

Samferdselsminister Jon Georg Dale
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato: 06.09.2019

Vår referanse:

KVU om fergefri arm Bergen – E134

Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) og Norsk Industri understreker betydningen av kostnadseffektive veiløsninger og at viktige stamveikorridorer prioriteres. NHO og Norsk industri er derfor tilfreds med regjeringens valg av E134 over Haukeli og Rv52 over Hemsedal som stamvegkorridorer mellom Østlandet og Vestlandet. Samtidig vil vi understreke betydningen av at Rv7 Hardangervidda utvikles med bl.a. korte miljøtunneler for å sikre turisttrafikken også vinterstid.

Vi er opptatt av at prioriteringen av fremtidige veitraseer bygger på et bredt faktagrunnlag. Vi har tidligere ment at den felles KVU'en for strekningen Gol og Voss (Rv7) og Rv52 burde utvides til også å omfatte E134 «fergefri arm mot Bergen» Hordalandsdiagonalen. Ved å gjøre dette samtidig, mente vi å sikre at disse alternativene ble vurdert samlet, jf. vårt brev datert 07.03.2016 til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen. Det ble dessverre ikke gjort.

Regjeringen har nå bestemt at E39 Hordfast skal krysse Langenuen i det sørlige alternativet (alternativ F). Dette er en avklaring som er tilfreds med. Flere av våre medlemsbedrifter etterspør nå et faktagrunnlag for videre vurderinger av diagonal mellom E39 og E134 i Hordaland. Vi vil derfor igjen anmode om at samferdselsministeren ber Statens vegvesen starte et KVU arbeid for alternative diagonaler fra Bergen og E39 mot E134 over Haukeli med konsekvenser.

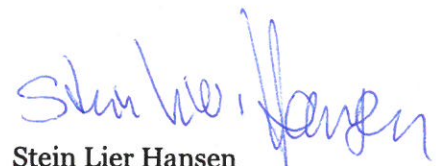
Vi stiller gjerne for å utdype våre synspunkter.

Vennlig hilsen
Næringslivets Hovedorganisasjon



Ole Erik Almlid
Adm. Direktør

Norsk Industri



Stein Lier Hansen
Adm. direktør