak. Det kan søkes om støtte til ett eller flere tiltak per enhet, dvs. fartøy, installasjon eller industrianlegg. Det er laget et eget skjema som må benyttes for søknad om støtte til investeringer. Se ellers kapittel 4 for krav til innhold i søknaden.

Etter tilslutningserklæringen skal alle tilsluttede virksomheter utrede en tiltaksplan for mulige NOx-reduserende tiltak i egen virksomhet innen to år etter tilslutningstidspunktet. Denne tiltaksplanen skal oppdateres hvert andre år i perioden 2011-2017.

Formålet med tiltaksplanen er å identifisere lønnsomme tiltak som virksomheten kan iverksette på egen hånd, og kostnadseffektive NOx-reduserende tiltak som kan settes i verk etter støtte fra NOx-fondet.

Det er bare søknader om konkrete tiltak som skal sendes NOx-fondet, tiltaksplanen for øvrig beholdes internt i virksomheten. NOx-fondet er kjent med at det nødvendigvis er slik at flere virksomheter ikke har lønnsomme eller kostnadseffektive tiltak per dags dato i sin virksomhet. Like fullt skal virksomheten foreta en gjennomgang for å avdekke eventuelle relevante tiltak for reduksjon av NOx-utslipp.

2.1 Hvem kan søke

Følgende virksomheter er berettiget til å søke om støtte fra NOx-fondet:

- Alle virksomheter som planlegger å gjennomføre tiltak innen 31.12.2017
- Virksomheter med prosessutslipp, som ikke er avgiftspliktig, men som omfattes av Miljøavtalen
- Virksomheter som har gjennomført tiltak i perioden fra 12. mai 2006 til 31. desember 2010 og hvor utslippsreduksjonen er dokumentert

3 Støtteordning

3.1 Søknadsbehandling og utbetaling av støtte

Det Norske Veritas (DNV) er engasjert som uavhengig faglig kvalitetssikrer av hver enkelt søknad. På bakgrunn av innspill fra DNV gir administrasjonen sin innstilling til styret om støttebeløp til den enkelte søknad.

Hvis søknaden ikke inneholder tilstrekkelig informasjon som grunnlag for behandling, vil bedriften bli kontaktet og bedt om å gi supplerende opplysninger.

Støtte utbetales når tiltaket er gjennomført og effekten på årlig utslipp er tilstrekkelig dokumentert. Med tilstrekkelig dokumentasjon menes måling av utslipp før og etter at tiltak er gjennomført og sett opp mot drivstofforbruk på årsbasis. Ved installasjon av SCR-anlegg, vannbasert behandling eller EGR-anlegg er kravet til dokumentasjon utvidet. For at

utslippsreduksjonen skal være mest mulig representativ, må anlegget være i drift i minimum 3 måneder før utslippsreduksjonen er tilstrekkelig dokumentert, jf. kapittel 6.2.

Det vil ikke bli etablert klagenemnd eller tilsvarende for å vurdere søknader som ikke får innvilget støtte, men disse virksomhetene kan be om fornyet behandling av søknaden. Det vanlige vil da være at søknaden må omarbeides.

Selv om virksomheten har fått utbetalt støtte for gjennomføring av et tiltak kan det likevel på et senere tidspunkt søkes om støtte til andre tiltak fra samme kilde.

3.2 Støttesatser

3.2.1 Investeringsstøtte

Den økonomiske støtten fra NOx-fondet gis som investeringsstøtte. Utgiftene fastlegges med utgangspunkt i søkers investeringskalkyle. Det er derfor viktig at alle kostnader tas med i kalkylen. Dette er søkers ansvar.

Bedriften angir selv investeringsbeløpet og støttesatsen det søkes om. Det kan søkes om lavere støttesats enn den som fastsettes av styret i NOx-fondet.

Følgende støttesatser¹ gjelder fra 1.1.2011. Alle nye støttesatser får effekt for alle virksomheter som er tilknyttet Miljøavtalen 2011-2017 gjennom fornyelse eller etablering av ny tilknytning.

For søknader mottatt i 2011 og 2012:

- **Nybygg på gassdrift og ved ombygging til gassdrift**
Søknader NOx-fondet mottar i 2011 og 2012 for nybygg (hvor installasjonen/skipet skal gå på gass) og ombygging til gassdrift, med gjennomføring fra 2011 og innen utgangen av 2015 kan oppnå inntil 80 % støtte, begrenset oppad til inntil 350 kr/kg NOx redusert. Tiltak som allerede har fått innvilget støtte under Miljøavtalen 2008-2010 med gjennomføring i 2011 vil også kunne oppnå samme støtte forutsatt at virksomheten er tilknyttet for perioden 2011 - 2017.
- **Fyllestasjoner for gass**
NOx-fondet kan støtte anlegg for fylling av gass under forutsetning av at flere leverandører vil kunne levere til anlegget og at disse anlegg må kunne levere til alle kjøpere. Støtten vil bli vurdert på bakgrunn av konkrete søknader.
- **Nye og lovende NOx-reduserende tiltak**
Søknader NOx-fondet mottar i 2011 og 2012 som representerer nye og lovende løsninger kan oppnå inntil 80 % støtte, begrenset oppad til inntil 225 kr/kg NOx redusert.

