

GRØNT LANDTRANSPORTPROGRAM

PARTNERAVTALE

FOR BEDRIFTER I GRØNT LANDTRANSPORTPROGRAM (GLP)

Om avtalen, deltakere og mål for programmet

Denne avtalen gjelder tilslutning av partnerbedrifter til Grønt landtransportprogram. Avtalen omhandler organisering og samarbeid mellom partene, og spesifiserer rettigheter og plikter for partnerbedriftene.

Grønt landtransportprogram er et offentlig-privat samarbeid om grønt skifte i den landbaserte næringstransporten. Programmet ble etablert i januar 2021, etter å ha mottatt oppstartbevilgning fra Klima- og miljødepartementet i november 2020.

Deltakerne i programmet er staten (ved Klima og miljødepartementet), tilknyttede næringsorganisasjoner, partnerbedrifter, og observatører fra offentlig sektor. Organisering og styring av programmet fremgår av vedtektene (vedlegg 1).

Grønt landtransportprogram har som formål å stimulere til et bredt teknologiskifte i transportsektoren, og bidra til realisering av vedtatte nasjonale klimamål. Programmet omfatter alle deler av den landbaserte næringstransporten, herunder lastebiler, varebiler, busser, anleggsmaskiner og landbruksmaskiner. Programmet skal samle verdikjeden, dele kunnskap, utvikle verktøy, bistå myndighetene i utforming av rammebetingelser, motivere til grønne valg, og stimulere til verdiskaping og næringsutvikling. Pilotprosjekter er tiltenkt en sentral rolle i programmet.

Programmet skal arbeide for at virksomheter i Norge gjennomfører utslippsreducerende tiltak i landtransporten raskt og kostnadseffektivt. Programmet skal aktivt arbeide etter prosjektplaner som ligger til grunn for statens bidrag.

Grønt landtransportprogram er et avtalebasert samarbeid og har ikke erverv til formål. Programmet skal drives etter selvkostprinsippet.

Partnerskap

Bedriften (senere benevnt som partner) tegner seg som partner i prosjektet Grønt landtransportprogram. Prosjektet organiseres og styres etter vedtekter fastsatt av medlemsmøtet (vedlegg 1). Prosjektet skal aktivt arbeide etter prosjektplaner som ligger til grunn for statens bidrag i det offentlig-private samarbeidet. Arbeidet i Grønt landtransportprogram, og planene fremover, er beskrevet i den til enhver tid gjeldende prosjektplanen (vedlegg 2).

Partnerens rettigheter

Grønt landtransportprogram er et offentlig-privat samarbeid for å forsere teknologiskifte og utslippskutt i den landbaserte næringstransporten. GLP er et læringsprogram for kunnskapsdeling og samarbeid, som gjennom studier, pilotering og skalering skal bidra til utvikling og bruk av nye løsninger. Som partner i Grønt landtransportprogram, vil virksomheten kunne oppnå følgende fordeler:

- Ta del i satsinger og prioriteringer i programmet

GRØNT LANDTRANSPORTPROGRAM

- Inngå i samarbeid der hele verdikjeden deltar
- Delta i partnernemøter
- Delta i pilotprosjekter og få tilgang til informasjon om disse
- Bli piloteier med de ekstra fordeler og muligheter det medfører for bedriften
- Delta i workshoper, kurs og seminarer for partnere og medlemmer
- Aktivt ta del i utviklingen av lav- og nullutslippsteknologi i nærings- og anleggstransport
- Bidra til utvikling av bedre rammebetingelser for lav- og nullutslippsteknologi og infrastruktur
- Tilgang til relevante verktøy, veiledere med mer
- Nyheter om programmet gjennom nyhetsbrev og GLPs nettside
- Tilgang til studier, rapporter og prosjekterresultater som er utviklet i programmet
- Dele og motta kunnskap om internasjonal og nasjonal klimateknologi for transport- og anleggssektoren som grunnlag for arbeid i egen bedrift
- Dokumentere bedriftens bidrag i dugnaden for grønt skifte i næringstransporten

Partneren vil få anledning til å eksponere sine produkter og tjenester på møteplasser og arrangementer i regi av GLP. Partneren vil bli profilert med navn og logo på GLPs nettsider.

