



Årsrapport 2017

*Rapport om oppfyllelse av
reduksjonsforpliktelsen for 2017 i henhold til
Miljøavtalen om NOx 2011-2017*

1



4



3

Forord

Ny NOx-avtale 2018-2025 ble signert i mai 2017 og godkjent av ESA i februar 2018. Med dette kan fondet videreføres sømløst fra avtaleperioden som utløp i 2017. Dette er en fordel for norsk næringsliv og utviklingen i de nasjonale NOx-utslippene. Klima- og miljøminister Ola Elvestuen uttaler: *“Jeg er svært fornøyd med at ESA igjen har godkjent den norske NOx-løsningen. Avtalen gir oss et viktig virkemiddel for å kontrollere utslippene i årene framover. Muligheten for avgiftsfritak for de som slutter seg til avtalen om å redusere utslipp, har vist seg å være en god løsning for å få ned Norges utslipp av NOx”.*

En videreføring av NOx-avtalen og NOx-fondet innebærer imidlertid ikke at alt forblir som før. Den nye NOx-avtalen anses som et sterkere virkemiddel for utslippsreduksjoner enn tidligere avtaler. Det er flere forhold som taler for dette. Blant annet at forpliktelsen er i form av et utslipps-tak som reduseres over tid, mens det tidligere var tiltakenes NOx-reduksjoner som ble summert. Med den nye avtalen må eventuelle aktivitets-økninger kompenseres med ytterligere reduksjoner. Innbetalings-satsen til NOx-fondet er økt noe fra 01.01.2018 for å styrke fondets grunnlag for å kunne yte relevant støtte til kostnadseffektive

NOx-reduserende tiltak i næringslivet. Innbetalings-satsene til fondet er fortsatt lavere enn den alternative fiskalavgiften til myndighetene.

Med dette som bakteppe, forventer vi at det gode arbeidet med å redusere NOx-utslipp i næringslivet fortsetter og også intensiveres. NOx-fondet er klar til å håndtere oppgaven. En ytterligere drivkraft er stadig økende fokus på klimagassreduksjoner. Ofte går NOx- og CO₂-reduksjoner hånd i hånd. NOx-fondet satser på tiltak som reduserer begge utslippene.

2018 er også året hvor NOx-fondet har eksistert i 10 år. Dette vil markeres i løpet av året. Det er også en anledning til å lære av historien, og ta med oss videre de suksesskriteriene som har blitt identifisert, herunder nært samarbeide med virksomheter og næringsorganisasjoner og et forutsigbart insentiv-regime. Men, med en 10-årsperiode bak oss, og en ny 8-årsavtale foran oss er det også tid for å se fremover og tilrettelegge ordningen for tiltak som gjør at de nye avtaleforpliktelsene blir nådd. God forståelse av virksomhetenes investeringskriterier og -barrierer er i så måte viktig. Tilpasningsdyktighet vil derfor være et sentralt kriterium for suksess fremover.

Næringslivets NOx-fond

Tommy Johnsen
Daglig leder



Innhold

Sammendrag	7	4.8 Støtte til LNG	35
1. Innledning	11	4.9 Støtte til SCR-anlegg	35
1.1 Miljøavtaler om NOx gir positive ringvirkninger	12	4.10 Støtte til urea	35
1.2 Tilslutning til NOx-fondet	12	4.11 Støtte til skifte av katalysatorelementer	36
1.3 Støttesatser for NOx-tiltak og beregning av støtte	13	4.12 Støtte til måling	36
1.4 NOx-fondets informasjonskanaler	15	4.13 Oppfølging av tiltak og rapportering	37
2. Rapporterte NOx-utslipp og inntekter	17	5. Støtte til FoU-prosjekter	39
2.1 Utslipp fordelt etter næring	18	5.1 Wintershall Norge AS	40
2.2 Inntekter til NOx-fondet	19	5.2 Sintef Ocean	40
3. Godskrevne NOx-reduksjoner	21	5.3 Energigass Norge	40
3.1 Reduksjonsforpliktelsene	22	5.4 Ecoxy	40
3.2 Overholdelse av akkumulert forpliktelse 2008-2017	22	6. Kostnadseffektivitet og klimagevinster	43
3.3 Overholdelse av forpliktelsen for 2017	23	6.1 Kostnadseffektive tiltak	44
3.4 Fremtidige reduksjoner	24	6.2 Effektivt virkemiddel som gir positive næringseffekter	45
3.5 Metode for verifikasjon av tiltakenes NOx-reduksjon	25	6.3 Effekt av NOx-tiltak på utslipp av klimagasser	46
3.6 Erfaringer fra verifikasjonen	25	7. Nasjonale NOx-utslipp	49
4. Tiltaksporteføljen i NOx-fondet	27	7.1 Statistisk Sentralbyrå (SSB) sine utslippstall	50
4.1 Tiltaksplan	28	8. Videreføring av NOx-fondet	53
4.2 Søknader om støtte	28	8.1 NOx-avtalen 2018-2025	54
4.3 Type tiltak	29	8.2 Forpliktelse i ny NOx-avtale	55
4.4 Tiltak fordelt på sektorer	31	8.3 Godkjenning av ESA	55
4.5 Eksempler på tiltak i 2017	32	8.4 Ny tilslutning	55
4.5.1 Energieffektiviserende tiltak på fire Songa-rigger	32	8.5 Ny støtteordning og nye støttesatser	55
4.5.2 LNG-motorer på to bøyelastere fra AET	32	9. Om NOx-fondet	57
4.5.3 Forbedring av DeNOx-anlegg hos Yara Porsgrunn	32	9.1 NOx-fondets styre	59
4.5.4 Omlegging fra spillolje til naturgass hos Borregaard	33	9.2 NOx-fondets administrasjon	59
4.5.5 Omlegging fra spillolje til naturgass hos Borregaard	33	9.3 Avtalens 15 næringsorganisasjoner	59
4.5.6 Omlegging av energiforsyning på Ekofisk	33	Verifiserte NOx-tiltak av DNV GL	60
4.5.7 LNG og batteri på fiskebåt	33		
4.5.8 SCR og batteri på lasteskip	34		
4.6 Støtte til lavutslippsferger	34		
4.7 Støtte til landstrøm	34		



Sammendrag



Reduksjonsforpliktelsen for 2017 er oppnådd

Næringslivets NOx-fond og de 15 samarbeidende næringsorganisasjonene skal innen 31. mai 2018 gi Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet en statusrapport om oppfyllelse av utslippsreduksjonsforpliktelsene for 2017 i Miljøavtalen om NOx. Denne rapporten dokumenterer at utslippsreduksjonsforpliktelsen i Miljøavtalens punkt 3.2 jf. 3.3 er oppfylt.

For året 2017 er summen av NOx-reduksjoner fra verifiserte tiltak og overføring av overopplysning fra tidligere perioder på 4 779 tonn NOx redusert. Dette måles opp mot forpliktelsen i 2017 på 3 000 tonn. Næringsorganisasjonene har, basert på disse tallene, oppfylt reduksjonsforpliktelsen for 2017.

Fra 1. januar 2008 til 31. desember 2017 har DNV GL verifisert 934 tiltak med en samlet utslippsreduksjon på 35 779 tonn NOx. Den akkumulerte forpliktelsen for perioden er på 34 000 tonn NOx redusert. Næringsorganisasjonene har, basert på disse tallene, oppfylt reduksjonsforpliktelsen for Miljøavtalen 2011-2017.

I avtalenes virketid 2008-2017 har NOx-fondet mottatt 1 985 søknader om støtte. Av disse har

934 blitt gjennomført, og 146 har fått tilsagn med gjennomføring i 2018-2020. Sistnevnte gir et godt utgangspunkt for fremtidige utslippsreduksjoner. De resterende søknadene er trukket tilbake eller avslått fordi søknaden ikke tilfredsstillte NOx-fondets betingelser for støtte.

Tiltakene som er støttet av NOx-fondet gir betydelige utslippsreduksjoner både med hensyn til NOx og CO₂, og bidrar til utvikling og spredning av miljøteknologi både nasjonalt og internasjonalt, ofte levert av norsk leverandørindustri. Lavere utslipp og energiforbruk som følge av tiltak forbedrer også konkurransevnen til de virksomhetene som velger å investere i NOx-reduserende tiltak med støtte fra NOx-fondet.

Tilslutning, utslippsrapportering og innbetaling

950 virksomheter var tilsluttet Miljøavtalen om NOx ved utløp av 2017. Stort sett alle avgiftspliktige virksomheter som har kunne tilslutte seg, har vært tilsluttet. Samlet innbetaling til fondet var 6 442,4 millioner kroner i perioden 2008-2017, hvorav 615,5 millioner kroner i 2017. Alle inntekter brukes til NOx-reduserende tiltak.

Rapporterte NOx-utslipp til NOx-fondet var på

84 467 tonn i 2017. Dette er en nedgang i utslipp på ca. 3 % sammenlignet med 2016 og 8 % i forhold til 2015. Utslipp fra olje- og gassproduksjonen i 2017 utgjorde 50 % og skipsfarten 37 % av totalen. Øvrige avgiftspliktige NOx-utslipp er fordelt på fiske & fangst, landbasert industri, luftfart og jernbane. Rapporterte avgiftspliktige utslipp til NOx-fondet i 2017 tilsvarer ca. 55 % av det beregnede nasjonale utslippet på 155 256 tonn i 2016 (Statistisk Sentralbyrå, SSB). De viktigste utslippskildene i de nasjonale utslipps-tallene, som ikke ble rapportert til NOx-fondet, var ikke-avgiftspliktige utslipp i prosessindustrien, veitrafikk og jordbruk.

Reduksjon av klimagasser som bieffekt av tiltakene

Tiltak som reduserer utslipp av NOx som følge av redusert forbruk av drivstoff eller energiomlegging gir også lavere CO₂-utslipp. Omlegging fra diesel til naturgass reduserer effektivt utslipp av NOx, men kan også redusere klimagassutslipp, avhengig av motorteknologi og omfanget av uforbrent metan. Omlegging til elektrisk drift (f.eks. på ferger) gir samme prosentvise omfang på NOx- og CO₂-reduksjoner. På grunnlag av informasjon fra gjennomførte prosjekter støttet av NOx-fondet, samt innvilget støtte til elektrifisering i ferge-

sektoren som ikke er gjennomført ennå, er det estimert en reduksjon på ca. 400 000 tonn CO₂-ekvivalenter årlig ved drift i Norge. Av dette er det estimert at gassdrift fremfor dieseldrift på skip bidrar til en reduksjon på ca. 30 000 tonn CO₂-ekvivalenter. Det totale CO₂-utslippet i Norge er på 53,4 millioner tonn CO₂-ekvivalenter. Den estimerte reduksjonen på 400 000 tonn CO₂-ekvivalenter utgjør dermed ca. 0,8 % av det totale CO₂-utslippet i Norge. NOx-fondets støtte har også gitt CO₂-reduksjoner i petroleumsaktiviteten på norsk sokkel. Dette er ikke tatt med i tallene fordi klimagass-reduksjonene i varierende grad kan tilskrives NOx-fondet støtte.

NOx-avtalen 2018-2025

NOx-avtalen 2018-2025 ble signert 24. mai 2017 av norske myndigheter og næringslivets parter, og godkjent av EFTAs Overvåkingsorgan (ESA) 22. februar 2018. Dette er en videreføring av Miljøavtalene om NOx for periodene 2008-2010 og 2011-2017. Fritak fra den fiskale NOx-avgiften og NOx-fondets støtteordning kan dermed fortsette uten opphold, noe som sikrer kontinuitet og langsiktighet i arbeidet med utslippsreduksjoner.



1. Innledning

1.1 Miljøavtaler om NOx gir positive ringvirkninger

I forbindelse med at NOx-avtalen 2018-2025 ble godkjent av EFTAs kontrollorgan ESA, uttaler Klima og miljøminister Ola Elvestuen "Jeg vil berømme næringslivet og NOx-fondet for arbeidet de gjør for å få ned utslippene. Bidragene fra NOx-fondet har særlig betydd mye for introduksjonen av lav- og nullutslippsteknologi som LNG og elektrisk drift på skip". Denne uttalelsen faller inn i en lang rekke av uttalelser fra politikere og næringslivsledere, som indikerer en enighet om at NOx-fondet er et godt virkemiddel.

For ti år siden var NOx-avgiften et av få miljøpolitiske virkemidler for å redusere NOx-utslipp. I flere næringer, spesielt de med høy NOx-intensitet og svak økonomi, reduserte den statlige avgiften bedriftenes økonomiske evne til å gjennomføre tiltak. Statlig avgift alene bidro derfor i liten grad til tiltak som reduserer NOx-utslipp. Det ga dermed liten grobunn for utvikling og innføring av ny teknologi.

Miljøavtalene om NOx 2008-2010 og 2011-2017, som alternativ til avgift, gir flere drivkrefter for NOx-reduserende tiltak. Incentiver i ordningen er forpliktelser om NOx-reduksjon, eventuelle sanksjoner ved underoppfyllelse, støtte til tiltak. Innbetalingen til NOx-fondet er i tillegg lavere enn den fiskale NOx-avgiften. Virksomheter omfattet av avgiften blir dermed i mindre grad økonomisk svekket av NOx-innbetalingene, noe som gir økt evne til investering i tiltak. Tiltakene gir igjen reduserte NOx-innbetalinger og andre kostnadsbesparelser, f.eks. ved energieffektivisering eller -omlegging.

For leverandørindustrien har NOx-fondet hatt stor betydning. Støtten fra fondet har gitt etterspørsel

for industrien på i overkant 14 milliarder kroner siden 2008. Dette tallet er basert på sum av støttebidrag (innbetalinger) innenfor avtaleperiodene 2008-2017, dividert med gjennomsnittlig støtteandel (ca. 45%).

Leverandørindustrien i Norge, spesielt innen den maritime sektor der den største andelen av støttebidragene er brukt, har fått et forsprang i et internasjonalt marked. Miljøavtalene om NOx har resultert i betydelig utvikling og spredning av miljøteknologi. En viktig motivasjon ved inngåelsen av NOx-avtalen, var å utvikle nye og bedre miljøteknologiske løsninger innen skipsfart og fiske, samt sikre opptak av løsningene i markedet. Dette har vært vellykket. Elektrifisering av maritim aktivitet ved bruk av batteriteknologi, LNG-drift av skip og rensing av NOx med katalysatorer er eksempler på teknologier med betydelige volumer utløst av NOx-fondets støtte. Norske selskaper er i dag verdensledende både på å levere og ta i bruk slike teknologier. Kommende strengere krav til utslipp fra internasjonal skipsfart gir muligheter for norsk leverandørindustri i et marked som er betydelig større enn det norske.

Miljøavtalene om NOx har virket i over 10 år. En ny NOx-avtale er signert for en ny periode 2018-2025. Dette legger grunnlag for videre utvikling av teknologi og marked i retning lavutslippssamfunnet. Samtidig kan norske NOx-avgiftspliktige virksomheter opprettholde en sunn økonomi som muliggjør investeringer i lav- og nullutslippsløsninger.