En garantert minsteutbetaling på 20 % av vedtatt maksimalt støttebeløp gis til følgende tiltak gjennomført etter 1.1.2011 uavhengig av oppnådd NOx-reduksjon: Eksosgass-

¹ NOx-fondets støttesatser kan endres av NOx-fondets styre. Allerede gitte tilsagn kan ikke få dårligere vilkår enn hva som er oppgitt i tilsagnsbrevet, gitt at tiltaket gjennomføres som forutsatt i tilsagnet.

resirkulering, katalytiske filtre, gassdrift for saktegående to-taktsmotorer og nye tanksystemer for lagring av LNG.

Tiltaket må gjennomføres fra 2011 og innen utgangen av 2013. Tiltak som allerede har fått innvilget støtte under Miljøavtalen 2008-2010 med gjennomføring i 2011 vil også kunne oppnå samme støtte forutsatt at virksomheten er tiknyttet for perioden 2011-2017.

- **SCR-anlegg med bruk av urea**

NOx-fondet gir støtte til SCR-anlegg med inntil 60 % støtte, begrenset oppad til inntil 100 kr/kg NOx redusert, forutsatt at det også installeres loggeutstyr for forbruk av urea og driftstimer.

Driftstøtte til urea opprettholdes som i dag med kr 2,50 per kg. Anlegg som har dokumentert jevn drift kan etter søknad få støtte for utskifting av katalysatorelementer med inntil 80 % av kostnadene.

- **Elektrisk drift av ferger og andre passasjerskip**

Søknader NOx-fondet mottar i 2011 og 2012 med gjennomføring fra 2011 og innen utgangen av 2015 kan oppnå 80 % støtte, begrenset oppad til inntil 350 kr/kg NOx redusert. Tiltak som allerede har fått innvilget støtte under Miljøavtalen 2008-2010 med gjennomføring i 2011 vil også kunne oppnå samme støtte forutsatt at virksomheten er tiknyttet for perioden 2011 - 2017.

- **Gass i industrien**

Søknader NOx-fondet mottar i 2011 og 2012 med gjennomføring fra 2011 og innen utgangen av 2015 kan oppnå inntil 80 % støtte, begrenset oppad til inntil 225 kr/kg NOx redusert. Tiltak som allerede har fått innvilget støtte under Miljøavtalen 2008-2010 med gjennomføring i 2011 vil også kunne oppnå samme støtte forutsatt at virksomheten er tiknyttet for perioden 2011 - 2017.

- **Lav-NOx motorombygging og motorbytte**

Søknader NOx-fondet mottar i 2011 og 2012 om lav-NOx motorombygginger med gjennomføring fra 2011 og innen utgangen av 2013 kan oppnå inntil 80 % støtte, begrenset oppad til inntil 225 kr/kg NOx redusert. Tiltak som allerede har fått innvilget støtte under Miljøavtalen 2008-2010 med gjennomføring i 2011 vil også kunne oppnå samme støtte forutsatt at virksomheten er tiknyttet for perioden 2011-2017.

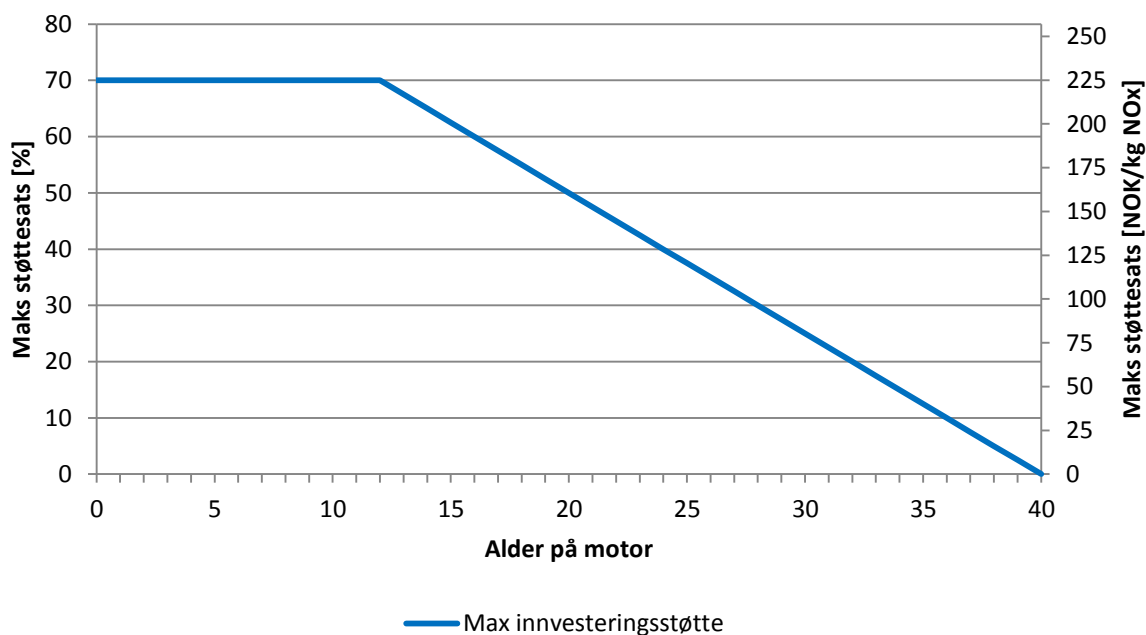
- **Avtagende støtte ved motorbytte for eldre motorer**

Motorer inntil 12 år gamle kan få inntil 70 % av investeringskostnaden dekket av fondet, maksimert til 225 kroner per kg NOx redusert. Motorer eldre enn 12 år får lineært avtagende støttesats. En kan ikke få støtte til bytte av 40 år eller eldre motorer. Støtten vil være avtagende ved tanke på både prosent støtte og kroner per kg NOx redusert.

