

Bærekraft og omstilling -siden 1872

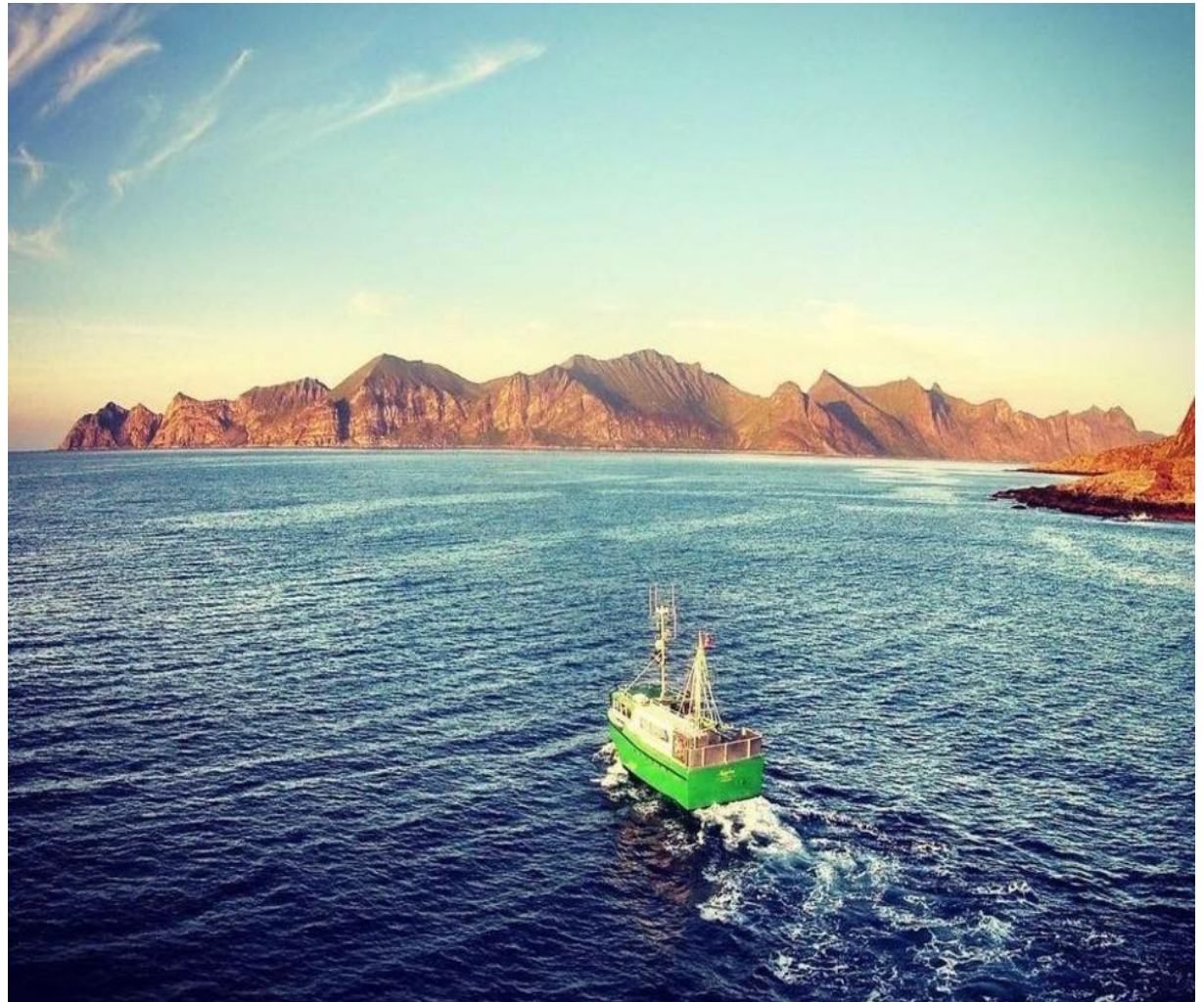
NHO

13.06.2019

Erik Ianssen

Selfa Arctic AS

Hymatech AS



Grunnlagt 1872. 5 generasjoner i samme familie



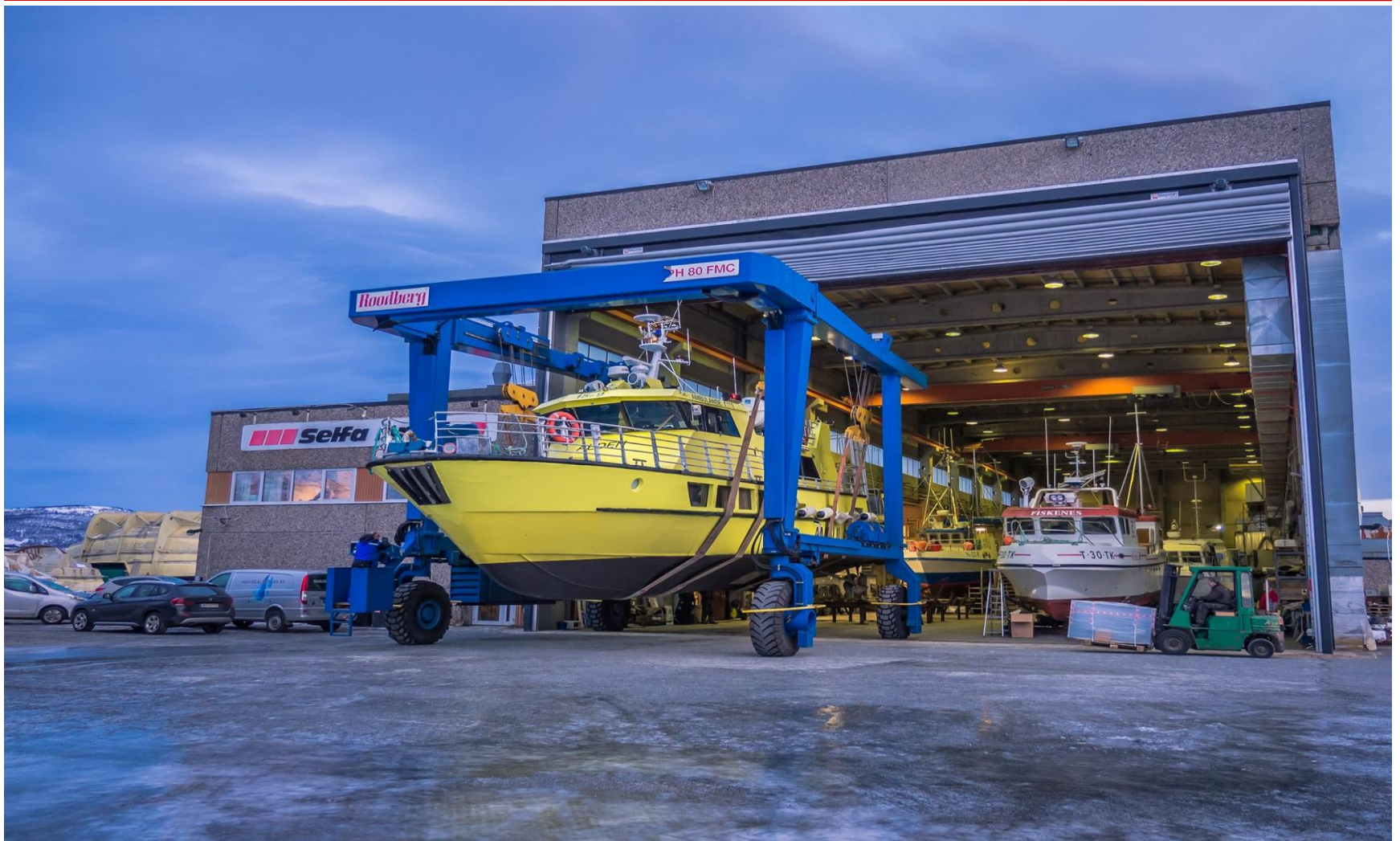
IndustriParken på Selsbakk



SelfaHeisen på Dora 2



Selfa Arctic AS på Rødskjær v/Harstad



800 fiskefartøy så langt....



MK Karoline



Overskudd av elektrisk energi i Norge

**14 TWH
strøm**

Reduksjon av CO2 fra
forbrenning av petroleum
innen 2030

**3,5
milliarder
liter
petroleum**

Petroleumforbruk – Norge

✓ Total 2018	8,5 milliard liter
✓ Maritim sektor	2 milliarder liter
✓ Fiskeri	3-400 million liter
✓ Fiskeoppdrett	2-400 millioner liter
✓ Ferjer	170 millioner liter
✓ Hurtigbåter	86 millioner liter
✓ Hurtigruta/Kystruta	78 millioner liter
✓ Cruise	170 millioner liter

