

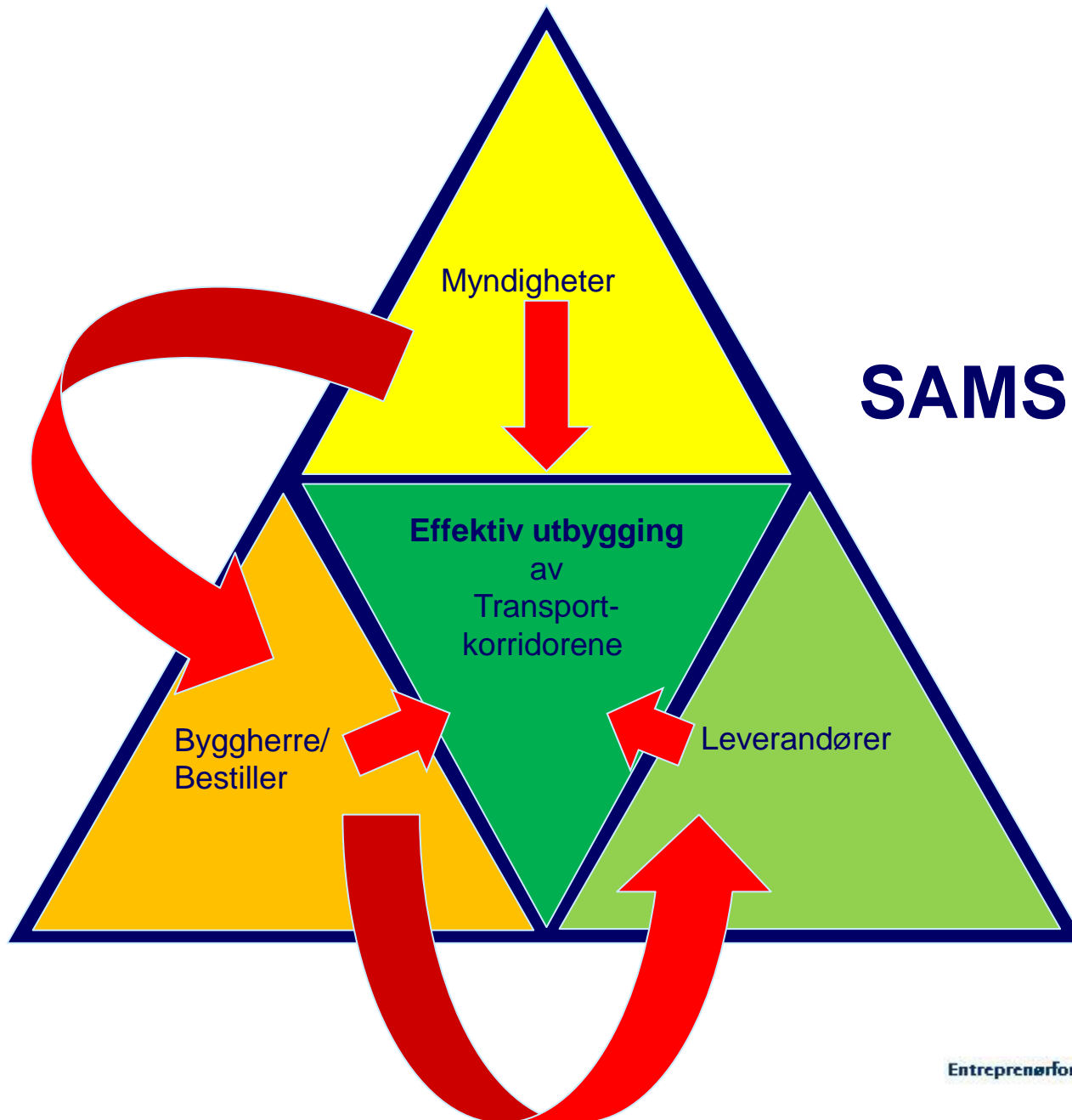
“Effektiv utbygging av
transportkorridorer”