Tabell og graf under viser støttesatsene i prosent og kroner per kg NOx redusert for motorbytter:

Alder motor [år]	Maks investeringsstøtte [NOK/kg	
	Maks investeringsstøtte [%]	NOx]
0	70,00	225,00
1	70,00	225,00
2	70,00	225,00
3	70,00	225,00
4	70,00	225,00
5	70,00	225,00
6	70,00	225,00
7	70,00	225,00
8	70,00	225,00
9	70,00	225,00
10	70,00	225,00
11	70,00	225,00
12	70,00	225,00
13	67,50	216,96
14	65,00	208,93
15	62,50	200,89
16	60,00	192,86
17	57,50	184,82
18	55,00	176,79
19	52,50	168,75
20	50,00	160,71
21	47,50	152,68
22	45,00	144,64
23	42,50	136,61
24	40,00	128,57
25	37,50	120,54
26	35,00	112,50
27	32,50	104,46
28	30,00	96,43
29	27,50	88,39
30	25,00	80,36
31	22,50	72,32
32	20,00	64,29
33	17,50	56,25
34	15,00	48,21
35	12,50	40,18
36	10,00	32,14
37	7,50	24,11
38	5,00	16,07
39	2,50	8,04
40	0,00	0,00

Støttesats ved motorbytter



- **Øvrige NOx-tiltak (for eksempel energieffektivisering)**
Søknader NOx-fondet mottar i 2011 og 2012 med gjennomføring fra 2011 og innen utgangen av 2013 kan oppnå inntil 80 % støtte, begrenset oppad til inntil 225 kr/kg NOx redusert. Tiltak som allerede har fått innvilget støtte under Miljøavtalen 2008-2010 med gjennomføring i 2011 vil også kunne oppnå samme støtte forutsatt at virksomheten er tiknyttet for perioden 2011 - 2017.
- **Søknader mottatt i 2011 for tiltak gjennomført i tidsrommet 2008-2010**
Tiltak gjennomført i tidsrommet 2008-2010 kan oppnå støtte i tråd med søknader under den forrige Miljøavtalen om NOx 2008-2010.
- **Søknader mottatt i 2011 for eldre tiltak eller tiltak hvor NOx-reduksjon er en positiv bieffekt**
Tiltak som er gjennomført i 2006 og 2007 samt tiltak hvor NOx-reduksjonen ikke er den primære årsaken for gjennomføringen av tiltaket, men en positiv bieffekt, kan oppnå inntil 50 kr/kg NOx redusert.

Alle tiltak for gjennomføring i 2011 som tidligere har fått tilsagn om støtte vil få oppgradert sine vilkår på linje med de som gjelder fra 1.1.2011 for nye søknader (gjelder ikke for SCR-tilsagn som allerede er gitt og som gjennomføres i 2011). Virksomheten må være tilsluttet Miljøavtalen 2011-2017.

Støtten vil bli utformet som kr/kg NOx i realisert utslippsreduksjon, hvor det er faktisk reduksjon i avgiftspliktig utslipp eller for drift mellom plattformen på norsk sokkel som legges til grunn for støtten. Støtten vil bli utbetalt når tiltaket er gjennomført og dokumentert. Dokumentasjonen vil bli kvalitetssikret av DNV.

Det følger av Miljøavtalens punkt 4 at utslippsreducerende tiltak som er utløst av myndighetspålagte krav ikke blir godskrevet forpliknelsen om de årlige reduksjonene. Dette

gjelder vedtak eller krav i medhold av forurensningsloven og de nye IMO-kravene til utslipp av NO_x fra skip, Tier II. Det er kun reduksjoner ut over det pålagte som kvalifiserer for støtte fra Næringslivets NO_x-fond.

NO_x-fondet har gitt støtte til flytetrål, installasjon av økonometer på skip og andre drivstoffbesparende tiltak. Det er rapportert om positive resultater og økonometer kan være lønnsomt hvis det foretas oppfølging av mannskapet. NO_x-fondet har imidlertid besluttet å ikke gi ytterligere støtte til økonometer på skip eller til flytetrål og tråldører. Følgende kostnadselementer inngår i kostnadsgrunnlaget som kan motta støtte fra NO_x-fondet:

- Prosjektering av omsøkt tiltak
- Innkjøpskostnad
- Ombyggingskostnad
- Måling av utslipp før og etter tiltak

Tap av inntekt mens tiltaket gjennomføres – off-hire – dekkes ikke og skal ikke tas med i investeringskostnadene.