Partnerens plikter

Som partner i Grønt landtransportprogram forplikter virksomheten seg til lojalt å støtte opp om formålet og gjennomføringen av programmet, og oppfylle virksomhetens forpliktelser i samsvar med denne avtalen. Partnerbedriften må være åpen for å ta i bruk lav- og nullutslippsteknologi i egen virksomhet.

Partneren oppnevner en fast representant med vararepresentant som kontaktperson for GLP og representant på møter, arrangementer og prosjekter.

Partneren forplikter seg til å bidra finansielt til programmet gjennom et partnerbidrag som fastsettes av medlemsmøtet (jfr. vedtektene). Medlemsmøtet har fastsatt følgende årlige partnerbidrag for 2021 og 2022:

- 35 000 kroner for virksomheter
- 15 000 kroner for små virksomheter (mindre enn 10 ansatte)

I 2021 kreves det kun inn partnerbidrag for andre halvår (50 % av årspris). Partnerbidraget skal betales innen 30 dager fra fakturadato. Medlemsmøtet fastsetter partnerbidraget for 2023 og årene fremover. Medlemsmøtet kan ved fastsettelse av innbetalingssatser vektlegge virksomheters økonomi.

Partneren forplikter seg videre til å bidra med egeninnsats i programmet i form av et antall arbeidstimer som fastsettes av medlemsmøtet. Egeninnsatsen skal utgjøre minimum 50 arbeidstimer per år (30 arbeidstimer for små virksomheter). All tid brukt på aktiviteter som bidrar til å oppfylle programmets formål kan rapporteres som egeninnsats, inkludert tid brukt på egne grønne business-caser og aktiviteter, korrespondanse, forberedelser og deltakelse på møter og seminarer, etterarbeid, rapportering, diskusjoner, analyser, kalkulasjon og dokumentasjon. Partnerbedriften skal årlig dokumentere kortfattet at kravet til egeninnsats er oppfylt.

Økonomisk bidrag og egentid fra programmets medlemsorganisasjoner og partnerbedrifter utgjør de privates bidrag i det offentlig-private samarbeidet. Det er derfor av stor betydning for den totale finansiering av programmet at egentid gjennomføres og kan rapporteres som forutsatt i avtalen.

GRØNT LANDTRANSPORTPROGRAM

Partnerens øvrige kostnader knyttet til deltakelse på møter og aktiviteter i regi av programmet, slik som reiseutgifter, overnatting etc. skal dekkes av partneren selv.

Det utformes egen avtale om rettigheter og plikter for deltakere i pilot- og skaleringsprosjekter.

Denne vil også regulere partenes eierrettigheter til materielle og immaterielle verdier, samt fordeling av prosjekterresultater.

Avtalens varighet

Avtalens virketid er så lenge som ordningen om offentlig-privat samarbeid om prosjektet Grønt landtransportprogram eksisterer. Partene kan gjensidig si opp avtalen med 6 måneders varsel.

Partnerbedriften har intensjon om langsiktig deltagelse i programmet.

Mislighold

Ved mislighold skal partnerbedriften så snart som mulig og senest innen 30 dager rette forholdet.

Ved vesentlig mislighold kan medlemsmøtet etter saksforberedelse i sekretariatet terminere partnerbedriftens videre deltagelse i programmet. Partnerbedriften skal gis adgang til å uttale seg før slikt vedtak treffes.

Ved mislighold gjelder for øvrig alminnelige kontraktsrettslige regler.

Partnerbedrift:	Navn:	Adresse:
	Org.nr:	Sted: Dato:
	Bedriftsrepresentant med vararepresentant:	Sign ansvarlig representant:
	E-post adresse og tlf.nr:	
GLP:	Navn:	Adresse:
	Org.nr:	Sted: Dato:
	GLP-representant:	Sign ansvarlig representant:
	E-post og tlf nr:	