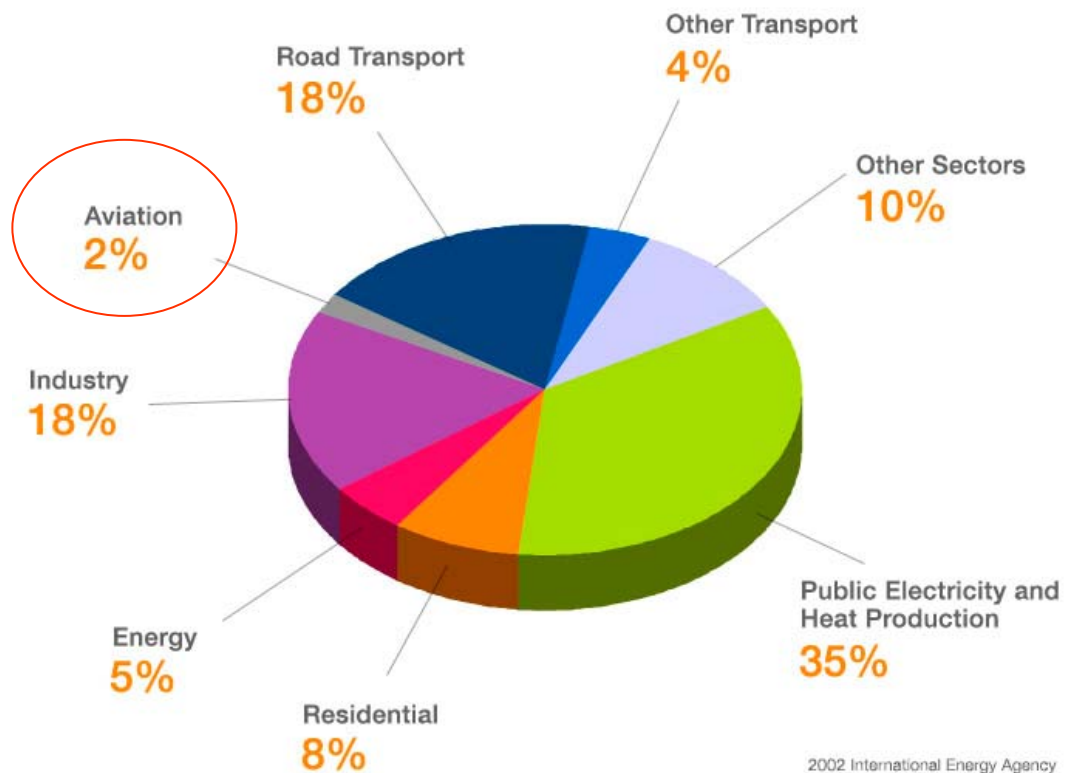


Bærekraftig trafikkvekst er mulig!