3.2.2 Driftsstøtte

Gjennomføring av tiltak kan medføre at driftskostnadene øker. Et vanlig eksempel er kostnader knyttet til forbruk av urea ved rensing av utslipp. For å unngå at tiltak ikke holdes i drift på grunn av økte utgifter, gis det også støtte til driftskostnader, i tillegg til investeringsstøtte.

Støttesatsene gjelder per kg urea som 40 % løsning, maksimum inntil 90 % av kostnaden. Det er brukstidspunktet som avgjør hvilken sats som benyttes:

- Urea brukt fra 01.10.10 gis en støtte på kr 2,50 per kg
- Urea brukt fra 28.08.09 til 30.09.10 gis en støtte på kr 2,00 per kg
- Urea brukt fra 15.03.09 til 27.08.09 gis en støtte på kr 1,50 per kg
- Urea brukt før 15.03.09 gis en støtte på kr 2,00 per kg

Satsen for støtte til urea kan bli justert av NO_x-fondets styre hvert halvår. Informasjon om dette vil bli gitt på NO_x-fondets nettsider. Det følger av Tilslutningserklæringen at slik støtte kan gis ut 2018.

Det kan søkes støtte fra tre måneders drift, men det kan også søkes om støtte for en lengre periode. Støtte til dekning av driftskostnadene gis ved dokumentasjon av utgiftene.

En forutsetning for å få utbetalt støtte til forbruk av urea er at virksomheten ikke får dekket kostnadene fra kunde eller annet hold. Det kan bare søkes om støtte for urea som er brukt med avgiftpliktig utslipp i norsk farvann. Offshore serviceskip kan få ureastøtte også for fart mellom installasjoner i de tilfeller dette ikke dekkes av rederiets oppdragsgiver. Det gis ikke støtte til regulært vedlikehold av SCR-anlegg, men utskiftninger av katalysatorplater kan støttes med inntil 80 % forutsatt at anleggene har vært i aktiv drift. Øvrige utilsiktede økte driftsutgifter støttes ikke.

3.2.3 Støtte til utslippsmåling på skip og borerigger

For å bedre dokumentasjonen av NO_x-utslipp fra skip gir NO_x-fondet støtte til måling av skip og rigger som gjennomføres i 2011 og 2012 med inntil 60 000 kr per skip (maks 80 % av medgåtte kostnader) og med inntil 100 000 kr per rigg (maks 80 % av medgåtte kostnader). For rigger er det en forutsetning at opplysninger gis om drivstofforbruk i 2008, 2009 og 2010 for henholdsvis leteboring, produksjonsboring og transport av riggen som skjer mellom boreoppdrag til havs eller på norsk sokkel.

Det kan søkes om støtte til måling separat eller i forbindelse med støtte til NO_x-reduserende tiltak. For sistnevnte inkluderes kostnaden til måling før og etter gjennomføring av tiltaket og kan inkluderes som en del av investeringen. Målingene må utføres av et akkreditert firma og være godkjent av Sjøfartsdirektoratet som kompetent aktør. Om det kun søkes om støtte til NO_x-måling benyttes et eget søknadsskjema som ligger ute på vår hjemmeside.

4 Opplysninger i søknaden

På vår hjemmeside er det lagt ut et skjema som må benyttes for søknad om støtte til investeringer. Informasjonen som skal gis på skjemaet vil, sammen med vedlegg fra utførende firma som spesifiserer selve tiltaket, være nødvendig for å kunne behandle søknaden.

4.1 Generell informasjon

Om søker

- Bedriftsnavn og organisasjonsnummer
- Kontaktperson og kontaktdetaljer

Om anlegg/installasjon/fartøy

- Identifikasjonsnummer – organisasjonsnummer/IMO-nummer eventuelt kallesignal
- Beskrivelse av fartøy/anlegg/installasjon

Om tiltaket

- Beskrivelse av tiltak
 - Type
 - Forventet tidspunkt for ferdigstilling
 - Andel fart i norsk farvann med avgiftspliktig utslipp
 - Forventet drivstofforbruk etter at tiltaket er gjennomført
 - NO_x-reduksjon

Søknaden skal signeres av de i bedriften som har besluttet å søke om støtte. Normalt vil dette være ledelsen eller styret i virksomheten, avhengig av beløpets størrelse, altså tilsvarende som for andre investeringsbeslutninger. Dato for vedtak i virksomheten må også fremgå.

4.2 Utslippsreduksjon

Søker skal beregne utslippsreduksjonen som differansen mellom faktisk utslipp før og etter at tiltaket er gjennomført. Utslippet skal derfor måles før og etter at tiltaket er gjennomført. Målingene skal utføres etter de samme retningslinjer som nevnt i kapittel 3.2.3, dvs. at

målingen på skip må utføres av firma som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Kostnaden for måling før og etter tiltak kan inkluderes som en del av investeringen.

Flere motorleverandører har målt utslippet av NOx og for disse kan verdien fra EIAPP-sertifikat og tilhørende "technical file" benyttes som alternativ til målinger.