1.2 Tilslutning til NOx-fondet

Den fiskale NOx-avgiften var i 2015 på kr 19,19, i 2016 på kr 21,17, i 2017 på kr 21,59 og i 2018 økte den til kr 21,94 per kg NOx. Tilsluttede virksomheter

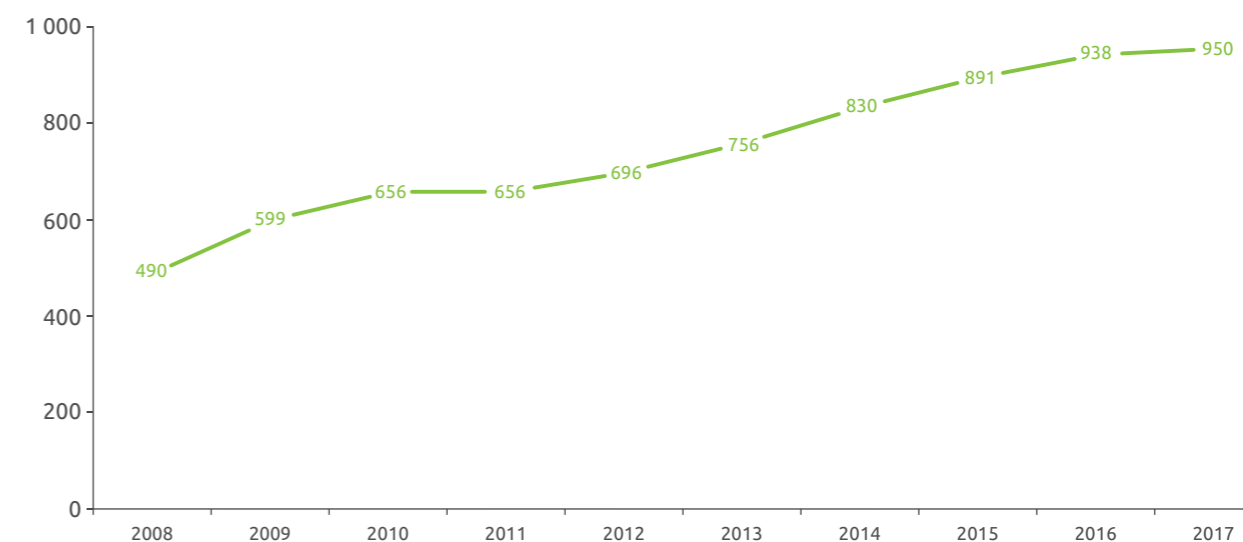
oppnår avgiftsfritak ved tilslutning til Miljøavtalen, og en tilhørende betalingsplikt til NOx-fondet. Innbetalingssetene i 2017 var 11 kr for olje- og gassvirksomhet og 4 kr for øvrige avgiftspliktige virksomheter og har vært uendret i avtaleperioden 2011-2017.

Tilslutningserklæringen angir virksomhetens rettigheter og plikter overfor næringsorganisasjonene og NOx-fondet. Tilslutningserklæringen med tilhørende informasjon til virksomhetene ligger på NOx-fondets hjemmeside. Ved utløp av desember 2017 var 950 virksomheter tilsluttet Miljøavtalen om NOx 2011-2017 (figur 1).

Det er full oppslutning fra alle NOx-avgiftspliktige virksomheter i næringslivet, med unntak av noen få fartøyer som kun har kortvarige og sporadiske opphold i avgiftspliktig fart. Statseide virksomheter finansiert over statsbudsjettet, slik som forsvaret, betaler NOx-avgift til staten.

Økningen i antall tilsluttede virksomheter siden 2015 har i hovedsak kommet som et resultat av at skipsfarten organiseres i flere, mindre enheter og at flere utenlandske selskaper er tilsluttet både med egen virksomhet og gjennom norsk representant.

Antall tilsluttede bedrifter



Figur 1: Antall virksomheter tilsluttet NOx-fondet 2008 til 31. desember 2017.

1.3 Støttesatser for NOx-tiltak og beregning av støtte

Støttesatsetene for NOx-tiltak anvendt i 2017 har vært uendret fra satsene som ble bestemt 03.11.2015 (tabell 1). Før dette var satsene lavere. Bakgrunnen for økningen var at det tidligere støttenivået ikke lenger virket tilstrekkelig utløsende for å sikre nødvendige utslippsreduksjoner. Dette skjer både på grunn av generell prisstigning og som følge av at de mest kostnadseffektive tiltakene uttømmes først.

Investeringsstøtten beregnes som $Støttebeløp = Støttesats \times NOx\text{-reduksjon}$.

Investeringsstøtten er oppad begrenset til 80 % av investeringskostnaden.

NOx-reduksjonen som legges til grunn for støtten er den samme NOx-reduksjonen som godskrives Miljøavtalen om NOx 2011-2017. Denne beregnes for tiltak på nye og eksisterende utslippskilder på følgende vis:



- **Nye kilder.** NOx-utslipp fra kilden *med* tiltak i løpet av 12 måneders drift legges til grunn. På bakgrunn av faktisk driftsprofil og energiforbruk over 12 måneder beregnes NOx-utslipp *uten* tiltak (fiktiv konvensjonell løsning). Differansen i NOx-utslipp uten og med tiltak legges til grunn for godskrevet NOx-reduksjon og støtteberegning.
- **Eksisterende kilder.** NOx-utslipp fra kilden *uten* tiltak i snitt over siste 36 måneder legges til grunn.

En reduksjonsgrad for NOx-tiltaket legges til grunn for å beregne NOx-utslipp *med* tiltak. En slik reduksjonsgrad kan være forhåndsbestemt eller må dokumenteres over lengre tid (inntil 12 måneder), avhengig av type tiltak. Differansen i NOx-utslipp uten og med tiltak legges til grunn for godskrevet NOx-reduksjon og støtteberegning. Hvis historisk drift og utslipp ikke er representativ for fremtidig utslipp, kan samme tilnærming som for *nye* kilder benyttes.

Tabell 1: Tiltakskategorier og støttesatser.

Type tiltak	Støttesats (kr/kg NOx redusert)
Elektrisitet som energibærer på skip (hel-elektrisk eller plug-in hybrid)	500
LNG (og LBG-biogass) på skip og rigger	375
Batterihibridisering på skip (ikke plug-in)	
Energieffektiviserende tiltak	
Motorbytte og ombygginger	
Renseløsninger for NOx i skipsfart, foruten SCR	
Landstrøm	250
Tiltak i landbasert industri	
Tiltak i petroleumsvirksomhet	
Øvrige tiltak	
SCR-anlegg på skip	125
LNG-infrastruktur	Egne regler

I tillegg til investeringsstøtte til NOx-reduserende tiltak gis det støtte til innkjøp av urea som benyttes i SCR-anlegg på skip og mobile rigger. Dette for å sikre bruk av renseteknologien. Urea innkjøpt fra og med 01.10.10 gis en støtte på 2,50 kr/kg urea (40 % løsning). NOx-fondet har støttet inntil 90 % av kostnaden (endret til 80 % fra 01.01.2018).

Av samme årsak gis det også støtte til utskifting av katalysatormateriale i SCR-anlegg. I 2015 var denne støtten 45 000 kr/m³ materiale, inntil 60 % av kostnaden. Denne støtten ble økt til 60 000 kr/m³ materiale, med inntil 80 % av kostnaden med virkning fra 02.03.2016.

NOx-fondet sendte ut 7 digitale nyhetsbrev i 2017. NOx-fondet opplever at dette er en god måte å spre informasjon på, og vil fortsette å sende ut nyhetsbrev på aktuelle saker. Nyhetsbrevene blir sendt ut til over 1 000 unike e-postadresser, og tilbakemeldingene på nyhetsbrevene er gode. Det er mulig å melde seg på nyhetsbrevet via fondets hjemmeside og det arbeides aktivt for å øke antall mottakere.

NOx-fondet har blitt omtalt i media både når det gjelder arbeidet med den nye NOx-avtalen og konkrete saker vedrørende tildeling av støtte og gjennomføring av NOx-reduserende tiltak.

1.4 NOx-fondets informasjonskanaler

NOx-fondets hjemmeside oppdateres fortløpende med informasjon om endringer i støtteordningen, nyheter og relevante publikasjoner. Nyheter fra hjemmesiden blir publisert på sosiale medier. Rapportering av NOx-utslipp og enkelte søknader om støtte foregår via NOx-fondets hjemmeside.

NOx-fondet har deltatt aktivt på relevante informasjonsmøter, workshops, konferanser og messer både nasjonalt og internasjonalt i 2017.



2. Rapporterte NOx-utslipp og inntekter

2.1 Utslipp fordelt etter næring

Tabell 2 viser at rapporterte NOx-utslipp fra avgiftspliktige utslippskilder var 84 467 tonn i 2017. Dette er en nedgang i utslipp på ca. 3 % sammenlignet med 2016 og 8 % i forhold til 2015. Utslipp fra olje- og gassnæringen i 2017 utgjorde 50,3 % og utslipp fra skipsfarten 37 % av totalen.

Rapporterte avgiftspliktige utslipp (til NOx-fondet) i 2017 tilsvarer 55 % av det beregnede nasjonale utslippet på 155 256 tonn i 2016 (Statistisk Sentralbyrå, SSB). Nye beregningsmetoder hos SSB gir en økning i nasjonale utslipp sammenliknet med tidligere publiserte tall.

Utslipsreduksjonen som NOx-fondet rapporterer som følge av NOx-reduserende tiltak, gjenspeiles ikke en-til-en i de nasjonale utslippstallene. Dette er fordi at operasjonsmønstre for objektene endrer seg i forhold til den perioden hvor NOx-reduksjonene ble verifisert og godskrevet. I tillegg påvirker aktivitetsendringer utslippene.

Tabell 2: Årlig rapporterte NOx-utslipp til NOx-fondet fordelt etter næring, angitt i tonn NOx.

År/næring	Olje og gass	Skipsfart	Fiske og fangst	Industri	Luftfart	Jernbane	Total
2008	41 257	38 745	8 318	4 391	1 102	-	93 813
2009	39 313	39 501	8 468	4 027	1 133	109	92 551
2010	39 298	36 825	7 720	4 767	1 241	359	90 212
2011	39 609	37 528	6 263	4 623	1 329	381	89 733
2012	37 473	40 553	5 968	4 283	1 362	431	90 069
2013	36 827	40 618	5 097	4 247	1 404	440	88 634
2014	47 996	37 902	5 092	3 590	1 529	457	96 566
2015	46 673	34 713	5 050	3 585	1 358	441	91 822
2016	45 225	31 542	5 226	3 469	1 369	379	87 210
2017	42 454	31 241	5 450	3 563	1 375	384	84 467

¹ Etter forskriftsendring 1. januar 2014 ble også flyttbare rigger offshore i sin helhet tilsluttet NOx-fondet. Årsak til økning i rapportert utslipp for olje og gass i forhold til tidligere år er at rapportering for riggene er inkludert fra 2014.

2.2 Inntekter til NOx-fondet

De totale inntektene til NOx-fondet i 2008-2017 er i overkant av 6,4 milliarder kroner (tabell 3). Inntektene til NOx-fondet nådde sitt høyeste nivå i 2014 med 690,8 millioner kroner. I 2017 var inntektene 10,9 % lavere sammenlignet med 2014.

De største innbetalingene i 2017 var fra olje- og gassvirksomheten (inkl. flyttbare rigger) med 445,8 millioner kroner og fra skipsfarten med

126,6 millioner kroner. De relativt sett høye inntektene fra olje og gass forklares med at disse virksomhetene i all hovedsak betaler inn til NOx-fondet med høy innbetalingsatts (11 kr/kg), mens øvrige næringer betaler med lav sats (4 kr/kg).

De samme årsakene til endringer i historiske tall (2016 og tidligere), som tidligere nevnt under kapittel 2.1 "Utslipp fordelt etter næring", gjelder også her siden inntektene er knyttet til utslipps-tallene.

Tabell 3: Årlige inntekter til NOx-fondet fordelt etter næring, angitt i mill. kr.

År/næring	Olje og gass	Skipsfart	Fiske og fangst	Industri	Luftfart	Jernbane	Totalt
2008	453,8	155,0	33,3	17,6	4,4	-	664,0
2009	432,4	158,0	33,9	16,1	4,5	0,4	645,4
2010	432,3	147,3	30,9	19,1	5,0	1,4	635,9
2011	443,5	150,1	25,1	18,5	5,3	1,5	644,0
2012	412,2	162,2	23,9	17,1	5,4	1,7	622,6
2013	405,1	162,5	20,4	17,0	5,6	1,8	612,3
2014	493,5	154,6	20,4	14,4	6,1	1,8	690,8
2015	487,1	141,3	20,2	14,3	5,4	1,8	670,2
2016	472,3	127,6	20,9	13,9	5,5	1,5	641,6
2017	445,8	126,6	21,8	14,3	5,5	1,5	615,5
Totalt	4 478,1	1 485,2	250,6	162,2	52,8	13,5	6 442,4



Foto: Jan Arne Wold - Woldcam / Statoil



3. Godskrevne NOx-reduksjoner

3.1 Reduksjonsforpliktelsene

I følge Miljøavtalens punkt 3.2, skal næringsorganisasjonene gjennom NOx-fondet sørge for at det i 2017 gjennomføres tiltak som reduserer NOx-utslippene med 3 000 tonn. Reduksjoner ut over forpliktelsene for 2015 og 2016, kan overføres til 2017, jf. Miljøavtalens punkt 3.3.

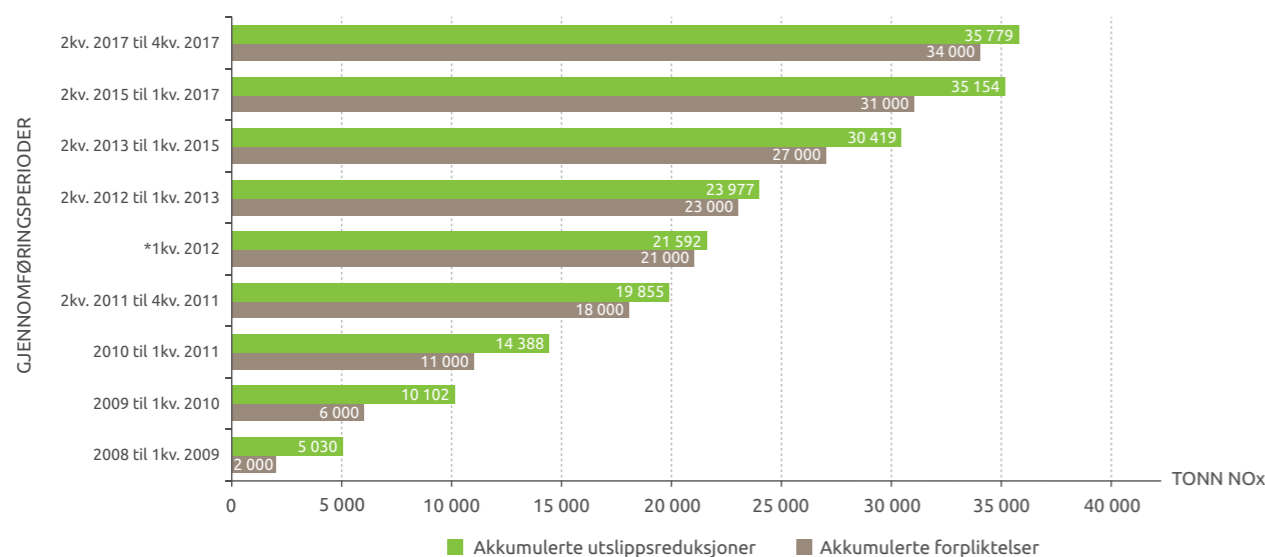
For perioden 2008 - 2017 gir reduksjonsforpliktelsene en akkumulert reduksjon på 34 000 tonn NOx. Den akkumulerte reduksjonen er summen av alle verifiserte reduksjoner opp gjennom hele avtaleperioden. Tiltakene for 2017 skal være gjennomført senest innen 31. desember 2017.

3.2 Overholdelse av akkumulert forpliktelse 2008-2017

Regjeringen stadfester at næringsorganisasjonene har overholdt utslippsreduksjonsforpliktelsene for årene 2008-2016. I nasjonalbudsjett for 2018 (Prop. 1 S, 2017–2018, Programkategori 12.20 Klima, naturmangfold og forureining) skriver regjeringen: *“Miljødirektoratet har stadfesta at næringslivsorganisasjonane har oppfylt sine reduksjonsforpliktingar for åra 2008-2016, og at vilkåret for avgiftsfritak desse åra dermed er oppfylt. Siste avrekningsperiode innanfor gjeldande avtale omfattar året 2017.”*

For perioden fra 1. januar 2008 til 31. desember 2017, har DNV GL verifisert 934 tiltak med en akkumulert NOx-reduksjon på 35 779 tonn. Dette gir en overoppfyllelse av den akkumulerte forpliktelsen 2008-2017 på 1 779 tonn redusert NOx. Hvordan NOx-reduksjonene fordeler seg på registrert periode for gjennomføring av tiltaket er vist i figur 2.