*v/ adm. dir. Dag Andresen,
Veidekke Entreprenør AS*

Samferdselsløftet

Lanseringskonferanse 26. januar 2012





SAMSPILL

Tidsbruk

forberedelse av store prosjekter *før* bygging

Plantype/prosess	Minimum	Normalt	Maksimum
KVU/KS1 (prosjekter > 750 mill kr)	1 år	1,5 – 2 år	2,5 år
Regional plan			
Kommunedelplan	2 år	3 – 5 år	30 år?
Reguleringsplan	1 år	1,5 – 2 år	4 år
KS2 (prosjekter > 750 mill kr)	0,3 år	0,5 år	1 år
Konkurransesgrunnlag og anbudsprosess	0,7 år	1 år	2 år
Grunnerverv	0 år	1 – 2 år	2 år
Totalt	5 år	8,5 – 12,5	40 år?

Tidsbruk

forberedelse av store prosjekter før bygging

Plantype/prosess	Minimum	Normalt	Maksimum
KVU/KS1 (prosjekter > 750 mill kr)	1 år	1,5 – 2 år	2,5 år
Regional plan			
Kommunedelplan			30 år?
Reguleringsplan			4 år
KS2 (prosjekter > 750 mill kr)			1 år
Konkurransesgrupp anbudsprosess	0,7 år	1 år	2 år
Grunnerverv	0 år	1 – 2 år	2 år
Totalt	5 år	8,5 – 12,5	40 år?

Meget positivt at Statsråd Kleppa har nedsatt en hurtigarbeidende arbeidsgruppe for å se på konkrete forslag til tiltak

Tid og kritiske ressurser kan frigjøres



Myndigheter

Finansiering

Større og utvalgte prosjekter bør skjermes for usikkerhet knyttet til årlig statsbudsjettering.

Store prosjekter med garantert gjennomføring vil tiltrekke seg byggherrekompetanse (kanskje den mest kritiske ressursen)

NHO

"Raskere og smartere samferdselsutbygging"

Innspill til modeller for finansiering og gjennomføring av samferdselsprosjekter

"Samferdselsløfte"



Leverandører

Leverandørene MÅ satse mer på :

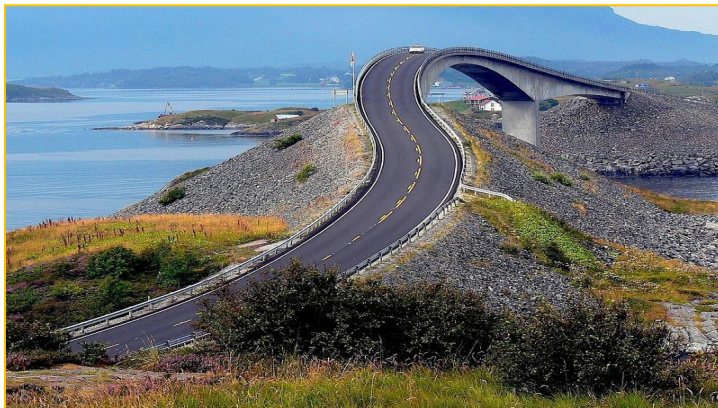
- Å holde på og utvikle egen kompetanse
- Egenproduksjon
- Allianser med kompetente partnere i Norge og utland

Leverandørene må stadig bedre kvalitet, produktivitet og kostnadsutvikling

Bygherrer/
Bestillere



Statens vegvesen



2012 2013 2014 2015



2016 2018 2010.....

En tydelig:

- Byggherrestrategi
- Leverandørstrategi

Tid

Størrelse

Entrepriseformer

Timing



Entreprenørforeningen - Bygg og Anlegg



Bygherrer/
Bestillere

- Forutsigbarhet avler rett kapasitet og kompetanse
- God mix av prosjektstørrelser og kontraktsformer
- Gradvis utvikling av nye kontraktsformer
(men ikke start med de mest kompliserte prosjektene)
(kobling utvikling, bygging og drift/vedlikehold)



Alle
markeder
klareres
over tid



Rett og tilstrekkelig kapasitet

Rett og tilstrekkelig kompetanse (mest krevende)

Skal vi bygge mer vei for pengene må de dyktigste folkene
ønske å være med og utvikle og bygge vei