Reduksjon i utslippet på fartøy som går utenfor avgiftspliktig farvann, vil ikke bli godskrevet Miljøavtalens forpliktelse og det gis derfor kun støtte for andelen av utslippet som skjer innenfor norsk farvann, hvor det er *faktisk reduksjon i avgiftspliktig utslipp* som legges til grunn for støtten. Unntaket er offshore service skip som kan motta støtte for fart mellom installasjoner på norsk sokkel da disse utslippene kan godskrives Miljøavtalen.

Fartøy som ikke opererer 100 % i avgiftspliktig fart skal kun regne utslippsreduksjon for den avgiftspliktige delen. For eksisterende fartøy skal foregående tre år legges til grunn for beregning av fart i avgiftspliktig farvann. Nye skip skal legge påfølgende års aktivitet til grunn. For fartøy der den fremtidige andelen i avgiftspliktig fart ikke er kjent skal det opplyses om dette. Det skal i slike tilfeller gis et estimat for fart i avgiftspliktig fart og grunnlaget for dette estimatet.

4.2.1 Nærmere om avgiftspliktig område for fartøy

4.2.1.1 Fartøy registrert i utlandet

Alle utslipp som skjer innenfor norsk territorialfarvann, dvs. innenfor 12 nautiske mil, er avgiftspliktig. Dette gjelder uavhengig av fartøyets nasjonalitet. For norskregistrerte fartøy gjelder avgiftsplikten i tillegg i nære farvann, dvs. ut til 250 nautiske mil. Alle fartøy som går i direkte fart mellom utenlandsk havn og norsk havn er ikke avgiftspliktige. Norge har ikke samme beskatningsmulighet overfor utenlandskregistrerte skip som norskregistrerte skip. Avgiftspliktig område er derfor forskjellig for norske og utenlandske skip.

Hvis et utenlandskregistrert skip går fra utenlandsk havn og det drives virksomhet underveis til norsk havn, er farten innenfor 12 nautiske mil avgiftspliktig. Mens det for norskregistrerte skip er avgiftspliktig for farten i nære farvann.

For et utenlandskregistrert skip som går i direkte fart fra utenlandsk til norsk havn og deretter utøver aktivitet utenfor 12 nautiske mil, er det kun farten ut fra norsk havn og ut til 12 nautiske mil som er avgiftspliktig. Men fortsetter fartøyet farten etter å ha utøvd aktivitet til havs, for eksempel seismikk, til en norsk havn, er hele farten avgiftspliktig. Selv om skipet er registrert i utlandet. Dette defineres som innenriksfart og uavhengig av nasjonalitet er all innenriksfart avgiftspliktig, dvs. fart mellom to norske havner, selv om deler av farten skjer utenfor norsk territorialfarvann.

Skip som utøver virksomhet i nære farvann, dvs. innenfor 250 nautiske mil, er ikke avgiftspliktig, hvis utgangspunktet og retur er en utenlandsk havn.

4.2.1.2 Nærmere om utslipp i innenriks fart

Hovedregelen er at fart mellom to norske havner er avgiftspliktig. Dessuten er fart mellom norske havner og særdestinasjoner avgiftspliktig. Særdestinasjoner omfatter bl.a. installasjoner på norsk kontinentalsokkel og Svalbard og Jan Mayen. Fart mellom disse særskilte destinasjoner faller utenfor avgiftspliktens omfang. Fartøy som går fra norsk havn til

en installasjon på norsk sokkel og deretter går mellom installasjoner på sokkelen, skal kun betale avgift for den første turen ut til sokkelen og for retur fra den siste installasjonen til norsk havn. Fart mellom norsk havn og Svalbard er i sin helhet avgiftspliktig, selv om deler av farten skjer utenfor norsk territorialfarvann.

4.2.1.3 Utslipp mellom installasjoner for offshore servicefartøy og rigger

Miljøverndepartementet har 29. juni 2010 avklart at utslippsreduksjoner fra fart mellom installasjoner i norsk sektor av Nordsjøen også vil kunne godskrives Miljøavtalen om NOx. Dermed vil NOx-fondet også kunne gi støtte til slike utslippsreduksjoner.

Bakgrunnen for dette er at Statistisk sentralbyrå (SSB) har klargjort at utslippsreduksjoner fra fart mellom installasjoner i norsk sektor av Nordsjøen vil bli rapportert til Gøteborg-protokollen siden utslippsreduksjonene skjer i det geografiske området som er omfattet av Norges forpliktelser, selv om det er avgiftsfritak for fart mellom installasjoner. NOx-fondet er bedt om å dokumentere også disse utslippsreduksjonene.

Offshore servicefartøy og rigger skal derfor oppgi driftsdata både for avgiftspliktig drift samt for fart mellom installasjoner på norsk sokkel i søknad om støtte til NOx-reduserende tiltak. Tilsvarende opplysninger skal oppgis i egenerklæringen etter gjennomført tiltak.

For offshore servicefartøy som allerede har gjennomført og dokumentert effekten av tiltak ønsker NOx-fondet ettersendt informasjon om utslippsreduksjonen mellom installasjoner. Dette er viktige reduksjoner som NOx-fondet får godskrevet utslippsforpliktelsen i Miljøavtalen.

Samlet støtte for allerede gjennomførte tiltak er fortsatt begrenset oppad til et maksimumsbeløp jf. Tilsagnsbrevet, og støtten utbetales med samme satser som er angitt i tilsagnsbrevet opp til maksimumsbeløpet i tilsagnene. Dersom du har noen spørsmål i forbindelse med dette, kontakt NOx-fondet.