Akkumulerte utslippsreduksjoner og forpliktelser



Figur 2: Akkumulerte NOx-reduksjoner per periode med forpliktelse.

* Merk at perioden angitt som 1kv. 2012 i figur 2 og tabell 4 omfatter første forpliktelsesperiode i Miljøavtalen 2011-2017. Denne perioden løper 1. kvartal 2011 - 1. kvartal 2012. Perioden er angitt som den er for å unngå overlapp av perioder.

Den akkumulerte reduksjonen på 35 770 tonn NOx er basert på statusrapportering per mars 2018. I disse tallene er det fremdeles tiltak ferdigstilt før 31.12.2017 som ikke har sluttført verifikasjon av NOx-reduksjoner. Økte utslippsreduksjoner som følge av endelig verifisering av disse tiltakene vil gi ytterligere NOx-reduksjoner, som ikke er reflektert i denne rapporten.

Det er i tillegg verifiserte utslippsreduksjoner fra 33 tiltak gjennomført i 2006 og 2007 med en samlet

NOx-reduksjon på 1 279 tonn. Disse er ikke medregnet i godskrevne utslippsreduksjoner.

Hvordan overoppfyllelse av reduksjonsforpliktelsene overføres fra periode til periode er vist i tabell 4.

Tabell 4: Verifiserte utslippsreduksjoner fra 2008 til 2017 og overføring av overoppfyllelse mellom perioder.

Periode	Verifiserte utslippsreduksjoner				
	Antall tiltak	NOx redusert (tonn)	Forpliktelse (tonn)	Overoppfyllelse overført fra forrige periode (tonn)	Sum NOx-reduksjoner og overoppfyllelse fra forrige periode (tonn)
2008 til 1kv. 2009	104	5 030	2 000	Ikke relevant	5 030
2kv. 2009 til 1kv. 2010	113	5 072	4 000	3 030	8 102
2kv. 2010 til 1kv. 2011	110	4 286	5 000	4 102	8 388
2kv. 2011 til 4kv. 2011	114	5 467	7 000	3 388	8 855
*1kv. 2012	33	1 737	3 000	1 855	3 592
2kv. 2012 til 1kv. 2013	92	2 385	2 000	592	2 977
2kv. 2013 til 1kv. 2015	178	6 442	4 000	977	7 419
2kv. 2015 til 1kv. 2017	165	4 735	4 000	3 419	8 154
2 kv. 2017 til 4kv. 2017	25	625	3 000	4 154	4 779
Sum	934	35 779	34 000		

3.3 Overholdelse av forpliktelsen for 2017

Perioden som inngår i 2017-forpliktelsen er 2. kvartal 2017 til og med 4. kvartal 2017. I de tre kvartalene som gjelder for 2017 har følgende nye NOx-reduksjoner kommet til siden rapporteringen for perioden 2015-2016:

- Nye tiltak med gjennomføring 2.kv. 2017-4. kv. 2017: 25 tiltak med verifisert reduksjon på 625 tonn NOx.
- Nye tiltak med gjennomføring 1.kv. 2017 og tidligere: 66 tiltak med verifisert reduksjon på 1 030 tonn NOx.
- Tidligere midlertidig verifiserte tiltak (verifikasjonsperiode ikke ferdigstilt ved tidligere rapportering til myndighetene) er oppdatert med ytterligere NOx-reduksjoner på 176 tonn NOx.

På toppen av dette kommer tidligere rapportert overoppfyllelse fra forpliktelsesperioden 2015 og 2016 på 2 948 tonn.

Nye NOx-reduksjoner siden forrige rapportering, pluss overføring av overoppfyllelse fra forrige periode, gir en samlet NOx-reduksjon for 2017 på 4 779 tonn, som måles opp mot forpliktelsen på 3 000 tonn. Det vil si overoppfyllelse av forpliktelsen for 2017 på 1 779 tonn, det samme som det fremgår av vurderingen av de akkumulerte forpliktelsene.

På bakgrunn av informasjonen ovenfor anser næringsorganisasjonene reduksjonsforpliktelsen for 2017 som oppfylt.



Foto: Thomas Sola / Statoil

3.4 Fremtidige reduksjoner

For å sikre at nye fremtidige prosjekter som besluttes i dag i størst mulig grad benytter lav- og nullutslippsløsninger, har NOx-fondet besluttet at overskuddsmidler fra avtalen 2011-2017 går til å støtte tiltak med planlagt gjennom-

føring i 2018-2020. Alle inntekter til NOx-fondet i perioden 2008-2017 er ved utløpet av 2017 utbetalt eller satt av til fremtidige NOx-reduserende tiltak.

Ny NOx-avtale 2018-2025 gir en sømløs fortsettelse av arbeidet med å redusere NOx-utslipp i Norge.

NOx-fondet har så langt gitt tilsagn om støtte til 78 tiltak som skal ferdigstilles i 2018, 2019 eller 2020. Det er kun gitt støtte til tiltak med stor sannsynlighet for gjennomføring.

Porteføljen med tiltak i dette tidsrommet er knyttet til elektrifisering i fergesektoren og nye fartøy som planlegger å legge om fra diesel til LNG, samt vesentlige tiltak innen landbasert industri og olje- og gasssektoren.

3.5 Metode for verifikasjon av tiltakenes NOx-reduksjon

Samtlige som har fått tilsagn om støtte, må sende inn egenerklæring etter at tiltaket er gjennomført før utbetaling av støtte kan skje. Formålet er å kvalitetssikre utslippsreduksjonen og påløpte kostnader. Kvalitetssikringen gjennomføres av DNV GL på oppdrag fra NOx-fondet.

Egenerklæringen inneholder som hovedregel målerapporter som dokumenterer utslippet før og etter gjennomføring av tiltaket, samt rapportert forbruk av energibærere som inngår i tiltakets NOx-regnskap. Målingene av utslipp skal være utført av et akkreditert firma som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet eller annen kompetent myndighet.

For tiltak som benytter et NOx-reduksjonsmiddel, slik som urea i SCR-anlegg, vil mengden urea bli inkludert i dokumentasjonen.

Verifikasjonsperioden sikrer etablering av arbeidsrutiner, gir driftserfaring for mannskapet ombord og gir et beste estimat på driftsomfang. Ved ustabil drift kan driftsomfanget, med tilhørende NOx-reduksjon, bli klarlagt gjennom utvidet drifts- og verifikasjonsperiode. NOx-fondet rår imidlertid ikke over aktivitetsnivået i norsk næringsliv, verken i skipsfarten eller i andre sektorer. Endringer i aktivitet i avgiftspliktig område etter endt verifikasjon blir ikke korrigert for. Dette er i tråd med de avtaler som ble inngått ved etablering av Miljøavtalen 2011-2017.

3.6 Erfaringer fra verifikasjonen

Når virksomheter søker om støtte til tiltak som reduserer NOx-utslipp, er utslippsberegningene som regel basert

på leverandørenes og eiers kunnskap om teknologi og driftsforhold. Enkelte teknologier og løsninger er også nye, og erfaringsdata mangler. Slike forhold medfører at NOx-reduksjonen kan bli mindre enn forutsatt i noen prosjekter, mens det for andre tiltak kan gi en høyere NOx-reduksjon enn oppgitt i søknaden.

NOx-fondet og DNV GL oppdaterer løpende en database med informasjon om søknader og verifiserte tiltak. DNV GL har over tid opparbeidet betydelig kompetanse på teknologi som reduserer NOx, bl.a. som følge av rollen som kvalitetssikrer for NOx-fondet over 10 år. Dette gjør at data fra søkere kan korrigeres basert på innspill fra DNV GL. Eksempelvis kan leverandør av SCR-anlegg hevde en reduksjon på 90 %, mens DNV GL under søknads-evalueringen ofte nedjusterer forventet NOx-reduksjon til 70 %. Erfaringer viser at dette tar høyde for perioder med ikke-optimal drift eller driftsavbrudd. Verifisert effekt av tiltaket vil bli avklart etter en driftsperiode. I gjennomsnitt er godskrevet reduksjon for SCR-anlegg ca. 65 % for de verifiserte tiltakene så langt. Eksempelet viser at NOx-reduksjon i miljøavtalens forstand ikke er en eksakt vitenskap.

Det gjennomføres mange tiltak som gir reduserte NOx-utslipp gjennom å redusere forbruket av drivstoff. Eksempler på dette kan være skifte av propell og propelldyse på skip, modernisering av strømproduksjon- og fremdriftssystemer ombord, redusert energiforbruk for ventilasjon og lyssetting, eller ulike energieffektiviserende tiltak i landbasert industri eller innen olje- og gassvirksomheten.

Det kan være utfordrende å dokumentere effekten av enkelte energieffektiviserende tiltak. For eksempel kan økt skyvekraft fra propeller gi lavere drivstofforbruk, men ikke dersom effekten tas ut i økt seilingshastighet eller økt tauelast. Produsenter og leverandører oppgir opp mot 40 % redusert drivstofforbruk for enkelte slike tiltak, men usikkerhet knyttet til langsiktig effekt, har gjort at DNV GL anbefaler å godskrive en mer konservativ anslått reduksjon, dersom ikke en høyere grad kan dokumenteres særskilt. Effektiviseringstiltak med små eller usikre reduksjoner som er vanskelig å verifisere, får ofte avslag på søknad om støtte.



4. Tiltaksporteføljen i NOx-fondet

4.1 Tiltaksplan

I henhold til tilslutningserklæringen skal alle tilsluttede virksomheter utarbeide en tiltaksplan for mulige NOx-reduserende tiltak i egen virksomhet innen 2 år etter tilslutningstidspunktet. Tiltaksplanen skal deretter oppdateres annethvert år i perioden 2011-2017. Formålet er å identifisere kostnadseffektive NOx-reduserende tiltak som kan settes i verk med støtte fra NOx-fondet.

Tiltaksplanen beholdes internt i virksomheten. NOx-fondet kan gjennomføre kontroller for å påse at en virksomhets utredningsplikt er overholdt. NOx-fondet er kjent med at det nødvendigvis er slik at flere virksomheter ikke har lønnsomme eller kostnadseffektive tiltak per dags dato i sin virksomhet. Like fullt skal virksomheten foreta en gjennomgang for å avdekke eventuelle relevante tiltak for reduksjon av NOx-utslipp.

Tiltaksplanen kan være en frittstående utredning eller plan. Den kan også være en del av mer integrerte tiltaksutredninger for å redusere utslipp eller ledelsessystemer (miljø- og /eller energiledelsessystem), der NOx er et miljøaspekt som blir vurdert.

Uavhengig i hvilken form tiltaksplanen foreligger skal den inneholde følgende:

- Oversikt over NOx-avgiftspliktige utslippskilder og hvilke NOx-utslipp disse representerer.
- Oversikt over NOx-tiltak som vurderes som teknisk relevante i perioden 2011-2017.
- Økonomisk vurdering av valgt(e) tiltak. Den økonomiske vurderingen skal reflektere kostnader og besparelser ved innkjøp og drift, inkludert støtte fra NOx-fondet og innvirkning på NOx-innbetalinger til NOx-fondet og/eller staten.

Et tiltak anses som kostnadseffektivt av NOx-fondet dersom NOx-reduksjonen tiltaket utløser, og verdien av dette i form av redusert statlig NOx-avgift regnet over tre år, er stor nok til å dekke virksomhetens kostnader med å gjennomføre tiltaket. Kostnader som legges til grunn inkluderer bedriftens egenandel etter mottatt støtte fra NOx-fondet, samt tap ved redusert eller midlertidig stanset drift eller endringer i regularitet, fremtidige driftskostnader som ikke dekkes av støtten fra NOx-fondet, og andre kostnader tiltaket utløser for virksomheten. Ved vurderingen av kostnadseffektivitet internt i virksomhetene legges den relevante bransjes alminnelige investeringskriterier til grunn.

4.2 Søknader om støtte

På NOx-fondets hjemmeside ligger det søknadsskjemaer og veiledning for søknadsprosessen. NOx-fondets administrasjon bistår i tillegg virksomhetene gjennom søknadsprosessen ved behov.

Alle søknadene blir gjennomgått og behandlet i NOx-fondets styre. Saksbehandlingstiden i NOx-fondet fra mottatt søknad til vedtak om støtte er ca. 6 uker.

Frem til 31. desember 2017 har NOx-fondet mottatt ca. 2 000 søknader om støtte. Av disse er over 1 100 ferdigstilt eller planlagt gjennomført. De resterende søknadene er trukket eller gitt avslag.

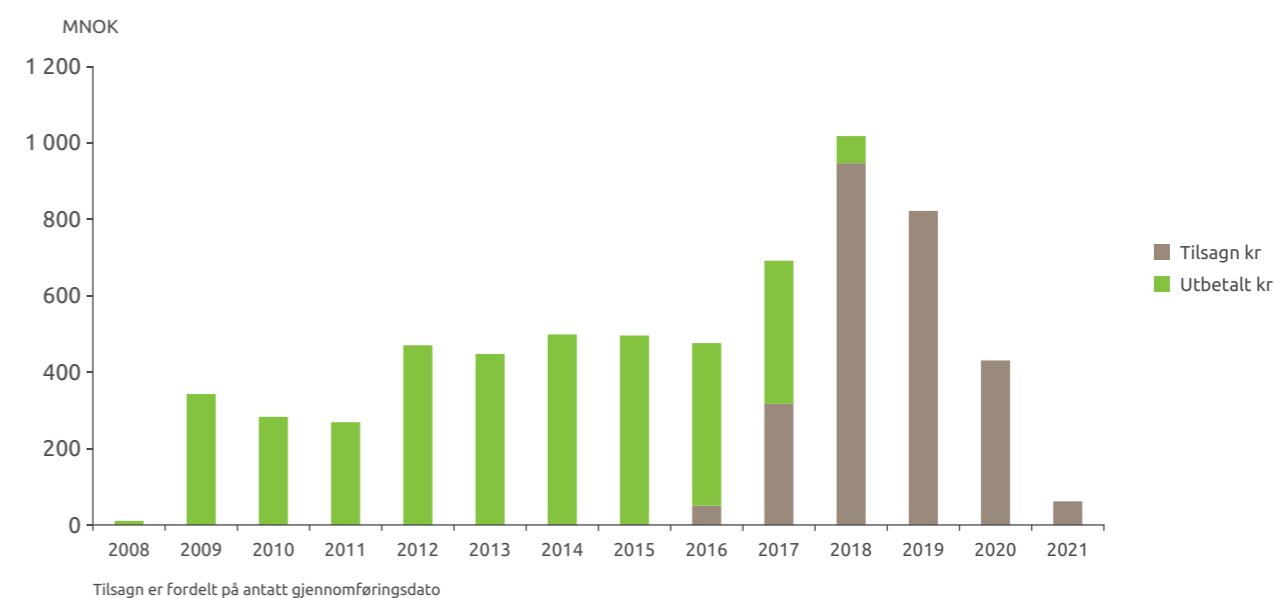
Søknader blir trukket av ulike årsaker, for eksempel fordi planlagte nye skip ikke blir realisert, eller ikke skal operere i norske farvann. Søker kan også beslutte å ikke gjennomføre tiltak etter å ha mottatt tilsagn om støtte fordi økonomien i prosjektet ikke er god nok, selv med støtte fra NOx-fondet.

Avslag på søknader er i all hovedsak gitt i tilfeller der de gjeldende støttebetingelsene ikke er tilfredsstillende. For eksempel har søknader om støtte fra fergerederier blitt avslått i de tilfellene hvor det er stilt krav i anbud om omsøkt NOx-reduksjon eller teknologi. Også en del søknader om støtte til energieffektiviserende tiltak på nybygg har blitt gitt avslag i de tilfellene hvor teknologien er alminnelig tilgjengelig og som ellers nå tas i bruk på nye skip. For eksempel nye og optimaliserte propell- og rorsystemer, energieffektive konsumenter, slik som elektrisk vs. hydraulisk utstyr, frekvensstyrte el-motorer, varmepumpe-teknologi og LED-belysning.

