

TEKNOLOGI

Møller: Vindmøller til havs kan monteres ved land for så å taes ut. En vide-reføring av Condeep-teknologien er nå patentsøkt. Snart kan havvindmøller bli montert på betongsøyler som hviler på bunnen.

NVC-352
71 m PURSE SEINER/PHELAGIC TRAWLER
P 6575

Rolls-Royce



KOMMER: «Abelona Møgster», slik den er fremstilt av skipsdesignselskapet Rolls-Royce.



Er flinkest i klassen

Fiskeribladet/Fiskaren 21.8.9

FAKTA: NOXFONDET

■ Nitrogenoksider (NOx) er avgasser som fører til sur nedbør og økt konsentrasjon av bakkenært ozon. Utslippene kan gi skadelige effekter på økosystemer og vegetasjon. I tillegg gir de helseskader for mennesker.

■ NOx-fondet har til nå gitt tilsagn om støtte til vel 400 søknader om støtte til NOx-reducerende tiltak, av dette er 124 fiskerifartøy.

■ De mest vanlige NOx-reducerende tiltakene som har oppnådd støtte fra NOx-fondet er katalytisk rensing av utslipp ved hjelp av urea, lav-NOx-løsninger ved ombygging av skipsmotorer, delfinansiering av ny motor, overgang til gass og gjenvinning av varme fra eksosgasser.

■ Støtten utbetales i kr/kg NOx i forhold til realisert utslippsreduksjon. Det endelige støttebeløpet blir fastsatt etter at tiltaket er gjennomført og NOx-reduksjonen verifisert av Det Norske Veritas.

FAKTA: «ABELONA»

■ Lengde: 43,1 meter
■ Bredder: 12 meter
■ Hastighet: 15 knop
■ Lastekapasitet: 299 kubikk-meter
■ Hovedmotor: 1325 kW
■ Andre motorer: 2 x 500 kW
■ Mannskap: Åtte lugarer for 14 personer
■ Design: Rolls-Royce
■ Verft: Myklesbust Mek. Verksted, Larsnes

Møgster vil bygge «NOx-fri» fiskebåt

NOXFONDET

Harald Møgster har planene klare for bygging av en «NOx-fri» fiskebåt. Den koster ti prosent mere enn vanlig, men merkostnaden tjenes fort inn.

Einar Lindbæk
Ålesund

– Det som gjenstår er å få solgt vår båt «Boanes-Hav» til rett markedspris, som er 27 millioner. Da er finansieringen å plass for nybåten, blant annet takket være midler fra NOx-fondet, sier Harald Møgster fra Austevoll.



Harald Møgster

lektrisk framdrift og støtte til SCR-anlegg er grunnlaget for støtten. SCR-anlegg er påkrevd for ureabruk. Valget av miljøvennlig framdrift koster 9,4 millioner kroner mer enn vanlig framdrift.

Nesten ikke NOx

Hybrid løsning, betyr drivstofforbruk etter behov takket være en hovedmotor og to hjelpemotorer som brukes vekselvis. Rignotfartøyet «Teigenes» var først ute med dette. Stadig flere får denne løsningen.

– For oss betyr det 20 prosent lavere CO₂-utslipp og nesten ikke utslipp av NOx. Vi er forespillet reduksjon i oljeforbruket på 50 prosent. Med NOx-fondet i ryggen, var det uproblematisk å velge den miljøvennlige løsningen.

Vi tjener fort inn merinvesteringen gjennom lavere drivstofforbruk, sier Møgster.

NOx-avgiften kom som et sjokk på fiskerierne for tre år siden. Etter at næringen presset fram en løsning om at midlene skulle øremerkes et NOx-fond og avgiftsnivået settes ned, har avgiften fått legitimitet i næringen.

– Fondet er en god løsning for oss.

Alle vinner på at det innbetales og utdeles NOx-midler. Vi har planlagt å bygge en båt for framtiden. Det er nødvendig å fornye flåten for å en ny generasjon fiskere å ta over, mener Møgster.

Mye til fisk

Fiskeflåten har redusert NOx-utslippene med 4550 tonn hittil som et resultat av NOx-midlene. 369 millioner kroner i støtte fra NOx-fondet er fordelt på 124 prosjekter innen fiskeflåten.

Fiskeflåten får nesten fire ganger så mye i støtte midler

» Fondet er en god løsning for oss. Alle vinner på at det innbetales og utdeles NOx-midler.»

Reder Harald Møgster, Austevoll

som de betaler inn til fondet. – Fiskeflåten samlede innbetaling til NOx-fondet for årene 2008 til 2010 vil utgjøre i underkant av 100 mill kroner basert på fire kroner for hvert kilo NOx-utslipp i innbetaling til fondet, sier daglig leder Geir Høybye i NOx-fondet.

I løpet av 2010 vil om lag halvparten av fiskeflåten, som betaler NOx-avgift, gjennomført NOx-reducerende tiltak.

einar.lindbak@fbi.no
Telefon: 93 25 63 23

1,8 milliarder fra NOx-fondet

103 millioner

«Abelona Møgster» er navnet på den ny båten, og er designet av Rolls-Royce og planlagt bygget ved Larsnes Mek. Verksted på Sunnmøre. Den kombinerte snurper, tråler og garnbåten blir 45 meter lang og vil koste 103 millioner kroner.

Som et ledd i finansieringen, er nybåten tildelt 5,4 millioner i støtte fra NOx-fondet for å velge miljøvennlig. Diesel-

1,8 milliarder støtte kroner gjennom NOx-fondet, skal redusere NOx-utslippene med 27.000 tonn fram til 2011. Det betyr at det koster knapt 67 støtte kroner for hvert kilo NOx-utslipp som forsvinner. I tillegg kommer næringsakterenes bidrag i egne NOx-redukerende prosjekt.

– Ved frafall av prosjekter eller når prosjekter gir lavere utbetaling på grunn av lavere oppnådd NOx-reduksjon enn forutsatt i

søknadene, blir det midler til disposisjon for nye prosjekter. Vi tar fortsatt inn søknader om støtte som blir behandlet etter hvert som det blir midler tilgjengelig, sier daglig leder Geir Høybye i NOx-fondet.

Total forventet reduksjon i NOx-utslippene for alle 411 søknader, som til nå har fått tilsagn om støtte fra NOx-fondet fra fiskeri, sjøfart, industri og olje- og gassvirksomheten, er over 27

000 tonn NOx. Erfaringene med DNVs verifikasjon av 136 gjennomførte tiltak så langt, tilsier at realiserte NOx-reduksjoner i gjennomsnitt ligger om lag ti prosent lavere enn angitt i søknadene.

Anbefalingen fra det tekniske beregningsutvalget for Miljøavtalen om NOx til Miljøverndepartementet er at forpliktelsene i Miljøavtalen om NOx settes til totalt 17.000 tonn NOx.

Beregningsutvalget ledes av direktør Ingrid Bjotveit, Klima- og forurensningsdirektoratet (tidligere SFT) og har medlemmer fra Miljøverndepartementet, Finansdepartementet, DNV og NOx-fondet.

Anbefalingen ble avgitt i desember 2009. Det tyder på at Miljøavtalen om NOx kan overoppfylle forpliktelsene for perioden 2008 til 2011 med om lag 50 prosent.