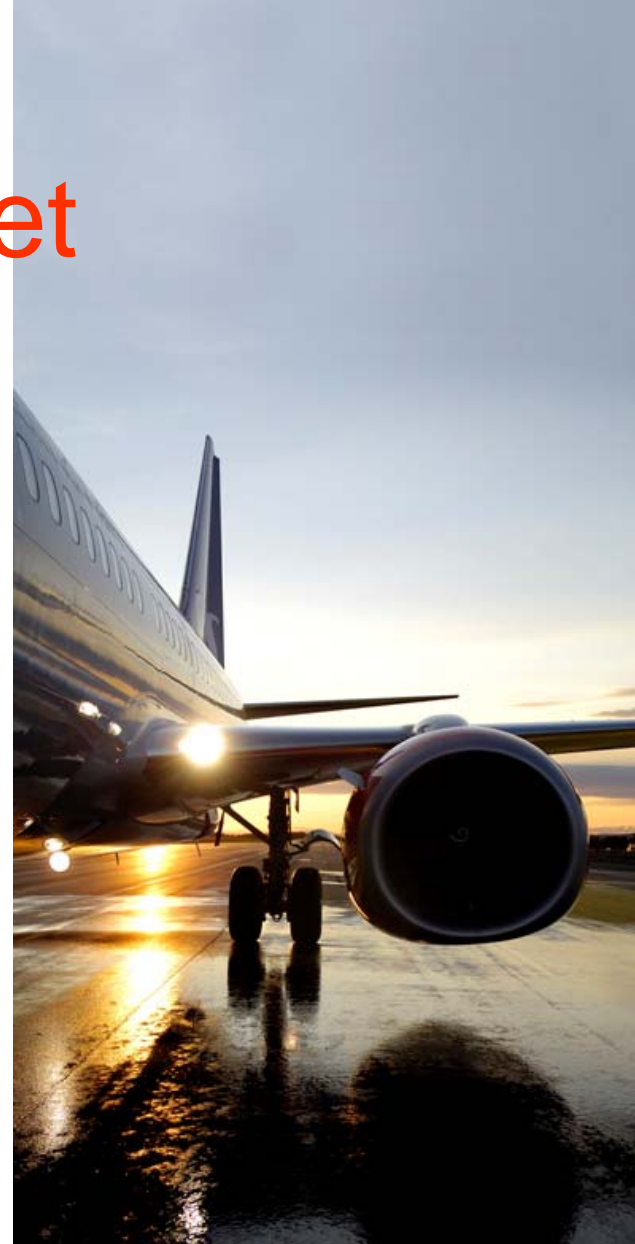
Ola Strand, SAS Norge



Vi er en del av problemet

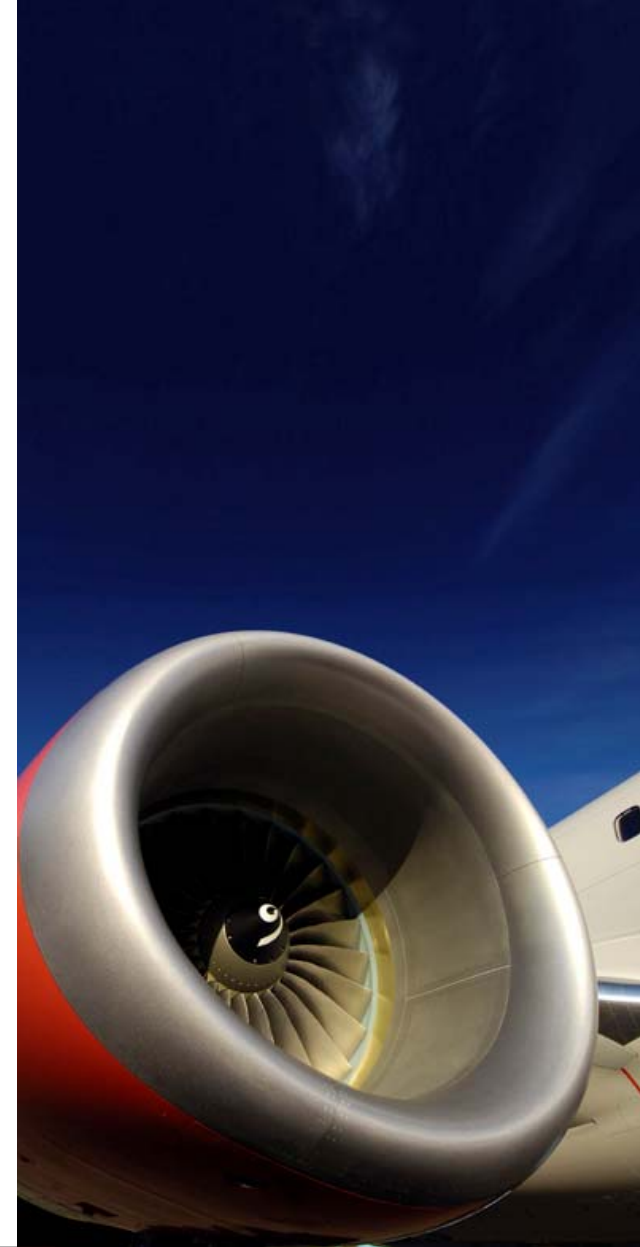


Globale menneskeskapte utslipp av CO₂



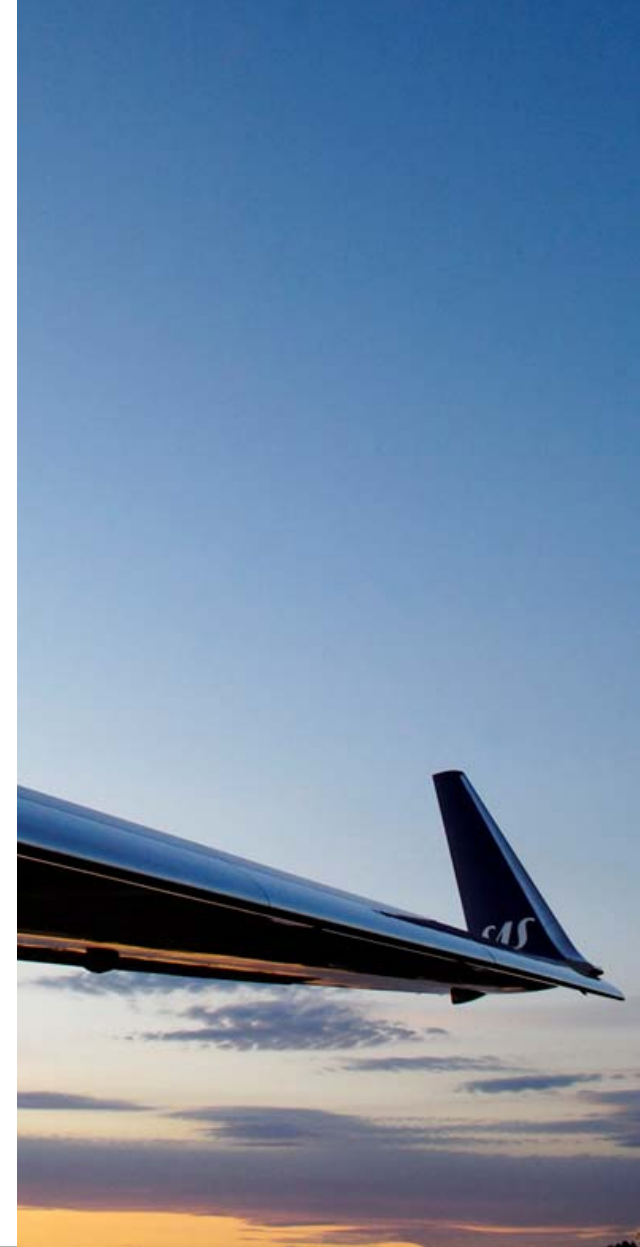
...men tiltakene virker

- På to år har vi redusert miljøbelastningen pr. setekilometer med 5,2%
- I fjor økte vi trafikken, men reduserte de faktiske utslippene av NO_x og CO₂



Teknologi

- Nye fly – utøve press på flyfabrikantene
- Ettermontering av winglets
- Mer effektiv navigasjon
- Grønne innflyginger
- Vi skal være blant de første som flyr med alternativ fuel



Kompetanse

- Smartere flyging
 - Redusert marsjfart med 80km/t
- Europas beste punktlighet
 - Gjør at vi kan fly grønnere uten å forsinke kunden vår
- Bruke kun en motor på bakken