Figur 5 viser utbetalt støtte og foreløpige tilsagn om støtte fra 2008 til 2021. Tilsagn inkluderer også tilsagn som er gitt under ny NOx-avtale 2018-2025 ved utløpet av 2017 (under forutsetning om ESA-godkjenning av avtalen).

I 2017 ble det til sammen utbetalt ca. 375 millioner kroner (akkumulert støtteutbetaling til og med 2017 er ca. 3,7 milliarder kroner). Videre fremover er det gitt tilsagn om støtte på over 2 milliarder kroner for perioden 2018 til 2021.

Utbetalt og tilsagn for perioden 2008-2021. Oppdatert feb. 18.



Figur 5: Utbetaling og tilsagn for perioden 2008 til 2021. På grunn av avvik mellom planlagt gjennomføring, faktisk gjennomføring og utbetaling er mange planlagte tiltak som inngår i tall for 2017 ennå ikke gjennomført og/eller verifisert.

Støtten utbetales etter at tiltaket er gjennomført og utslippsreduksjonen og kostnader er dokumentert, verifisert og godkjent. Utbetalinger er altså betinget av NOx-reduksjonen som oppnås. Hvis verifisert reduksjon blir mindre enn oppgitt i søknaden og støttetilsagn, vil støttebeløpet avkortes tilsvarende. Dette har bidratt til konservative anslag på utslippsreduksjonen fra de fleste søkerne. Det gjør at NOx-fondet, med bakgrunn i god statistikk på tiltakskostnader og NOx-reduksjoner, med stor sikkerhet kan planlegge samlet økonomisk støtte i forhold til oppfyllelse av forpliktelsene i avtalen.

Alle tilsagn om støtte blir publisert på NOx-fondets hjemmeside. Både beløpets størrelse, firmanavn og leverandør av utstyret blir kunngjort. Tiltak hvor søker har bedt om konfidensiell behandling, publiseres først etter at tiltaket er gjennomført.

4.3 Type tiltak

Reduksjon i NOx-utslipp kan i prinsippet gjennomføres på fire måter (se tabell 5). Enten ved å redusere forbruk av energi, legge om til mindre forurensende energikilder, redusere dannelsen av NOx under forbrenning, eller rense utslippet etter at NOx har blitt dannet.

Tabell 5: Prinsipper for NOx-reduksjon og vanlige typer tiltak.

Prinsipper	Typer tiltak
Redusert energiforbruk	Energieffektivisering, prosessoptimaliseringer
Omlegging til energikilde med lavere NOx-utslipp	LNG/gass, elektrifisering ved f.eks. landstrøm og batteripakker
Redusere NOx under forbrenning	EGR, motorombygging, motorbytte
Rense NOx-utslippet etter dannelselse	SCR, SNCR

I hvilket omfang de ulike støttede teknologier bidrar til å redusere NOx-utslipp er illustrert i figur 6 og 7 for henholdsvis avtaleperioden 2011-2017 og 2008-2010. Under Miljøavtalen 2011-2017 var det ønsket flere langsiktige og varige NOx-reduserende tiltak. LNG-drift av skip er et slikt tiltak. NOx-fondet prioriterer LNG og andre langsiktige tiltak gjennom differensierte støttesatser.

Den relative andelen LNG-tiltak av NOx-reduksjonene utgjør 21 % under Miljøavtalen 2011-2017 mot 3,2 % under Miljøavtalen 2008-2010. Det er også grunn til å merke seg andelen av lav-NOx ombygging av skipsmotorer som utgjør 6,6 % i perioden 2011-2017 mot 23,6 % under Miljøavtalen 2008-2010, selv om støttesatsen for slike tiltak er økt. Det skyldes at potensialet for slike tiltak reduseres over tid ettersom flere og flere motorer har blitt ombygd.

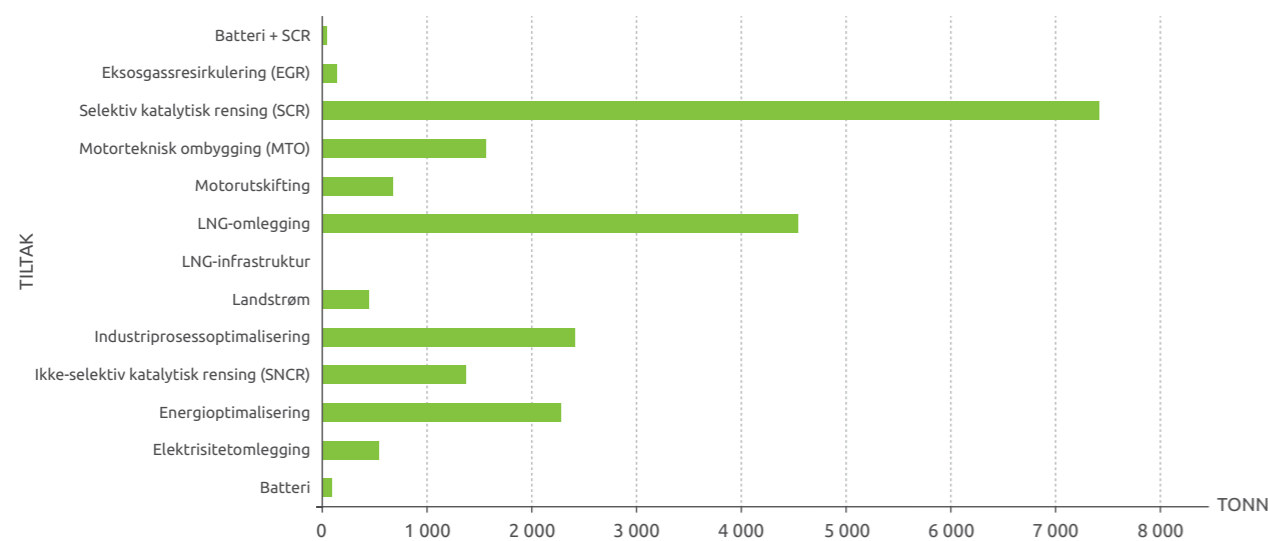
Tiltak for drivstoffreduksjon opprettholder en nokså

lik andel på henholdsvis 10,8 % og 8,4 %. Slike tiltak, samt alternativt drivstoff som elektrisitet og LNG, reduserer også utslipp av klimagassen CO₂.

Dersom gitte tilsagn til fremtidige tiltak (2018-2021) legges til grunn så er de tydeligste trendene:

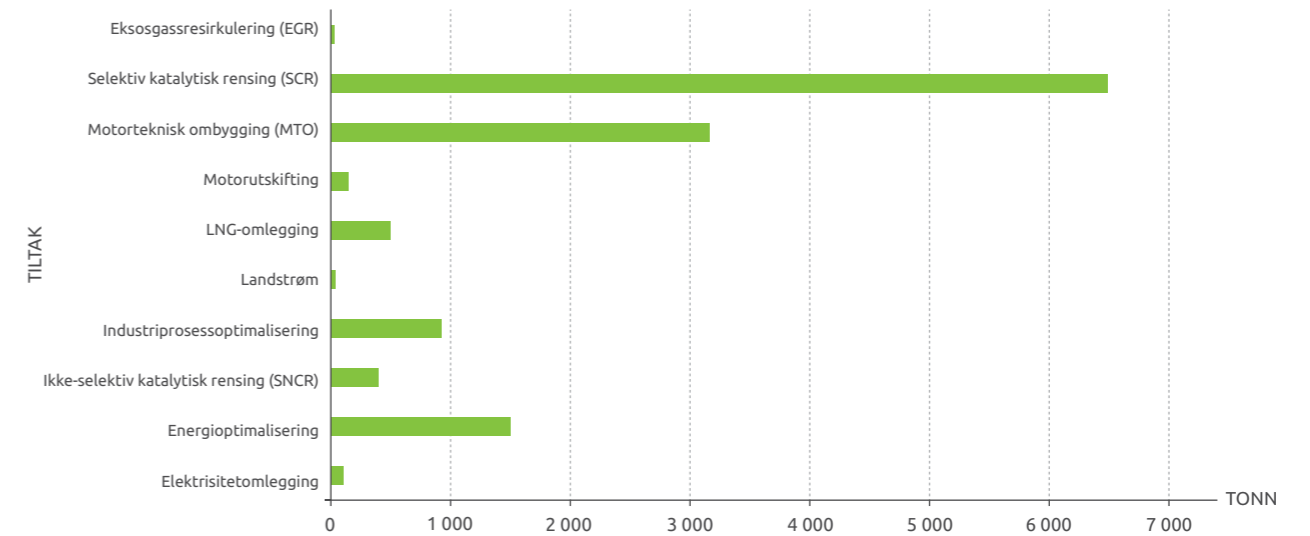
- En betydelig økning i NOx-reduksjoner knyttet til elektrifisering.
- Økning i omfanget av energibesparende tiltak.
- Stabilt til økende omfang på bruk av LNG i skipsfarten.
- Stabilt omfang på bruk av NOx-renseteknologi, men med økende fokus på å se dette i sammenheng med andre tiltak som optimaliserer NOx-reduksjon og energiforbruk.

2011-2017



Figur 6: Fordeling av verifiserte utslippsreduksjoner etter type tiltak. Miljøavtalen 2011-2017.

2008-2010



Figur 7: Fordeling av verifiserte utslippsreduksjoner etter type tiltak. Miljøavtalen 2008-2010. Tiltak med gjennomføring i 2006/2007 er inkludert i oversikten.

4.4 Tiltak fordelt på sektorer

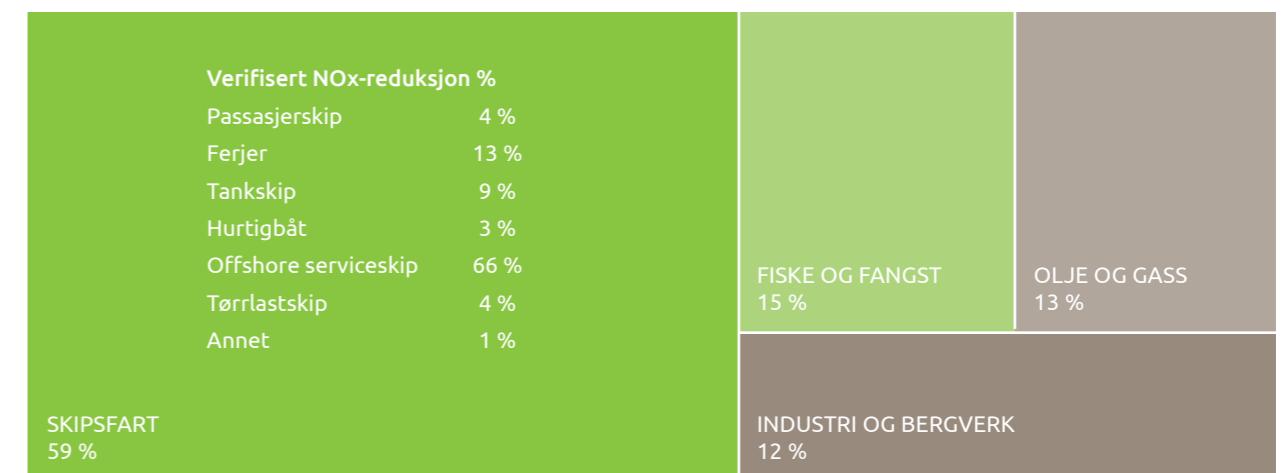
Den største reduksjonen av NOx-utslipp kommer fra tiltak innen skipsfarten (ca. 60 %). Serviceskip tilknyttet olje- og gassvirksomheten står for det største reduksjonsbidraget.

De resterende utslippsreduksjonene er ganske likt fordelt mellom industri og bergverk, olje og gassvirksomhet og fiskefartøy. Mobile rigger offshore, tiltak på faste petroleumsinstallasjoner og i

landbasert industri har få tiltak i antall, men gir store reduksjoner i utslipp fra hvert enkelt tiltak.

Trenden fremover, basert på tilsagn om støtte til fremtidige tiltak og reduksjonsbehov i ny NOx-avtale, er at en økende andel av reduksjonen må tas i olje- og gassvirksomheter og landbasert industri. Dette er naturlig ettersom mange av de mest kostnadseffektive tiltakene i skipsfarten allerede er gjennomført, samt at teknologiutvikling og økonomiske insentiver gjør tiltak i andre næringer enn skipsfarten mer relevant.

Tiltak fordelt på sektor



Figur 8: Fordeling av utslippsreduksjoner etter næringskategori for verifiserte tiltak for perioden 2008-2017. I tabellen er skipsfart videre delt inn i type skip med prosentandel av skipsfartens utslippsreduksjoner.



4.5.1



4.5.4



4.5.2



4.5.5



4.5.3



4.5.6

Foto: ConocoPhillips

4.5 Eksempler på tiltak i 2017

4.5.1 Energieffektiviserende tiltak på fire Songa-rigger

Songa Offshore Management AS har fått tilsagn om støtte på 76 millioner kroner av NOx-fondet. Pengene skal brukes til å redusere årlige utslipp av potensielt 760 tonn NOx på Songa sine fire Kategori D borerigger. Statoil og Songa har i fellesskap tatt initiativ til å redusere utslippene fra riggene gjennom å hente ut restvarme fra eksosen på hovedmotorene til oppvarming om bord i stedet for dieselgenerert elektrisitet som benyttes i dag.

4.5.2 LNG-motorer på to bøyelastere fra AET

AET Sea Shuttle AS skal bygge to nybygg med LNG dual fuel motorer med støtte fra NOx-fondet. Når skipene kommer i drift fra 2019 vil de antagelig være verdens første LNG-drevne bøyelastere. Skipene vil bli svært energieffektive, og hvert enkelt fartøy er forventet å redusere årlig NOx-utslipp med 400 tonn. Fartøyene skal operere på oljefeltene på den norske kontinentalsokkelen i Nordsjøen, Norskehavet og det sørlige Barentshavet, samt på den britiske kontinentalsokkelen.

4.5.3 Forbedring av DeNOx-anlegg hos Yara Porsgrunn

NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte på henholdsvis



4.5.7

21,5 millioner kroner, 9,8 millioner kroner og 34,2 millioner kroner til å installere tre DeNOx-anlegg med høyere virkningsgrad til Salpetersyre-fabrikk 1, 2 og 4 (SS1, SS2 og SS4) ved Yaras anlegg på Herøya. Salpetersyre brukes blant annet til å produsere kalksalpeter og fullgjødsel. Med de nye DeNOx-renseanleggene blir utslippet redusert med 70-80 %.

4.5.4 Omlegging fra spillolje til naturgass hos Borregaard

Én av Borregaards energikilder er en kjel for biobrensel som gjenvinner restprodukter fra produksjon av vanillin og cellulose til damp. Gjennom ombygging av anlegget erstattes støttebrenselet spillolje med naturgass, noe som gir store miljøfordeler. Tiltakene hos Borregaard er estimert å redusere NOx-utslippet med inntil 100 tonn årlig, i tillegg til at CO₂-utslippene reduseres med om lag 14 500 tonn per år. Prosjektet har en kostnad på 78 millioner kroner og støttes av NOx-fondet med inntil 26 millioner kroner. Planlagt ferdigstillelse er siste kvartal 2018.

4.5.5 Batteri- og LNG-ferger til Torghatten Nord

Torghatten vant kontrakt på sambandet Halhjem-Sandviksvåg med start januar 2019. De fem fergene blir 130 meter lange og 20,7 meter brede.

Drivstoffbruket blir redusert ved å kombinere LNG og batterier med lading fra land som energiforsyning. NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte på til sammen 330 millioner kroner til de fem fergene. Fergene vil til sammen redusere NOx-utslipp med 832 tonn.

4.5.6 Omlegging av energiforsyning på Ekofisk

ConocoPhillips Skandinavia har fått utbetalt over 51 millioner kroner i støtte av NOx-fondet til omlegging og effektivisering av energiproduksjonen på Ekofisk 2/4J, Eldfisk 2/7S og Eldfisk 2/7E. Det er lagt sjøkabel mellom feltet Ekofisk og Eldfisk-komplekset med tilhørende Power Manager System (PMS). Dette muliggjør mer effektiv bruk av energi, samt mindre bruk av energikilder (dieselmotorer) med høyt NOx-utslipp. Tiltaket reduserer NOx-utslipp med 206 tonn per år.

