

SamferdselsLøftet – Næringslivets transportplan

John G. Bernander, administrerende direktør, NHO



Utfordringer og drivkrefter

- Kapasitetsutfordringer i byområder.
- Konkurransedyktige regioner.
- Transportsektorens bidrag til miljøproblemer.
- Avstandskostnader for næringslivet.
- Trafikkulykker.

Forser gjennomføringen og øk investeringene

- Forsert gjennomføringstid fra 35 til 20 år.
- 140 mrd. kr mer i investeringsmidler.
- Kraftig økning til vei, jernbane og knutepunkt for gods.
- Doble det statlige bidraget i byområdene.
- Norsk økonomi tåler økt satsing.

Konsentrert satsing og tøffere prioritering

- Prosjekter rundt regionale vekstsentra, langs transportkorridorene i hele landet og i kollektivtransporten.
- Jernbaneprosjekter som utvider bo- og arbeidsmarkeder og sikrer effektiv fremføring av gods.
- Luftfarten – lavere avgifter og redusert utbytte fra Avinor.
- Sjøtransportene - Øk konkurransekraften.

Effektiv ressursbruk

- Raskere og smartere utbygging.
- Bedre og mer effektiv planlegging.
- Treffsikre trafikkprognoser og bedre nyttekost-verktøy.