4.2.2 Utslipp fra industrien

Utslipet fra industrien beregnes etter bestemmelser fastsatt av Klif eller fylkesmannen i forbindelse med tillatelsen eller i kravene som er satt til egenrapporteringen, rapport TA-1929-2009. For prosessutslipp i industrien som ikke er underlagt avgift vil alle dokumenterte utslippsreduksjoner inngå som en del av de årlige forpliktelsene i Miljøavtalen.

4.3 Teknisk gjennomførbarhet

Eventuelle gjennomførte vurderinger av tiltakets tekniske gjennomførbarhet legges ved, for eksempel:

- Plassbegrensninger for utstyr og eventuell lagring av innsatsfaktorer (for eksempel urea, vann, etc.)
- Operasjonsprofiler og eksosgasstemperaturprofiler og deres innvirkning på drift av renselanlegg
- Begrensninger i drivstoffsystem, type drivstoff og kapasitet
- Tilgang på service- og vedlikeholdstjenester på utstyr og forbruksstrømmer knyttet til tiltaket

- Teknologiens modenhet/robusthet

4.4 Økonomi

Følgende økonomiske nøkkeltall skal presenteres:

- Samlet investeringskostnad og omsøkt støttebeløp
- Årlig ekstra driftskostnader som følger direkte av tiltaket
- Forbruk av drivstoff, fordelt på avgiftspliktig og ikke-avgiftspliktig utslipp

For tiltak hvor det kan være vanskelig å fastslå utslippsreduksjonen og merkostnaden ved gjennomføring av tiltaket skal følgende prinsipper benyttes:

- For tiltak som har en annen primær nyttefunksjon enn å redusere NO_x vil investeringskostnaden regnes som kostnadsdifferansen mellom den omsøkte løsningen og en konvensjonell løsning. For eksempel vil investeringskostnad for gassdrift være en andel av merkostnaden ved investering i gassfremdrift sammenlignet med konvensjonell drift av samme type fartøy. Grunnlaget for merkostnaden må fremgå
- Tilsvarende kan gjelde ved tiltak som bedrer energi- eller drivstofføkonomien og hvor støtten uttrykt som kr per kg NO_x-reduert blir høy, over øvre sats for kr per kg NO_x. I slike tilfeller vil NO_x-støtten begrenses til øvre støttesats
- Ved bytte til ny motor vil støttesatsen vurderes i det enkelte tilfelle, men generelt vil det bli lagt til grunn at kostnadene som dekkes, tilsvarer kostnadene for motorteknisk ombygging til lav-NO_x motor
- Hvis merkostnaden for NO_x-tiltaket isolert ikke kan spesifiseres, eksempelvis ved nybygg, skal verdien av tiltaket anslås etter beste skjønn, og forutsetningene som er gjort skal fremgå av dokumentasjonsgrunnlaget
- For nybygg av skip med katalysator vil merkostnaden tilsvare kostnaden av katalysatoren

4.5 Omsøkt støtte

Det skal oppgis om det søkes om maksimal støttesats til investeringskostnadene eller om det søkes om reduserte satser, i så fall hvilke.

4.6 Driftsstøtte

Det gis støtte til ekstra kostnader til drift som følger direkte av tiltaket. De økte kostnader må dokumenteres og støtte utbetales ved fremleggelse av kvitteringer. Det vanligste vil være kjøp av urea.

Støtte til driftskostnader vil bli behandlet etter at virksomheten har dokumentert forbruk av urea over minimum tre måneder. Kravene til dokumentasjon som må foreligge før støtte utbetales fremgår av skjema som er tilgjengelig på vår hjemmeside.

4.7 Fremdriftsplan

Planlagt dato for iverksetting av tiltaket skal oppgis. Det må også fremgå av søknaden om bedriften stiller spesielle vilkår, for eksempel tidspunkt som bedriften må ha mottatt tilsagn for å kunne gjennomføre tiltaket som planlagt.

4.8 Konfidensialitet

Dersom det er konkurransesensitive opplysninger i søknaden skal disse merkes tydelig.

5 Kriterier for prioritering av søknader

Nye søknader vil bli prioritert etter følgende kriterier:

- *Dato for ferdigstilling – tidskritiske faktorer*
 - tiltak som skal gjennomføres i 2011 og innen utgangen av første kvartal 2012 gis høy prioritet
- *Type virksomhet*
 - Virksomheter med god gjennomføringsevne gis høy prioritet
- *Type tiltak*
 - Tiltak med langvarig eller varig effekt
 - Tiltak med stor reduksjon prioriteres høyt
 - Tiltak med sikker og varig reduksjon (motorteknisk ombygging og gasdrift)
 - Tiltak der NOx-fondets støtte er viktig for gjennomføring av prosjektet
- *Søknadsdato*
 - Ved ellers likeverdige søknader vil tidlig mottatte søknader prioriteres

I tillegg til dette gjelder følgende føringer:

- Eier av fartøy må ha intensjoner om å operere disse i avgiftspliktig fart etter at omsøkt tiltak er implementert
- Energieffektiviseringstiltak må kunne dokumentere en drivstoffbesparelse på mer enn 2 % for å kvalifisere for støtte
- Reduksjoner som oppstår som resultat av bedret logistikk kan kvalifisere for støtte dersom NOx-reduksjon som resultat av drivstoffbesparelse kan dokumenteres over tid
- Reduksjoner som oppstår som resultat av redusert produksjon/transport kvalifiserer ikke for støtte
- Kapasitetsøkningstiltak som fører til reduserte NOx-utslipp per produsert/transportert enhet kvalifiserer ikke for støtte

6 Utbetaling av støtte

Tilsagn om økonomisk støtte gis som kr/kg NOx redusert. Det er derfor viktig at beregnet utslippsreduksjon er realistisk. Hvis reduksjonen viser seg å være mindre enn opplyst i søknaden vil utbetalt støtte reduseres tilsvarende.

Støtten til tiltak beregnes ved å ta utgangspunkt i samlet investeringsbeløp og antatt utslippsreduksjon. Søknader som sendes NOx-fondet i løpet av 2011 kvalifiserer for en støttesats på inntil 80 %. Et slikt tiltak med en beregnet kostnad på 3,5 mill kr og en utslippsreduksjon på 50 tonn vil derved kunne få en støtte på 2,8 mill kr. Dette tilsvarer 56 kr/kg NOx redusert. Det gis da tilsagn om støtte med:

- 56 kr/kg NOx redusert

- men oppad begrenset til 2,8 mill kr

Hvis verifikasjonen av reduksjonen viser at reduksjonen kun blir 40 tonn vil ikke virksomheten få utbetalt 2,625 mill kr, men $56 \text{ kr} * 40 \text{ tonn}$ som gir 2,24 mill kr, altså 560 000 kr mindre enn øvre beløpsgrense. Det er derfor viktig at det foretas en konservativ, men realistisk, vurdering av hvor stor reduksjon faktisk blir.

Det vil ikke bli gitt mer enn øvre beløpsgrense selv om reduksjonen blir høyere enn angitt i søknaden. En reduksjon på mer enn 50 tonn vil altså kun gi en samlet støtte på 2,625 mill kr, som er øvre støttebeløp for dette tiltaket. Og da har jo virksomheten fått dekket kostnadene til investeringen med 75 %.

Alle tiltak må verifiseres etter at de er gjennomført og det vil ikke bli utbetalt støtte før tiltaket er tilstrekkelig dokumentert og virksomheten har oversendt en egenerklæring om gjennomført utslippsreduksjon og dokumentasjon av kostnadene. Egenerklæringsskjema, tilgjengelig på vår hjemmeside, skal sendes sammen med kopi av fakturaer og måleresultater.

Det er kun utslippsreduksjon som skjer i avgiftspliktig farvann som vil bli godskrevet utslippsforpliktelsen i Miljøavtalen. Støttebeløpet som utbetales er derfor betinget av reduksjonen som oppnås i avgiftspliktig utslipp i norsk farvann. Et unntak er for offshore servicefartøy og rigger som også får støtte for utslippsreduksjonen mellom installasjoner, da slike utslippsreduksjoner kan godskrives Miljøavtalen.

6.1 Vilkår ved utbetaling av støtte

Tiltaket gjennomføres på søkers egen regning og risiko. Søker bærer altså selv risikoen for at tiltaket har den NOx-reduserende effekten som opplyst i søknaden og at det kan gjennomføres innen fastsatt tid og innenfor budsjettet.

Støttetildelingen er betinget av at tiltaket ikke har mottatt støtte fra statlige støtteordninger (ENOVA og lignende) og at tiltaket ikke er utløst av pålegg hjemlet i forurensningsloven. Tildelt støtte fra NOx-fondet skal i slike tilfeller betales tilbake.

De som mottar støtte må varsle Næringslivets NOx-fond dersom forhold av vesentlig betydning skulle inntreffe, for eksempel om tiltaket av ulike grunner ikke blir gjennomført eller om tiltaket blir forsinket.

Tiltak som vurderes som pilotprosjekter må påregne at effekten av tiltaket må dokumenteres overfor Næringslivets NOx-fond etter at det har vært i drift i en periode. Dette vil typisk være tiltak som reduserer forbruket av drivstoff. Det er endringen i forhold til tidligere perioder som vil være sammenlikningsgrunnlaget.

Utbetalt støtte vil normalt ikke bli krevd tilbakebetalt dersom tiltaket blir avviklet eller flyttet ut av avgiftspliktig område, hvis dette skjer mer enn ett år etter at tiltaket er satt i drift. Tilbakebetaling vil imidlertid kunne kreves dersom avvikling skjer innen ett år fra tiltaket ble satt i drift.

Finansdepartementet har i brev av 1. juli 2008 klargjort at økonomisk støtte fra NOx-fondet er en skattepliktig ytelse. Tilsvarende er innbetalinger til NOx-fondet fradragsberettiget.

NOx-fondet offentliggjør opplysninger om innvilgede søknader på vår hjemmeside.