4.5.7 LNG og batteri på fiskebåt

Liafjord skal bygge en ny fiskebåt hvor LNG kombineres med batterier til fremdrift av skipet. Dette er den første fiskebåten i verden som gjør bruk av slik teknologi. NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte på ca. 63 millioner kroner. Fartøyet vil kunne redusere NOx-utslipp med 115 tonn per år, sammenliknet med konvensjonelle fremdrifts-løsninger.



4.5.8

4.5.8 SCR og batteri på lasteskip

Hagland Bulk Transport KS skal bygge om lasteskipet Hagland Captain. Tiltaket kombinerer SCR-renseteknologi med batterier, og har mål om energieffektivisering og utslippsfri havneoperasjon (inkl. landstrøm og lading av batterier fra land der dette er mulig). Det er også plan om elektrifisering av fartøyets gravemaskin på dekk. NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte på 20 millioner kroner. Lasteskipet vil kunne redusere NOx-utslipp med 51 tonn per år.

4.6 Støtte til lavutslippsferger

NOx-fondet har mottatt mange søknader i 2017 om støtte til ferger som er med i fylkeskommunale anbudskonkurranser på ulike fergesamband i Norge. Tiltakene er i hovedsak elektrifisering. NOx-fondets praksis er å sette av tilstrekkelig med midler til anbudene basert på omsøkt støtte, men gi tilsagn først når kontrakten er tildelt. De nye eller ombygde fergene kommer i hovedsak i drift i 2018-2020. NOx-fondets økonomi og Miljøavtalen tilsier at overskuddsmidler etter 2017 kan avsettes til tiltak. Slike midler kan benyttes til tiltak med gjennomføring etter 2017.

Det er gitt tilsagn om støtte fra NOx-fondet til 44 batteri-elektriske ferger, hvorav 4 er levert. Det er satt av 650 millioner kroner til disse prosjektene.

NOx-fondet har også revidert kriteriene for støtte til tiltak på offentlige fergesamband, spesielt knyttet til nye anbud på riksveisamband i regi av Statens vegvesen. Dagens ordning for å beregne støtteomfang er basert på differansen i NOx-utslipp mellom anbudskrav og faktisk utslipp etter tiltak. For riksvegsamband som utlyses av Statens vegvesen legges det til grunn at utslippskrav i forbindelse med nye anbud blir fast og kontrakter inngått uavhengig av NOx-fondets støtte. NOx-fondet har derfor endret referansetilstand for NOx-utslipp fra utslippsnivå i anbudskrav til det nivå som fremgår av inngått kontrakt. Endringen gjelder alle nye søknader, men ikke for fylkeskommunale samband.

4.7 Støtte til landstrøm

Landstrøm er et satsningsområde innen miljøvennlig skipsfart, gjerne drevet av lokal forurensning i havner og mulighet for reduserte driftskostnader. Antall tiltak er mange, men som regel med relativt små årlige utslippsreduksjoner per tiltak.

Det er gitt en øvre grense på investeringsstøtte på totalt 40 millioner kroner fra NOx-fondet til landstrøm i havner for 26 prosjekter i hele avtaleperioden. I tillegg har 25 skip fått utbetalt 29 millioner kroner for tilrettelegging ombord.

NOx-fondet har også behandlet flere søknader til landstrøm på skip i opplag. NOx-fondet har gitt tilsagn og støtte til flere slike tiltak med forbehold om at kun reduksjoner fra ett skip per landanlegg støttes, har ett år med verifikasjonstid og at landstrømsoppsettet kan benyttes av andre skip etter at opplagstiden er ferdig.

4.8 Støtte til LNG

NOx-fondet har gitt betydelig støtte til innføring av LNG i skipsfarten. Valg av gassdrift fremfor marin diesel øker investeringskostnaden. Selv om støtte-

beløpet til hvert tiltak er relativt høyt, er levetiden for slike tiltak lik skipets levetid og kostnads-effektiviteten akseptabel. Støttesatsen er satt bevisst høyt for å bidra til kritiske volumer i markedet. Dette vil være viktig for at både leverandørene av utstyr og at LNG kommer seg gjennom oppbygningsfasen.

Det er gitt tilsagn om støtte fra NOx-fondet til investeringer for gassdrift til 66 skip (tabell 6), hvorav 43 skip er ferdig verifisert og støtten er utbetalt.

Innvilget støtte til hvert enkelt tiltak varierer fra ca. 4 millioner kroner til 87 millioner kroner, i gjennomsnitt ca. 32 millioner kroner. Totalt innvilget investeringsstøtte til LNG utgjør 2 123 millioner kroner. Samlet NOx-reduksjon for disse tiltakene sammenlignet med konvensjonell drift med marin diesel eller tungolje er på 7 923 tonn.

Tabell 6: Tilsagn om støtte til LNG på skip fra 2008-2017.

Sektor	NOx-reduksjon fra tilsagn (tonn)	Øvre grense for investeringsstøtte fra tilsagn (mill. kr.)	Antall skip
Ferger	1 800	602	19
Lasteskip (inkl. ro-ro)	1 350	451	12
Offshore serviceskip	1 721	487	14
Tankskip	2 940	549	16
Taubåter og fiskebåter	112	34	5
Totalt	7 923	2 123	66

4.9 Støtte til SCR-anlegg

NOx-fondet har totalt utbetalt over 735 millioner kroner til 219 SCR-anlegg i hele perioden 2008-2017. De fleste av tiltakene er innen skipsfart og fiske. Noen få tiltak har imidlertid blitt gjort innen landbasert industri og olje og gass. SCR fremstår som det mest kostnadseffektive tiltaket for NOx-reduksjon, selv når driftsutgifter til reaktanten urea tas inn i regnestykket. Rimelige NOx-reduksjoner, slik som med SCR, er nødvendig for at NOx-fondet skal ha midler til å satse på langsiktige og betydelig mer kostnadsintensive teknologier slik som LNG og batterier.

4.10 Støtte til urea

Det fremgår av Miljøavtalen at næringsorganisasjonene skal sørge for at iverksatte tiltak driftes slik at den utslippsreducerende effekten opprettholdes. For å sikre at den utslippsreducerende effekten opprettholdes, har NOx-fondet gitt støtte til ureaforbruk på skip i avgiftspliktig område, med mindre ureakostnaden betales av kunden.

Støttesatsen for urea har vært 2,50 kroner per kilo siden 2010. Fram til utløpet av 2017 var samlet ureastøtte utbetalt fra NOx-fondet på totalt 118 millioner kroner til 139 enheter, hvorav 138 fartøy og 1 rigg.



Serviceskip i offshoresektoren med langsiktige kontrakter, får som regel dekket ureainnkjøp fra oljeselskapene. NOx-fondet kan også refundere oljeselskapenes ureautgifter mot betalingsdokumentasjon på de aktuelle skipene.

Det antas å være et høyere ureaforbruk enn det som NOx-fondet har oversikt over, i og med at ikke alle, av ulike grunner, har søkt om støtte.

4.11 Støtte til skifte av katalysatorelementer

Virksomheter som har installert SCR-anlegg på skip kan, på bakgrunn av lengre tids bruk og slitasje på anlegget, søke om å få støtte til utskifting av katalysatorelementer. Støtten gis med en fast kronesats per kubikkmeter katalysatormateriale. 5 fartøy fikk støtte til slik utskifting i 2017 og til nå har totalt 35 fartøy fått slik støtte.

Det er totalt gitt 8,2 millioner kroner i støtte til å skifte ut katalysatorelementer i perioden fra 2008-2017.

Det antas å være et høyere antall katalysatorelement-

utskiftninger enn det som NOx-fondet har oversikt over, i og med at ikke alle har søkt om støtte.

4.12 Støtte til måling

NOx-fondet gir støtte til målinger som utføres for å dokumentere effekten av et tiltak. I tillegg er det gjort omfattende målinger på skip for å etablere kildespesifikke utslippsfaktorer og dermed mer korrekt rapportering av NOx-utslipp. NOx-målinger på fartøy støttes med inntil kroner 60 000 per fartøy. Flyttbare rigger støttes med inntil kroner 100 000 per rigg. For både skip og rigg gis det inntil 80 % støtte av medgåtte kostnader. Det er tildelt støtte til måling av NOx-utslipp til 153 skip for 2015-2017 med 8,5 millioner kroner. Siden 2008 har det blitt gitt støtte til 689 målinger. Dette har bidratt til et betydelig bedre datagrunnlag ved fastsettelse av mer generiske utslippsfaktorer til bruk i ulike typer utslippsregnskap.

For skip med SCR-anlegg har NOx-fondet et krav om fornyet utslippsmåling hvert 5. år. Dette for å sikre at anleggene opprettholder tilsiktet rense-effekt. Det kan også være nødvendig å utføre

målinger i forbindelse med skifte av katalysatormateriale i SCR-anlegg.

Utslippsmålinger må gjennomføres av firma godkjent for denne typen oppdrag av kompetent myndighet (for skip Sjøfartsdirektoratet).

4.13 Oppfølging av tiltak og rapportering

Skatteetaten gjennomfører revisjoner av virksomheters NOx-rapportering, men disse begrenser seg i stor grad til om virksomheten og kilden er tilsluttet fondet eller ikke, og om de har betalt avgift dersom de ikke har fritak. Grunnlaget for rapportering til NOx-fondet fanges i liten grad opp. For å følge med på om tall- og beregningsgrunnlaget er korrekt og tiltakene brukes og fungerer, gjennomfører NOx-fondet løpende revisjoner av virksomheter. Hensikten med en slik revisjon, er å sikre at korrekt mengde NOx-bli rapportert til NOx-fondet. Dette vil både være til virksomhetenes og NOx-fondets fordel. Virksomhetene vil kunne få råd om faktorer og beregningsmetoder.

Under disse besøkene, har NOx-fondet gått igjennom blant annet hvilke NOx-faktorer som benyttes, hvordan de beregner utslippene og om riktige enheter eller kilder er inkludert i rapporteringen. Det er også lagt stor vekt på at beregningsmetoder er i tråd med myndighetenes og NOx-fondets bestemmelser.

NOx-fondet informerer om besøket i god tid i forveien. I møtet går det detaljert gjennom alle rutiner for rapportering, hvilke objekter som rapporteres, hvordan beregningene gjøres, hvilke faktorer som brukes i beregningene, forbruk av drivstoff og urea m.m. NOx-fondet ser også på muligheter for å redusere utslipp av NOx på de ulike objekter.

NOx-fondet har i 2017 besøkt 12 virksomheter for revisjon innen cruiseskip, offshoreskip og landbasert industri. Det har ikke blitt identifisert store avvik så langt. Mindre forbedringsforslag inkluderer bedre rutiner for rapportering. NOx-fondet observerte også at det er mulig å redusere mer NOx gjennom flere tiltak. NOx-fondet lager en rapport for hver virksomhet som besøkes.



5. Støtte til FoU-prosjekter

I henhold til Miljøavtalens punkt 2.5, kan næringsorganisasjonene v/NOx-fondet, innenfor en økonomisk ramme på 10 millioner kroner, samarbeide med relevante forskningsmiljøer blant annet gjennom utredningsoppdrag for å identifisere og stimulere til de langsiktige beste løsningene.

NOx-fondet har mottatt 17 søknader under Miljøavtalen 2011-2017 som til sammen beløper seg til ca. 20 millioner kroner. NOx-fondet ga i 2015 tilsagn om støtte til ca. 60 % med en total støtte på ca. 7,4 millioner kroner. Søknadene ble vurdert i henhold til gjennomførbarhet og relevans for NOx-fondet og FoU-midlenes formål.

Resultater fra prosjektene er dokumentert i egne prosjektrapporter til NOx-fondet. Flere av prosjektene er publisert på NOx-fondets hjemmeside. 6 av de ferdigstilte prosjektene ble beskrevet i NOx-fondets årsrapport for 2016. Videre beskrives kort resultatene for de siste prosjektene som er gjennomført under Miljøavtalen 2011-2017.

I NOx-avtalen 2018-2025 er det ikke spesifisert noen begrensning for eller plikt til å gjennomføre FoU-prosjekter i regi av NOx-fondet. NOx-fondet stiller seg imidlertid positiv til å støtte utviklingsprosjekter med stort potensiale for å utløse kostnadseffektive NOx-reduksjoner innenfor avtaleperioden. P.t. er det ikke etablert noe eget støtteprogram for dette, men NOx-fondets er positiv til å behandle henvendelser sak for sak.

5.1 Wintershall Norge AS

Wintershall Norge AS har videreutviklet nye løsninger for å kunne kjøre dieselgeneratorer på mer optimalt turtall, mens fartøy ligger på dynamisk posisjonering

(DP). De har identifisert barrierer for implementering og hvilke aktører som må involveres for å løse opp i barrierene. Kostnader, besparelser og utslippsreduksjoner som følge av løsningen er vurdert. Løsning som er utviklet er knyttet til endring i regelverk som tillater åpen buzz-kommunikasjon mellom motorer eller seksjoner av motorer, noe som kan gi mer kostnadseffektiv implementering av batteriteknologi, men også mer effektiv drift uten batterier. Reduksjon i NOx-utslipp på 27 % er beregnet.

5.2 Sintef Ocean

Rapporten fra Sintef Ocean gir oppdaterte data om metan-slip fra marine LNG-motorer, også andre utslippskomponenter er undersøkt. Dette vil bidra til økt kunnskap om samlede utslipp og bedre faktagrunnlaget for reelle utslippsfaktorer for LNG-motorer av ulike typer. En rekke utslippsmålinger er gjennomført og arbeidet forventes å være en viktig referanse for beregning av klimagassutslipp inkludert metan-slip fra gassmotorer.

5.3 Energigass Norge

Energigass Norge har utarbeidet nye prosedyrer for sikrere, raskere og enklere bunkring av LNG på skip, som hele bransjen kan ta i bruk. Dette vil blant annet bidra til at alle holder det samme høye sikkerhetsnivået og at alle er kjent med hvordan operasjonen skal utføres. Resultatet er mer effektiv LNG-bunkring som gir økt sannsynlighet for økt bruk av LNG, med tilhørende reduserte utslipp.

5.4 Ecoxy

Ecoxy har kartlagt og estimert ammoniakkutslipp fra SCR-anlegg ved hjelp av målinger på 40 motorer på



Foto: Energigass Norge

nye fartøy og 60 motorer som følge av NOx-fondets krav om måling hvert 5. år for fartøy med SCR-anlegg. Prosjektet viser at ammoniakkutslipp fra SCR-anlegg

om bord på skip i første rekke er et problem etter lang tids bruk og at gode vedlikeholdsrutiner og service-avtaler er viktige for å forbygge slike utslipp.



6. Kostnadseffektivitet og klimagevinster

6.1 Kostnadseffektive tiltak

Miljødirektoratets tiltaksanalyse fra 2005 viste at det var store forskjeller i beregnet kostnadseffektivitet mellom ulike tiltak og i ulike bransjer. Tiltakskostnaden beregnes for å kunne sammenligne kostnadene i ulike sektorer der tiltakene har ulik levetid. For enkle tiltak på skip ble kostnaden beregnet etter "annuitetsmetoden" til mellom 4 og 7 kroner per kilo NOx, mens tiltak på turbiner i oljevirksomheten var tilsvarende høy, godt over 100 kroner per kilo NOx.

Den gjennomsnittlige innvilgede støtten fra NOx-fondet beregnet som støttebeløp per estimert

kg NOx redusert over ett år, var ca. 130 kroner for tiltak med gjennomføring fra 2008 og ut inneværende avtaleperiode. Det er da verken tatt hensyn til diskonteringsrente eller levetid for tiltaket. Hvis det tas hensyn til tiltakets levetid (fra 5-30 år), er gjennomsnittlig vektet tiltakskostnad for gjennomførte tiltak i perioden på 19,1 kr per kilo NOx redusert, regnet i løpende priser (se figur 9).