Holdninger

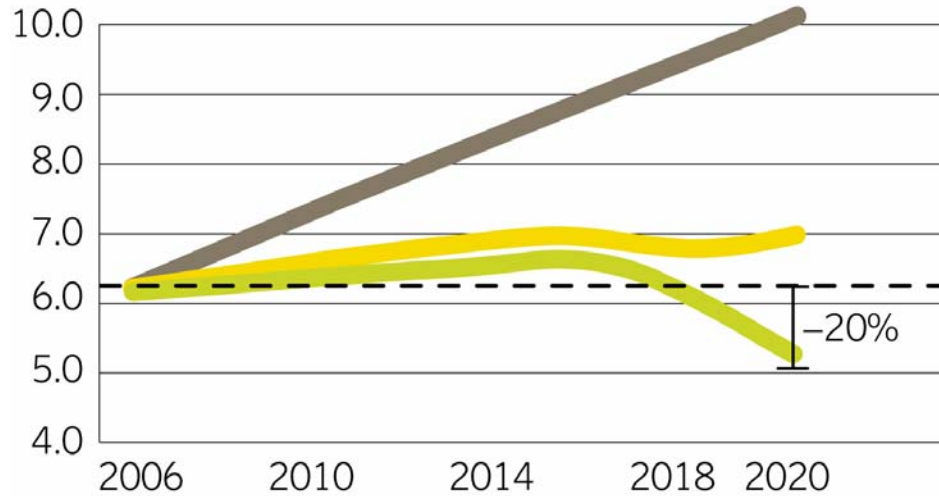
- Ha dokumenterte miljø-forbedringer som basis for alle beslutninger
- Være "frontrunners"
- Ha internt miljøfokus
 - SAS kompensere alle egne reiser
 - Tilbyr passasjerene CO2-kompensasjon frem til kvotehandelen er på plass i 2011

Hårete mål

SAS's environmental strategy targets for 2020

Million tones CO₂

Based on 4% annual traffic growth



- Theoretical trend if no actions taken
- Expected performance from planned replacement of aircraft fleet
- Expected performance from planned replacement of aircraft fleet and other measures



Bransjens mål 2020

- 50% reduksjon av CO2
- 50% reduksjon av støy
- 80% reduksjon av Nox
- Generell med miljøvennlig produksjon av fly og deler