6.2 Nærmere om vilkår for utbetaling av støtte til SCR- og EGR-anlegg samt anlegg for vannbasert behandling

Utbetaling av støtte til installasjon av SCR- og EGR-anlegg samt anlegg for vannbasert behandling krever noe mer dokumentasjon enn motortekniske tiltak. Måling av utslippet kort tid etter installasjon kan ofte vise for stor reduksjon i forhold til faktisk reduksjon. Anleggene bør derfor være i drift i en noe lengre periode for at utslippsreduksjonen som oppnås skal være representativ.

Støtte til installering av anleggene deles derfor i to utbetalinger:

- Inntil halve tilsagnsbeløpet utbetales etter at SCR- og EGR-anlegg eller anlegg for vannbasert behandling er dokumentert installert, og
- det resterende når faktisk utslippsreduksjon er dokumentert etter 3 måneders regulær drift.

Restbeløpet til utbetaling vil da være betinget av hvor stor reduksjon som oppnås. Hvis dokumentert utslippsreduksjon blir mindre enn oppgitt i søknaden, vil utbetalt støtte reduseres tilsvarende. Søker må også dokumentere forbruket av drivstoff og urea i den samme tre måneders perioden.

I tillegg til ordinært egenerklæringskjema som sendes inn etter at tiltaket er gjennomført, skal eget skjema for SCR- eller EGR-anlegg/anlegg for vannbasert behandling sendes inn etter minimum tre måneders ordinær drift. Etter avtale med NOx-fondet kan den etterfølgende 3 måneders perioden også rapporteres dersom dette vil gi et mer representativt bilde av fartøyets normale driftssituasjon.

Myndighetene har satt som krav at rapportert utslippsreduksjon i størst mulig grad skal reflektere faktisk reduksjon i utslippene av NOx og at denne reduksjonen opprettholdes for en lengre periode. Ved at reduksjonen måles over en lengre periode vil det være større sikkerhet for at dette kravet tilfredsstilles.

Det gis støtte til driftskostnader som relateres direkte til tiltaket. Støtte til urea gis etterskuddsvis etter dokumentert forbruk de siste tre måneder der ikke søkerens kunde dekker slike kostnader. Det kan også søkes om støtte for en lengre periode. Det kan bare søkes om støtte for urea som er brukt med avgiftspliktig utslipp i norsk farvann eller ved drift mellom plattformer på norsk sokkel. Benytt samme søknadsskjema som ved egenerklæring etter 3 måneders drift. Skifte av membraner kan gis støtte med inntil 80 %.

7 Beregning av kostnadseffektivitet

Et tiltak regnes som kostnadseffektivt dersom tiltaket reduserer NOx-utslipp og verdien av utslippene i form av redusert NOx-avgift, regnet over tre år, er stor nok til å dekke virksomhetens kostnader med å gjennomføre tiltaket.

For å beregne tiltakets verdi i form av redusert avgiftsgrunnlag, jf. ovenfor, benyttes den til enhver tid gjeldende sats for avgift til staten på utslipp av NOx, samt NOx-fondets gjeldende retningslinjer for støtte til støtteberettigede investerings- og driftskostnader.

Hvordan kostnadseffektivitet kan beregnes er vist i eksemplene i tabellene under. Dette gjelder tenkte tilfeller hvor NOx utslippene reduseres fra 200 000 kg NOx/år

1. med 90 % NOx-reduksjon, for eksempel gjennom LNG-drift:

Post	Formel	Beregningseksempel
Inntekter		
Redusert utslipp av NOx		180 000 kg/år
Avgiftsats		16,69 kr/kg
Avgiftsbetjening, ført som inntekt	AB	3 004 200 kr/år
Kostnader		
Investering:		
Total investering	I	40 mill. kr
Antatt støttesats for investering	SI	80 %
Netto investering	$I*(1-SI)$	8 000 000 kr
Avskrivningstid	T	3 år
Annualisert investering	$AI=I*(1-SI)/T$	2 666 667 kr/år
Resultat		
Avgiftsbetjening - kostnader	AB-AI	337 533 NOK/år

2. med 25 % NOx-reduksjon, for eksempel ved å gjennomføre et motorbytte:

Post	Formel	Beregningseksempel
Inntekter		
Redusert utslipp av NOx		50 000 kg/år
Avgiftsats		16,69 kr/kg
Avgiftsbetjening, ført som inntekt	AB	834 500 kr/år
Kostnader		
Investering:		
Total investering	I	10 mill. kr
Antatt støttesats for investering	SI	80 %
Netto investering	$I*(1-SI)$	2 000 000 kr
Avskrivningstid	T	3 år
Annualisert investering	$AI=I*(1-SI)/T$	666 667 kr/år
Resultat		
Avgiftsbetjening - kostnader	AB-AI	167 833 NOK/år

Tiltaket anses som kostnadseffektivt så lenge resultatet er positivt.

Kostnadseffektiviteten for investeringen kan estimeres som total investeringsstøtte per kg NOx fjernet i avgiftspliktig område. I eksemplene over tilsvarende dette:

1. $40\,000\,000\text{ kr} * 80\% \text{ støtte} / 180\,000\text{ kg/år} = \underline{178,-\text{ kr/kg NOx}}$.
2. $10\,000\,000\text{ kr} * 80\% \text{ støtte} / 50\,000\text{ kg/år} = \underline{160,-\text{ kr/kg NOx}}$.