Kostnader og NOx-reduksjoner for tiltak som er en bieffekt av en større investering, særlig i olje- og gassvirksomheten, er ikke inkludert i tallgrunnlaget for figur 9. I slike tilfeller kan ikke kostnadene for NOx-tiltaket identifiseres særskilt og total-kostnadene for slike tiltak er svært store.

De gjennomsnittlige kostnadene er høyere for tiltak under andre avtaleperiode (23,05 kr/kg i perioden 2011-2017), sammenlignet med første avtaleperiode (10,82 kr/kg i perioden 2008-2010). Det skyldes at tiltakene med lavest kostnad ble gjennomført først, samt blant annet utviklingen i prioritering av tiltak med langsiktig og varig effekt på utslippene og overgang til høyere og faste støttesatser.

Til sammenligning la Finansdepartementet til grunn at de samfunnsmessige kostnadene for å kunne oppfylle Norges NOx-forpliktelser i 2010, ville ha en samfunnsmessig kostnad på 50-60 kroner per kilo NOx redusert regnet i 2006-priser.

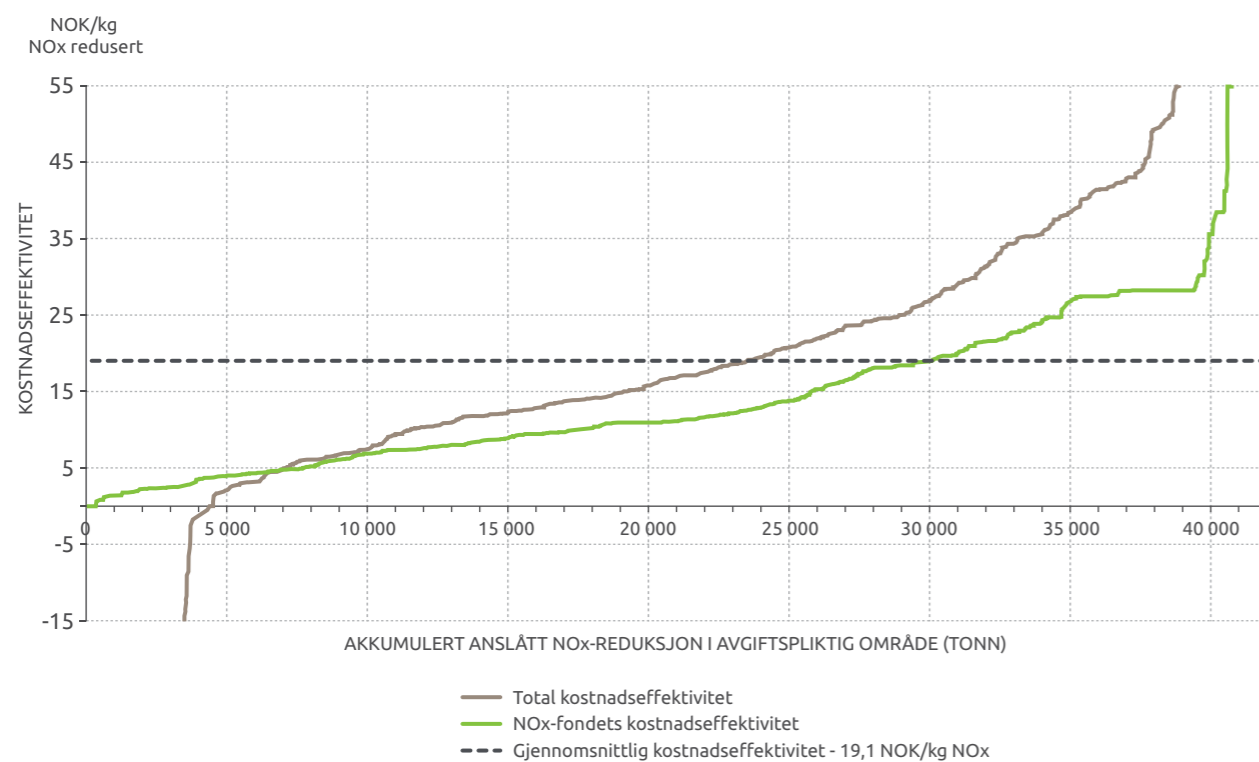
6.2 Effektivt virkemiddel som gir positive næringseffekter

Kostnadene som er gjengitt i figur 9 betyr ikke at et tilsvarende omfang av utslippsreduksjoner ville blitt utløst av en statlig avgift på samme nivå. Det skyldes at bedriftene har større krav til avkastning

og raskere nedbetaling av tiltakets kostnader enn det som legges til grunn ved de samfunnsøkonomiske beregningene. Det er også vesentlig hvor forutsigbart aktivitetsnivå som kan legges til grunn i forkant av tiltaksbeslutningen, og om det er tiltakshaver eller lasteier som betaler for drivstoff og NOx-utslipp. En statlig miljøavgift som eneste virkemiddel ville også undergravet bedriftenes økonomiske evne til å gjennomføre tiltak, fordi deres likviditet blir svekket. Fra 2007 var en statlig NOx-avgift på 15 kroner per kg NOx det eneste virkemiddelet for å redusere NOx-utslippene. Det ga reduksjoner på 800 tonn NOx årlig. Da vedtaket om NOx-avgift ble truffet, ble det også lagt til grunn at avgiften måtte økes til 50-60 kroner per kg NOx for å kunne utløse nok tiltak til å oppfylle utslippsforpliktelsen i Gøteborg-protokollen. I 2016 var den statlige NOx-avgiften 21,17 kroner per kg NOx.

Pöyry Management Consulting vurderte i en rapport for NOx-fondet de næringsmessige konsekvensene av økt NOx-avgift som alternativ til forlenget Miljøavtale (rapport R-2010-091). Rapporten

Kostnadseffektivitet, utvalgte søknader i Miljøavtalen 2008-2017



Figur 9: Kostnadseffektivitet for relevant søknadsutvalg i NOx-fondet i perioden 2008-2017. Gjelder NOx-reduksjon fra 981 søknader, hvorav 655 søknader er verifisert.



indikerte betydelige negative konsekvenser ved en gjeninnføring av statlig NOx-avgift, og ikke minst ved en opptrapping av denne til 60 kroner per kilo NOx. Særlig de drivstoffintensive trålrederiene ville fått store økonomiske tap, selv med relativt lave avgiftsnivåer.

Vista Analyse gjennomførte i 2014 en analyse for NOx-fondet av næringseffektene av Miljøavtalen om NOx. Analysen viste at teknologiske løsninger har blitt tatt i bruk på nye områder og blitt spredd til nye brukere. Gjennomføringen har blitt fremskyndet, og bedriftsøkonomisk ulønnsomme tiltak uten støtte har blitt gjennomført for å redusere utslipp. Tekniske løsninger har blitt tilpasset eksisterende fartøy og er blitt standard på nye skip.

NOx-fondets støtte har blant annet hatt stor betydning for bruk av LNG som drivstoff til sjøs, og for gjennomslaget for batteriteknologi i nye fylkeskommunale fergeanbud. Dette er i stor grad muliggjort ved hjelp av støtten fra NOx-fondet.

Gjennom å støtte slike tiltak har fondet bidratt til å øke etterspørselen etter LNG og batteriteknologi fra maritim sektor og til oppbyggingen og planlegging for forsyningsinfrastruktur langs kysten. Flere aktører hevder at det ikke ville blitt noen LNG-

forsyning å snakke om uten NOx-fondets bidrag, og at en NOx-avgift ikke ville stimulert til dette på samme måte. Fondet har bidratt til at Norge i dag er verdensledende innenfor maritim bruk av LNG. I tillegg utlyses nå kontrakter for flere titalls fergestrekninger med krav om null- og lavutslippsteknologi, der det allerede er inngått kontrakter med hovedsakelig batteridrevne ferger på 17 samband i fylkeskommunal regi. Så lenge omleggingen til null- og lavutslippsteknologi i fylkeskommunale fergeanbud ikke er ledsaget av statlige tilleggsbevilgninger til dette, er støtten fra NOx-fondet av vesentlig betydning for muligheten til å sette ambisiøse krav til – og velge – utslippsfri fergedrift.

Utenlandske aktører ser med interesse på utviklingen i Norge, og etterspørselen internasjonalt etter løsninger der leverandører i Norge har fått en fremskutt posisjon, er økende. Skip drevet på LNG har for eksempel gått fra å være et særnorsk fenomen, til en situasjon der ca 90 % av skipene i bestilling skal gå utenfor Norge.

6.3 Effekt av NOx-tiltak på utslipp av klimagasser

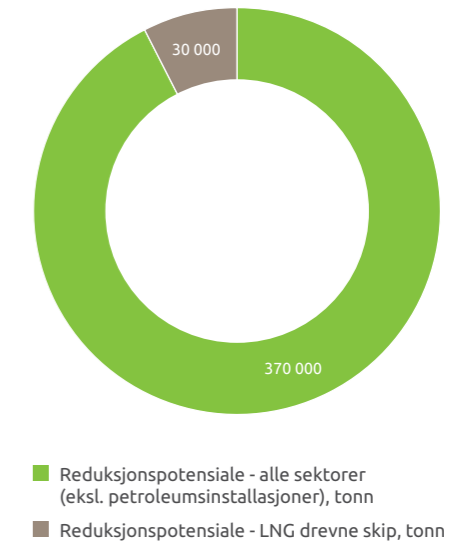
Tiltak som reduserer utslipp av NOx som følge av

reduisert forbruk av drivstoff gir også lavere CO₂-utslipp. Bruk av naturgass reduserer utslipp av NOx typisk med ca. 90 %, men kan også redusere klimagassutslipp, avhengig av motorteknologi og omfanget av uforbrent metan (effekten kan variere fra liten/neglisjerbar forbedring til over 20 % forbedring).

Klima- og miljødepartementet har bedt NOx-fondet om å beregne et anslag av denne CO₂-reduksjonen i de årlige rapportene om oppnådde resultater. På grunnlag av informasjon fra gjennomførte prosjekter støttet av NOx-fondet, samt innvilget støtte til elektrifisering i fergesektoren (ennå ikke gjennomført), er det estimert en reduksjon på ca. 400 000 tonn CO₂-ekvivalenter årlig ved drift i Norge. Av dette er det estimert at gassdrift til erstatning for dieseldrift på skip bidrar til en reduksjon på ca. 30 000 tonn CO₂-ekvivalenter. Det totale CO₂-utslippet i Norge er på 53,4 millioner tonn CO₂-ekvivalenter. Av den estimerte reduksjonen på 400 000 tonn CO₂-ekvivalenter så utgjør dette ca. 0,8 % av det totale CO₂-utslippet i Norge.

Effekt fra tiltak på faste petroleumsinstallasjoner er ikke inkludert i tallene over. Årsaken til dette er stor usikkerhet knyttet til enkelte meget store prosjekter. Men en vesentlig klimagevinst vil det også være av

NOx-tiltak i denne næringen. Dette gjelder spesielt tiltak med fokus på energieffektivisering. Det er gitt støtte til omlag 50 slike tiltak og virkningen av disse er vurdert å gi CO₂-reduksjoner minst i samme størrelsesorden som angitt ovenfor for øvrige næringer.



Figur 10: Reduksjonspotensiale som følge av NOx-reducerende tiltak målt i tonn CO₂ for sektorer og LNG drevne skip.





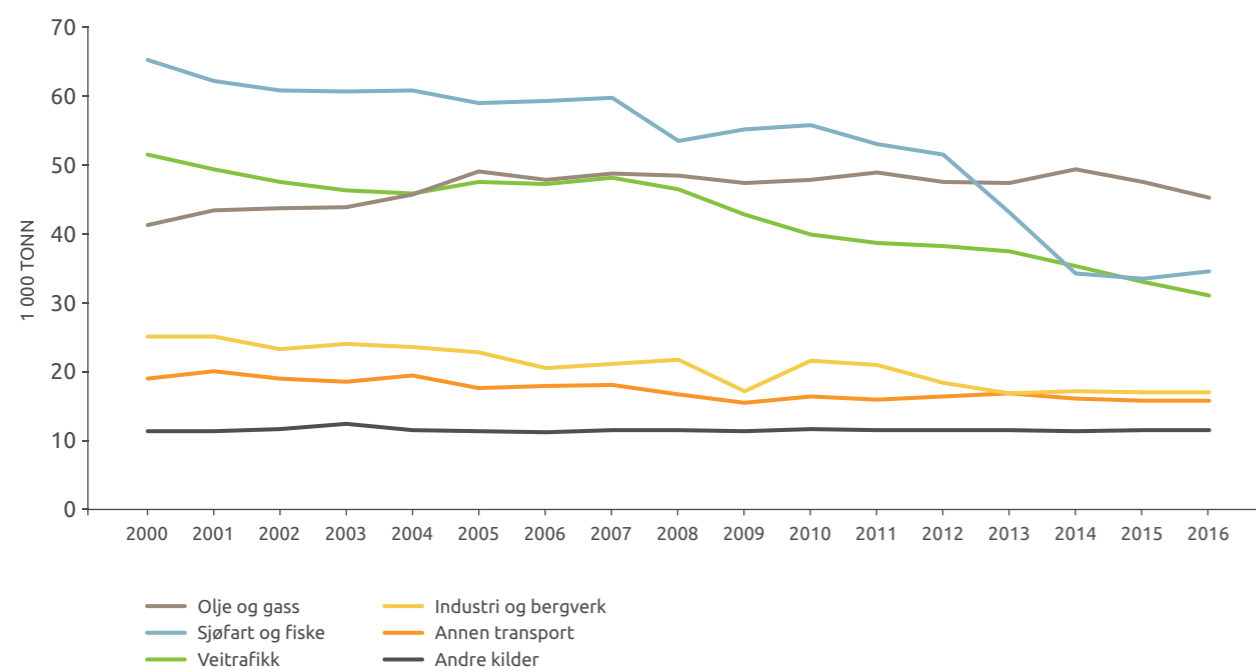
7. Nasjonale NOx-utslipp

7.1 Statistisk Sentralbyrå (SSB) sine utslippstall

De nasjonale NOx-utslippene har gått kraftig ned de siste årene (Fig. 11). Det skyldes i stor grad innføringen av NOx-avgiften i 2007 og etableringen av NOx-fondet i 2008. NOx-fondet har særlig bidratt til lavere utslipp fra sjøfart som står for de største NOx-reduksjonene de siste 10 år.

Det absolutte utslippstaket for NOx-utslipp i Norge under Gøteborgprotokollen er 23 % reduksjon fra de nasjonale utslippene i 2005. Fra protokollens oppdaterte annex II og III 1. april 2017 skal de nasjonale utslippene ikke overstige 156 000 tonn NOx i 2020. Totalt ble det sluppet ut 155 256 tonn i 2016. Det betyr at Norge har allerede har oppnådd utslippsmålet for 2020.