Fergerevolusjonen



80 batteriferges skal bygges før 2022



World's first ship driven by LH₂



Length 82.40 m
Beam 16.75 m
Draught 2.8 m

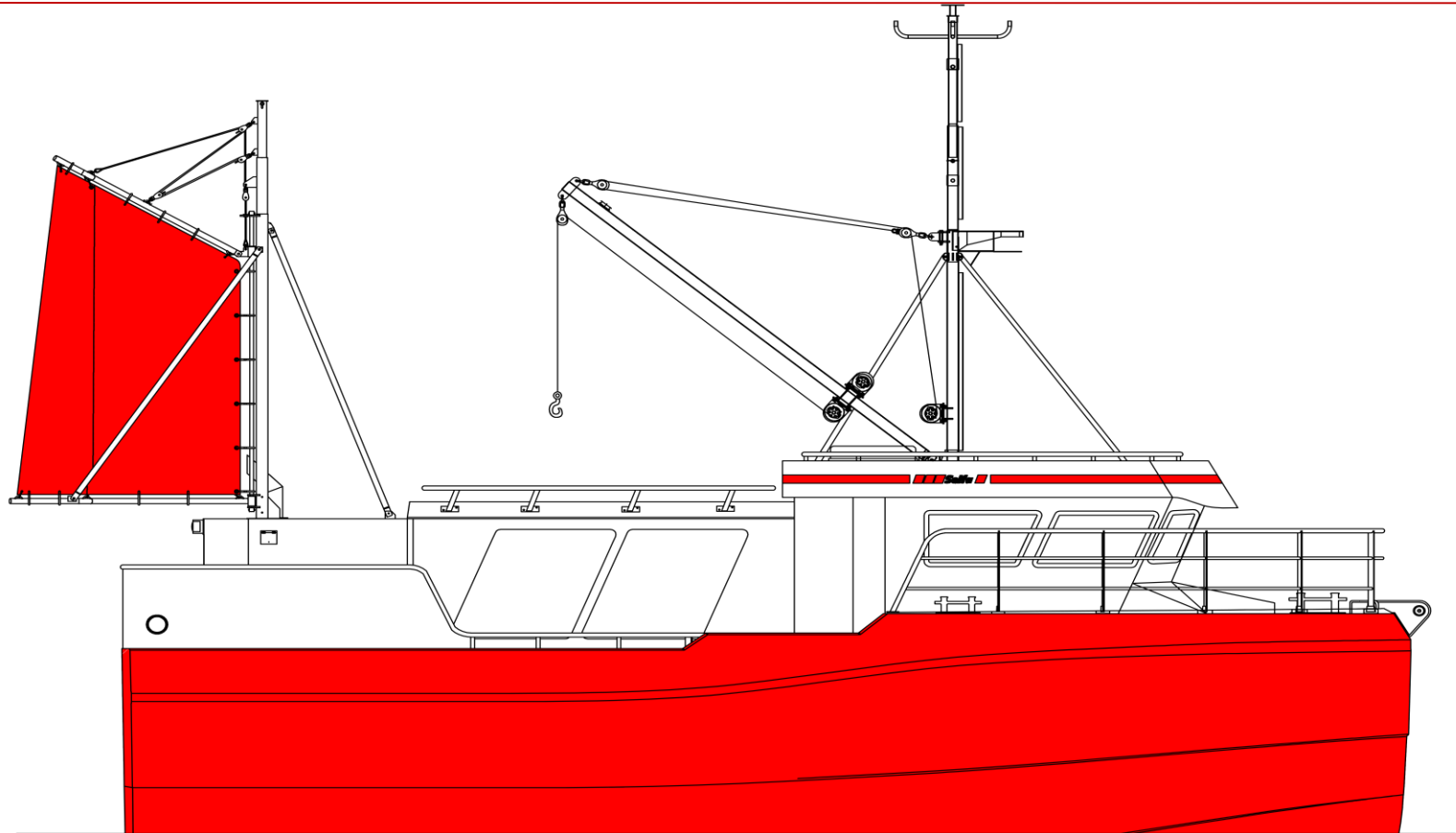
Car capacity 80
Truck capacity 10
Passenger capacity 299

LMG80-DEH2

MK Karoline



HybridX til Båtsfjord høsten 2019



Kystruten–fra 1.1.2021 – kan seile nullutslipp fra 2022



30 knop inn Nærøyfjorden i sommer – med teknologi fra Brekstad



Fiskeoppdrett – ca 4 % av petroleumsforbruket i Norge



ZeFF Zero emission Fast Ferries fra 2022





Forbruk	Katamaran	ZeFF
kWh	6000	3250
Hydrogen, kg	364	197
Diesel, liter	1620	

Kostnad pr tur			Energipris
Diesel	9720		6
Biofuel	21060		13
Nettstrøm / batteri	4800	2600	0,8
Hydrogen H2	15636	8470	43
Flytende H2	18182	9848	50

Rio de Janeiro / Guanabara Bay



Tenk

- bærekraft
- langsiktighet
- lønnsomhet!

Takk for meg 😊