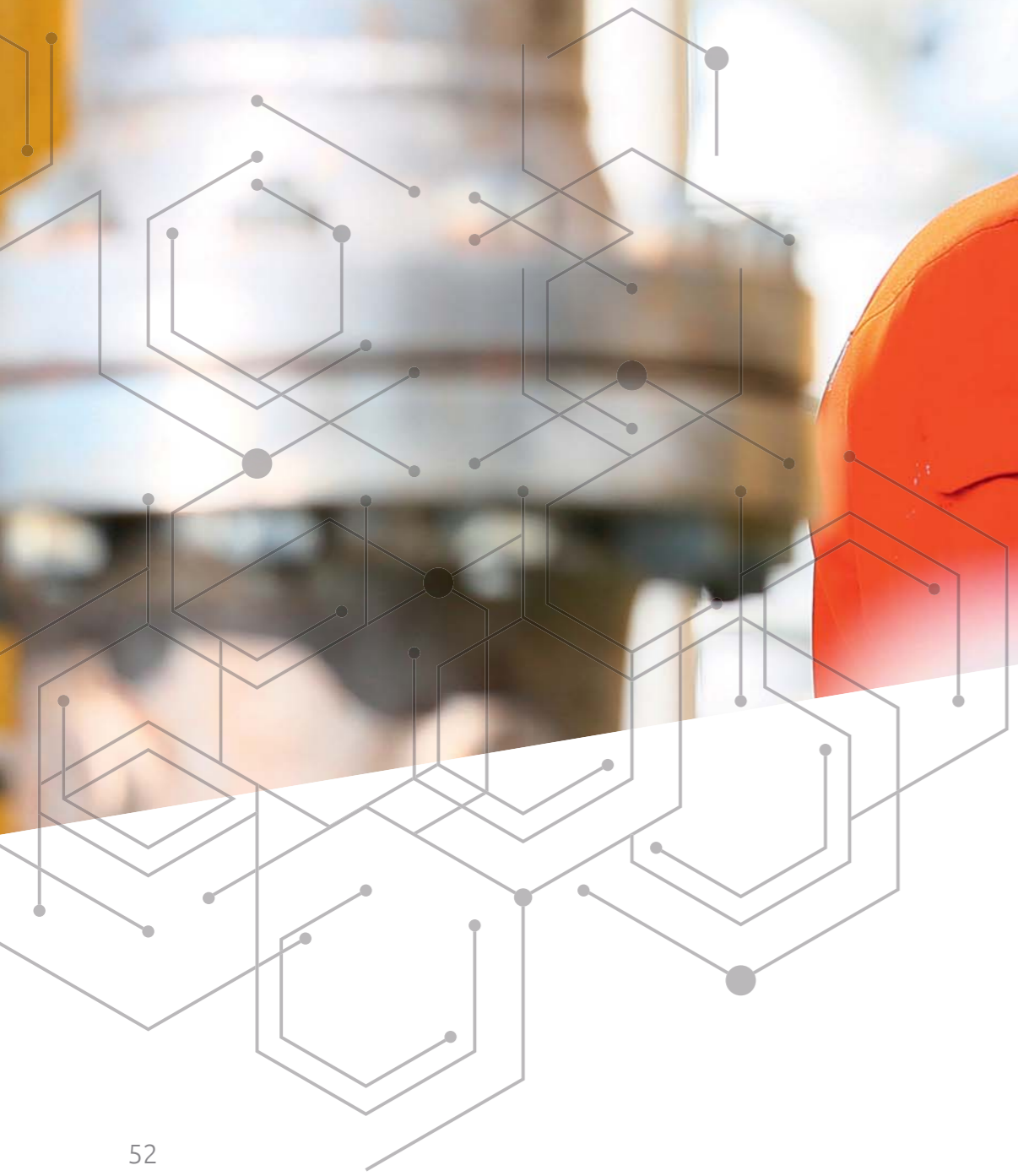
Nasjonale NOx-utslipp fordelt på sektor (SSB)



Figur 11: Statistisk Sentralbyrå (SSB) sine nasjonale beregninger av NOx-utslipp fordelt på sektorer i perioden 2000-2016.



Foto: Dag Stenersen / Sintef Ocean



8. Videreføring av NOx-fondet

8.1 NOx-avtalen 2018-2025

Ny NOx-avtale mellom næringslivet og myndighetene ble signert 24. mai 2017. Den nye avtalen gjelder for 2018-2025. NOx-avtalen 2018-2025 er en videreføring av Miljøavtalen om NOx 2011-2017 og Miljøavtalen om NOx 2008-2010. Avtalen ble signert av 15 næringsorganisasjoner og Klima- og miljødepartementet.

NOx-fondet og næringsorganisasjonene er svært fornøyde med at NOx-avtalen blir videreført og at NOx-fondet også etter 2017 kan gi støtte til NOx-reduserende tiltak og dermed ytterligere redusere de nasjonale utslippene.

NOx-fondets innbetalingssetser har vært uendret siden 2008. Forpliktelsene i ny NOx-avtale (2018-2025) gjør det nødvendig at satsene økes for

å klare forpliktelsene. NOx-fondet fortsetter med to ulike innbetalingssetser for avgiftspliktige utslipp, høy og lav. Innbetalingssetsen til NOx-fondet er økt fra 01.01.2018 fra 11 til 12 kr/kg NOx-utslipp for høy og lav sats økes fra 4 til 6 kr/kg NOx-utslipp. Økningen av satsene har blitt gjort for å styrke fondets grunnlag og for å kunne yte relevant støtte til kostnadseffektive NOx-reduserende tiltak i næringslivet. Innbetalingssetsene til fondet er fortsatt lavere enn den alternative fiskalavgiften til myndighetene.

I løpet av årene 2019-2025 må tilsluttede virksomheter påregne at satsene økes til omlag 15 og 10 kroner for henholdsvis høy og lav innbetalingssetse for å sikre oppfyllelse av forpliktelsene i NOx-avtalen. Til sammenligning er avgiftssatsen for NOx-avgift til staten i 2018 på 21,94 kr/kg NOx. Satsen har økt årlig fra 15 kr/kg NOx i 2008.

NOx-avtalen muliggjør fortsatt satsning på viktige teknologier som omlegging til gass og elektrisitet i skipsfarten og energieffektivisering i olje- og gassnæringen. Dette er teknologier der norsk leverandørindustri står sterkt og hvor et norsk marked virker som et springbrett mot et større internasjonalt marked. Avgiftsfritaket og effekten av de NOx-reduserende tiltakene gir dessuten betydelige kostnadsbesparelser for virksomhetene.

8.2 Forpliktelser i ny NOx-avtale

I den nye NOx-avtalen forplikter næringsorganisasjonene (gjennom NOx-fondet) at de samlede utslippene av NOx, fra kilder som omfattes av avtalen, holdes under fastsatte toårige utslippstak:

2018 og 2019: til sammen 202 510 tonn
2020 og 2021: til sammen 192 510 tonn
2022 og 2023: til sammen 182 510 tonn
2024 og 2025: til sammen 172 510 tonn

Dette er en endring fra de to tidligere Miljøavtalene hvor forpliktelsen har vært årlige eller toårige reduksjoner i NOx-utslipp. Nå er det de samlede norske utslippene fra kilder som omfattes av avtalen, inkludert prosessindustrien, som må holdes under utslippstaket.

8.3 Godkjenning av ESA

Den nye NOx-avtalen 2018-2025 ble godkjent av EFTAs Overvåkingsorgan (ESA) 22. februar 2018.

8.4 Ny tilslutning

Alle nye og gamle virksomheter må tilslutte seg den nye NOx-avtalen for å ha rett til avgiftsfritak fra 2018. Virksomheter i landbasert industri med ikke-avgiftspliktig utslipp fra produksjon som faller inn under NACE-kodene omfattes av NOx-avtalen 2018-2025, må også tilslutte seg NOx-avtalen for å kunne få støtte til tiltak. Det ikke-avgiftspliktige utslippet skal rapporteres kvartalsvis til NOx-fondet, men med innbetalingssetse 0.

8.5 Ny støtteordning og nye støttesatser

Den nye NOx-avtalen har krevd nye tilpasninger i NOx-fondets støtteordning. NOx-fondets støtteordning er et virkemiddel for å nå utslippsreduksjonsforpliktelsene som ligger i NOx-avtalen. Tiltak som gjennomføres fra 1.1.2018 kan få støttesats på enten 250 eller 500 kr/kg NOx redusert. Kriteriet for maksimal støtte er det samme som tidligere, 80 % av kostnadene som kan regnes inn under tiltaket. Støtte gis som tidligere til tiltak, i form av tekniske installasjoner, både på eksisterende og nye utslippskilder. Støtteordningen omfatter både tiltak som reduserer NOx-faktor (NOx-utslipp per forbrukt energienhet) og tiltak som reduserer energiforbruk (energieffektivisering). Det er restriktive støttebetingelser for energieffektiviseringstiltak på nybygg.

Følgende endringer i NOx-fondets støtteprinsipper:

- Det gis kun støtte til tiltak på utslippskilder som påvirker NOx-utslipp som omfattes av NOx-avtalen. Dette vil si avgiftspliktig NOx-utslipp og industriutslipp omfattes av NACE-koder i ny NOx-avtale.
- Tiltak som allerede er gjennomført, eller besluttet gjennomført støttes ikke.
- Støtte til nye utslippskilder innrettes mot tiltak som gir NOx-reduksjoner utover alminnelig bransjestandard. Energieffektiviserende tiltak på nye kilder kan støttes, men begrenses av prinsippet om å ikke støtte tiltak som anses som bransjestandard. Liste over teknologier som støttes vil bli etablert og oppdateres løpende.
- Det gis ikke støtte til tiltak der NOx-fondets støtteandel utgjør mindre enn 10 % av tiltakets merkostnad.
- Tiltak på kilder med sannsynlig varighet (vesentlig tilstedeværelse i Norge) under 2 år støttes ikke.
- Offentlig støttede tiltak kan i tillegg motta støtte fra NOx-fondet. Samlet støtte kan allikevel ikke overstige NOx-fondets kriterier.
- Utbygging av infrastruktur støttes ikke.



Foto: Jamie Balkie / Statoil



9. Om NOx-fondet



9.1 NOx-fondets styre

NOx-fondets styre er valgt av medlemsorganisasjonene. Siden oppstarten har styret hatt 90 møter, hvorav 10 i 2017.

Styret har en rekke vedtektsfestede oppgaver, herunder å sørge for at foreningens formål ivaretas, og påse at regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll.

Styret vedtar retningslinjer for støtte og fastsetter satser for betalingsplikten til NOx-fondet, de generelle støttesatsene for tiltak og tildeler støttebeløp til de enkelte tiltak, og avgjør individuelle søknader om støtte etter anbefaling fra DNV GL.

Styret i Næringslivets NOx-fond har følgende sammensetning:

Erling Øverland,
styreleder, Næringslivets Hovedorganisasjon
Jan Ivar Maråk,
nestleder, Fiskebåtrederernes Forbund
Tor Christian Sletner,
styremedlem, Norges Rederiforbund
Hildegunn T. Blindheim,
styremedlem, Norsk olje og gass
Frode Sund,
styremedlem, NHO Sjøfart

Varamedlemmer:

Per Øyvind Langeland,
NHO (møter for Erling Øverland)
Kjell Ingebrigtsen,
Norges Fiskarlag (møter for Jan Ivar Maråk)
Marit Holtermann Foss,
Norsk Industri (møter for Hildegunn T. Blindheim)
Svein Kamfjord,
KS Bedrift (møter for Tor Christian Sletner)
Lawrence Falkeid,
Kystrederiene (møter for Frode Sund)

9.2 NOx-fondets administrasjon

NOx-fondets administrasjon har vært i virksomhet fra 1. april 2008.

Ansatte:

Tommy Johnsen,
daglig leder
Anne-Lise Fleddum,
seniorrådgiver
Rouzbeh Rasai,
seniorrådgiver
Wenche Svellingen,
seniorrådgiver
Elisabeth M. Hessen,
administrasjonskonsulent
Andreas Pihlstrøm,
advokat (innleid fra NHO på deltid)

9.3 Avtalens 15 næringsorganisasjoner



IMPLEMENTERTE NOx-TILTAK, VERIFISERT AV DNV				Status per 31.12.2018	(Verifisert pr 7.2.2018)	Ansvar: Håkon Hustad					
Søknadsnr. ID-DB	Søkn. nr	Type søker (skipsype/offshore/landbasert)	Søker (Rederi/Bedriftsnavn)	Navn på skip/ offshoreenig	Type tiltak	Om søker	Opprinnelig ferdigstilleleses tidsptkt	Verifisert dato for å sette tiltak i regulær drift	Verifisert dato når tiltaket er ferdig montert	NOx-reduksjon 1	
581,00	581-10	Fishing vsl	Trygvason AS	MS Trygvason	drivstoffbesparende		01.05.2006	01.06.2006		6,33	-0,6
175,00	175-08	Land based Industry	Ineos Norge AS		Modernisering av klorfabrikken for lavere energiforbruk, og lavere NOx-utslipp.		30.10.2006	30.10.2006		52,4	0,0
140,00	140-08	High-Speed Ligth Craft	Tide Sjø AS	Fjordfart, Fjordfart	Innkjøp av 3 nye hurtigbåter		01.01.2007	01.01.2007		78,5	3,2
35,00	35-08	Fishing vessel	Troland Havfiske	Morten Einar	Støtte til NOx-oppradering av ny fiskebåt		01.11.2006	01.01.2007		7,87	0,0
11,00	11-08	Fishing vessel	Havbyn AS	MS Havbris	Innkjøp og installasjon av ny hovedmotor samt ombygging av propell og dyse		23.01.2007	23.01.2007		39,0	4,9
94,00	94-08	PSV	Bourbon Offshore III KAS	Bourbon Monsoon	SCR		05.02.2007	05.02.2007		45,6	4,8
76,00	76-08	General cargo ship	Carten Shipping AS	Carten Elina	Motorbytte til en bruk, oppgradert lav-NOx motor (Wartsila)		01.03.2007	01.03.2007		56,4	-15,2
37,00	37-08	Fishing vessel	Brennholm AS	Brennholm	SCR på nybygg		22.03.2007	22.03.2007		49,9	0,0
33,00	33-08	Bulk carrier	Tri Frakt AS	Tri Frakt	Delvis ombygging av hovedmotor til lav-NOx		01.04.2007	01.04.2007		3,10	-0,4
107,01	107-08	Land based Industry	Hydro Aluminium	Årdal Metallverk	ombygging til oxyfuel		29.06.2007	10.06.2007		9,00	0,1
72,00	72-08	Land based Industry	Yara Norge AS, Yara Glomfjord		Oppgradering av fabrikkens SCR anlegg med ny mer effektiv katalysator		17.06.2007	17.06.2007		32,4	0,0
232,00	232-08	Special offshore vessel	Geograph Shipping C/O DOF Management	Skandi Bergen	SCR anlegg		01.05.2007	30.06.2007		77,3	48,1
56,00	56-08	Fishing vessel	Rosund AS	Bratregg	Lav-NOx motorombygging		16.07.2007	16.07.2007		36,2	0,0
155,00	155-08	Special offshore vessel	PSS Geophysical AS	Ramford Challenger	Bytte til Lav-NOx motorer		18.07.2007	18.07.2007		17,6	0,0
470,03	470-09 iii	Offshore Constr. Vessel	DOF CON AS	Skandi Bergen	drivstoffbesparende		31.07.2007	31.07.2007		3,43	0,730
16,00	16-08	Fishing vessel	Giske Havfiske	Atlantic Viking	Lav-NOx motorombygging		01.08.2007	15.08.2007		55,5	59,9
28,00	28-08	Drilling rig	Stena Drilling AS	Stena Don	Lav-NOx motorombygging		30.08.2007	30.08.2007		22,0	22,9
57,00	57-08	Special offshore vessel	Solistad Shipping AS	Normand Ferthing	SCR		06.09.2007	08.09.2007		170	194
289,00	289-08	Fishing vessel	Brumark Havfiske AS	Stornes	Lav-NOx motorombygging		01.10.2007	15.09.2007		78,0	0,0
290,00	290-08	Fishing vessel	Gjøvsund Fiskebåtrederi AS	Langenes	Lav-NOx motorombygging		01.10.2007	20.09.2007		63,0	63,3

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

146,09	146/08-ix	Energy company	Statoli, Sleipner-A	Kraftproduksjon	Nytt luftinntak på turbiner (26, 27A/B), reduserer trykktap i luftinntak og minimaliserer degradering på turbin		2005-2007	01.10.2007		30,7	21,90	-8,8
264,00	264-08	Land based Industry	Hunfosst Fabrikker	Hunfosst Fabrikker	Automatisering av elektrokleje		01.08.2007	03.11.2007		2,64	13,2	10,5
292,00	292-08	Special vessel	Partredereiet Kystteekspresen	Mørefart	Fuelmeter og interseptorer (Flowtech, Fjellstrand verft)		01.01.2007	01.12.2007		4,40	3,50	-0,9
1.853,00	1853-12	AHTS	Farstad Supply AS	Far Sapphire	Hybrid på AHTS		01.06.2008	01.06.2008	20.12.2007	30,70	30,70	0,0
146,23	146/08-xxiii	Energy company	Statoli, Åsgard A	Prosessoptimalisering	Modifisering av kompressor, bytte av løpehjul for å optimalisere effekt iht prosessforholdene. Ikke resultat vedlikehold.		2007	31.12.2007		22,2	55,0	32,8
146,20	146/08-xx	Energy company	Statoli, Troll C	Prosessoptimalisering	Bedre overvåking av tungt roterende utstyr gir mindre antall utfall og redusert faking		2007	31.12.2007		6,00	6,00	0,0
146,10	146/08-x	Energy company	Statoli, Sleipner-A	Kraftproduksjon	Støttemingsretter i eksoskollektor 27-ZOJA, reduserer trykktap i avgassystem og øker effektivitet på turbinmakten.		2007	31.12.2007		5,20	5,50	0,30
146,07	146/08-vii	Energy company	Statoli, Statford-B	Prosessoptimalisering	Gass fra inline degasser/separator tilbakeføres til prosessen og behov for faking reduseres		19.06.2006	31.12.2007		14,2	14,20	0,0
146,06	146/08-vi	Energy company	Statoli, Statford-C	Prosessoptimalisering	Investering i ny vannrenseteknologi (produsert vann) kalt "C-tour" som skal gi redusert utslipp av hydrokarboner til sjø, og indirekte redusert faking.		2007	31.12.2007		4,70	4,70	0,0
146,05	146/08-v	Energy company	Statford feltet	Prosessoptimalisering	Stopper ballastpumper ved lasting		2007	31.12.2007		2,40	2,40	0,0
124,00	124-08	PSV	Island Offshore VIII KS	Island Challenger	SCR		31.12.2007	31.12.2007		72,4	78,4	6,0
61,00	61-08	Special offshore vessel	Eidesvik Shipping	Aceryg Viking	SCR		31.12.2007	31.12.2007		81,6	62,3	-19,3
1.740,00	1740-11	Fishing vsl	Libasbruket AS	Libasbruket AS (flere båter)	Drivstoffbesparende		31.12.2007	31.12.2007		5,9	5,3	-0,6
191,00	191-08	PSV	Havila Ship AS	Havila Foresight	SCR		15.01.2008	01.01.2008		95,5	65,5	-30,1
60,00	60-08	Special vessel	Eidesvik Shipping	Viking Vanquish	Lav-NOx motorombygging		02.11.2007	01.01.2008		30,5	42,9	12,4
2,00	02-08	Fishing vessel	AS Havstrand	Havstrand	Lav-NOx motorombygging		22.01.2008	14.01.2008		62,6	58,1	-4,5
116,00	116-08	Land based Industry	Huntont AS		Oppgradering av fyrkjeler med elektronisk Oksygenregulering på to kjeler		01.02.2008	01.02.2008		6,59	9,85	3,3
62,00	62-08	PSV	Eidesvik Shipping	MV Viking Queen	Gassdrift		01.02.2008	01.02.2008		153	173	20,1
23,00	23-08	AHTS	Simon Mølkster Rederi AS	Striborg	Ombygging av 2 hovedmotorer til Lav NOx		01.02.2008	01.02.2008		100	109	9,1
205,00	205-08	Chem./Prod. tanker	Knutsen Produkt Tanker KS	Helene Knutsen	motorombygging		06.02.2008	06.02.2008		62,8	89,3	26,5
17,00	17-08	Fishing vessel	P/R Johrems Ans	Vestviking	Motorombygging		13.02.2008	13.02.2008		14,5	21,1	6,6
180,04	180-08(iv)	PSV	Farstad Shipping ASA	Far Seeker	SCR		Feb '08	28.02.2008		167	117	-50,9
180,01	180-08(i)	PSV	Farstad Shipping ASA	Far Searcher	SCR		Feb '08	28.02.2008		167	143	-24,3
48,00	48-08	Special offshore vessel	Vest Supply II KS	Edda Fauna	SCR		01.03.2008	01.03.2008		127	76,5	-51,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

154,00	154-08	Special offshore vessel	PSS Geophysical AS	Ramford Sovereign	Ny fremdriftsløsning med spesielle dyser, rør og rorebull	01.03.2008	06.03.2008	6,00	12,00	6,0
12,00	12-08	Land based industry	Glomma Papp as	-	Mikro-emulsjon lages ved tilsats av vann og urea til fyringsoljen (Stop-NOx system)	01.04.2008	01.04.2008	9,45	9,45	0,0
1 978,04	1978-13 iv	Aviation	Scandinavian Airlines System (SAS)	BOEING 737-700, LN-TUJ	Fuel reduction	22.04.2008	22.04.2008	0,83	0,83	0,0
101,00	101-08	Gas tanker	Partrederiet Clipper-Viking	Clipper Harald	motorombygging	25.04.2008	25.04.2008	79,0	68,8	-10,2
7,00	07-08	Oil tanker	Bergen Tankers	Bergen Nordic	SCR	01.04.2009	30.04.2008	101,5	80,4	-21,1
492,00	492-09	Land based industry	Lemminkäinen	Lemminkäinen avd Tønsberg	ombygging til gassfyring	01.05.2008	01.05.2008	1,46	1,63	0,2
326,00	326-09	Land based industry	Skretting AS	Averøy	Installasjon av gass anlegg	01.05.2008	01.05.2008	0,65	0,75	0,1
146,16	146/08-xvi	Energy company	Statoli, Visund	Prosessoptimalisering	Oppgradering av vanninjeksjonspumpene, modifisering av løpehjul/mmnet for å optimalisere effektivitet. Ift. prosess-forholdene. Ikke regulært	2008	01.05.2008	47,8	47,8	0,0
15,00	15-08	Fishing vessel	Magnarson A/S	Magnarson	Lav-NOx motorombygging	01.05.2008	01.05.2008	56,6	65,1	8,5
481,00	481-09	AHTS	DOF Rederi AS	Skandi Mongstad	Drivstoffbesparende (Hybrid propulsjon)	31.05.2008	31.05.2008	8,1	20,2	12,1
41,00	41-08	Fishing vessel	Endre Dyrøy AS	Eigun	Lav-NOx motorombygging	31.05.2008	31.05.2008	18,9	18,9	0,0
420,00	420-09	PSV	DOF Rederi	Skandi Mongstad	SCR	31.05.2008	01.06.2008	116,0	111,5	-4,5
107,02	107/ii-08	Land based industry	Hydro Aluminium	Årdal Metallverk	ombygging til oxyfuel	30.06.2008	01.06.2008	9,00	9,10	0,1
91,00	91-08	Fishing vessel	Kanstaafford	Kanstaafford	Lav NOx motorombygging, økonometer, styring av aelsegenerator	01.06.2008	01.06.2008	46,7	38,1	-8,6
1 978,05	1978-13 v	Aviation	Scandinavian Airlines System (SAS)	BOEING 737-700, LN-TUK	Fuel reduction	15.06.2008	15.06.2008	0,8	0,8	0,0
1 978,06	1978-13 vii	Aviation	Scandinavian Airlines System (SAS)	BOEING 737-700, LN-TUL	Fuel reduction	09.06.2008	09.06.2008	0,8	0,8	0,0
1 978,07	1978-13 viii	Aviation	Scandinavian Airlines System (SAS)	BOEING 737-700, LN-TUM	Fuel reduction	25.06.2008	25.06.2008	0,8	0,8	0,0
262,00	262-08	Fishing vessel	Knester AS	Knester	Drivstoffbesparende (økonometer)	01.07.2008	01.07.2008	1,26	1,30	0,0
229,00	229-08	PSV	DOF Subsea Rederi AS	Skandi Aserby	SCR	01.01.2008	01.07.2008	578	172,9	-404,6
135,00	135-08	Land based industry	Norske Skog Follum	Optimalisert TMP anlegg	Energigjenvinning	04.01.2008	01.07.2008	10,0	12,5	2,5
58,00	58-08	Special offshore vessel	Østensjø for Vest Supply Vi KS	Edda Flora	SCR på Nybygg	01.07.2008	01.07.2008	149	93,0	-56,3
1 820,00	1820-12	Offshore Constr. Vessel	Rem Ship AS	Rem Forza	Fuel reduction	15.08.2008	15.08.2008	25	0,0	-25,0
1 909,00	1909-12	Aviation	Scandinavian Airlines System (SAS)	BOEING 737-800 Aircraft	Fuel reduction	13.08.2008	13.08.2008	1	0,8	0,0
29,00	29-08	Drilling rig	Stena Drilling AS	Stena Don	Lav-NOx motorombygging	30.08.2008	30.08.2008	65,0	68,7	3,7
1 841,01	1841-12 i	Land based industry	Norddalsfart AS	Bodø	LNG	31.03.2009	01.07.2009	2,9	2,1	-0,8

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

146,17	146/08-xvii	Energy company	Statoli, Grane	Prosessoptimalisering	Re-staging av eksportpumper fra Grane, modifisering av løpehjul, innmat for å optimalisere effektivitet. Ift. prosess-forholdene. Ikke regulært	2008	01.09.2008	5,40	17,2	11,8
146,03	146/08-iii	Energy company	Statoli, Statfjord-A	Prosessoptimalisering	Stans av en kraftgenerering turbin (SFL) 01.09.08 pga endret dreneringsstrategi/avsluttet trykkskifte deardrenering på turbin	2008	01.09.2008	281,5	281,5	0,0
673,01	673-10 i	Cruise vessel	Fred Olsen Marine Service AS	Black Watch	drivstoffbesparende	08.09.2008	08.09.2008	0,59	0,75	0,16
169,01	169-08(ii)	Drilling rig	Transocean offshore	Drilling rig	Lav Nox ombygging (Wartsila)	H1.2009	15.09.2008	57,6	72,2	14,6
22,00	22-08	PSV	Gulf Offshore Norge AS	MS Volstad Princess	SCR installasjon for 5 motorer	22.09.2008	22.09.2008	69,0	56,1	-12,9
3,00	03-08	Fishing vessel	Vartdal Fiskebåtselskap AS	MS Ramoen	Lav-NOx motorombygging	Sept '08	24.09.2008	57,5	61,6	4,10
1 706,00	1706-11	Ferry	Boreal Transport Nord AS	Dønna	motorbytte	30.09.2008	01.10.2008	6,1	5,9	-0,21
146,08	146/08-viii	Energy company	Statoli, Sleipner-A	Kraftproduksjon	Nytt luftinntak på turbiner (23A/B, 80A/B), reduserer trykkløst i luftinntak og minimaliserer deardrenering på turbin	30.09.2008	30.09.2008	40,9	43,8	2,9
43,00	43-08	Fishing vessel	PR Kolbjørn ANS	Bonnes Hav	Modifisering av hekkpartiet for å forbedre drivstofføkonomien	Sept '08	30.09.2008	2,03	2,03	0,0
482,03	482-09 iii	AHTS	DOF CON	Skandi Seven	drivstoffbesparende	31.9.2008	31.9.2008	4,70	0,34	-4,4
146,04	146/08-iv	Energy company	Statoli, Statfjord-B	Prosessoptimalisering	Stans av en kraftgenerering turbin (SFL) 01.10.08 pga endret dreneringsstrategi/avsluttet trykkskifte	2008	01.10.2008	281,5	289,4	7,9
13,00	13-08	Oil tanker	Bergen Tankers	Bergen Star	SCR	19.10.2008	20.10.2008	118,7	101,5	-17,2
151,00	151-08	Land based industry	Borregaard as	-	Sannnidsmåler for NOx utslipp	30.10.2008	30.10.2008	0,00	0,00	0,0
86,00	86-08	Special offshore vessel	Deep Sea Supply Shipowning AS	Sea Lion NB 095 Havyard	SCR	04.11.2008	04.11.2008	119,4	29,3	-90,1
197,00	197-08	Special offshore vessel	Havila Offshore AS	Havila Troll	Urea logger til SCR	28.10.2008	12.11.2008	0,00	0,00	0,0
50,00	50-08	PSV	Ocean Lanhoy AS	Ocean Troll	Lav NOx-modifisering av 4 stk hovedmotorer (Wartsila)	01.11.2008	19.11.2008	43,0	41,1	-1,9
93,00	93-08	Fishing vessel	Norddofford Havfiske AS	Atlantic Star	Drivstoffbesparende (Overgang til flyetrål)	31.07.2008	30.11.2008	32,9	32,9	0,0
92,00	92-08	Fishing vessel	Norddofford Havfiske AS	Atlantic Star	Lav-NOx motorombygging	31.07.2008	30.11.2008	58,7	49,4	-9,3
68,00	68-08	PSV	Stril Offshore AS	Stril Commander	SCR	01.12.2008	01.01.2009	100,0	98,2	-1,8
77,00	77-08	Bulk carrier	Brødrene Holm	Dynesvåg	Montering av frekvensstyring på kondenser-pumpe til fryseslegget om bord	01.12.2008	01.12.2008	0,12	0,12	0,0
55,00	55-08	Fishing vessel	Rosund AS	Brattegg	Utvikling av pelagisk flyetral konsept for overgang fra bunnetral. Kunnskapsinnhentning sammen m Havforskingsinstituttet	01.01.2009	01.12.2008	82,2	32,0	-50,2
8,00	08-08	Special vessel	PGS Geophysical	Atlantic Explorer	Lav-NOx motorombygging	01 '09	01.12.2008	35,5	30,0	-5,5
14,00	14-08	Fishing vessel	Elisabeth AS	MS Elisabeth	Lav-NOx motorombygging	01.01.2007	17.12.2008	7,66	11,21	3,6
1722,03	1722-11 iii	Ferry	Tide Sjø AS (Norled)	Tidevind	Energy economising	01.01.2009	01.01.2009	2,88	1,80	-1,1
1 722,02	1722-11 ii	Ferry	Tide Sjø AS (Norled)	Tiderose	Energy economising	01.01.2009	01.01.2009	2,64	1,42	-1,2

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1.722,04	1722-11 iv Ferry	Tide Sjø AS (Norled)	Tidekspres	Energy economising	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	5,82	2,70	-3,1
312,00	312-09 Land based industry	Borregaard Industries Ltd	Land based industry	drivstoffbesparende	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	5,7	1,9	-3,8
266,00	266-08 PSV	Vendla AS	Vendla	drivstoffbesparende	01.12.2008	01.01.2009	01.01.2009	1,10	1,00	-0,1
162,00	162-08 PSV	Mølkster Safety AS	Stril Herkules	hybrid motoranlegg	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	83,0	64,4	-18,6
146,02	146/08-ii Energy company	Statoli, Vesterfikk	Prosessoptimalisering	Gass i produsert vann "gjenvinnes" og dermed reduseres fukling	2008	01.01.2009	01.01.2009	2,00	1,40	-0,60
136,02	136-08 (ii) Land based industry	Norske Skog, Sagbruks, Halden	Ombygging av oljekjele	Energiøkonomisering	01.07.2008	01.01.2009	01.01.2009	19,7	22,0	2,3
130,00	130-08 Ferry	Tide Sjø AS	Tidebris	Motorombygging på nyinnkjøpt brukt skip	01.11.2008	01.01.2009	01.01.2009	25,7	27,2	1,5
95,00	95-08 Fishing vessel	Rogne A/S	Rogne	Økonomiser	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	0,99	0,46	-0,5
67,00	67-08 Special offshore vessel	Mølkster Safety AS	Stril Herkules	SCR	01.11.2008	01.01.2009	01.01.2009	75,0	56,1	-18,9
20,00	20-08 Fishing vessel	P/R Haugagut DA	M/S Haugagut	Lav-NOx motorombygging	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	12,1	12,7	0,6
146,24	146/08-xiv Energy company	StatoliHydro	UPN prosjekt	Forbedret metode for estimering av NOx-utslipp. Planlegger pilot i 2009, og videre "utruiling" på andre installasjonen ved vellykket pilot.	01.07.1905	01.07.1905	01.01.2009	0,0	0,0	0,0
4,00	04-08 Land based industry	Vedde AS	Langevåg	Gass	10.01.2009	10.01.2009	10.01.2009	9,3	8,9	-0,4
180,05	180-08(v) AHTS	Farstad Shipping ASA	Far Sapphire	SCR	2007	15.01.2009	15.01.2009	88,5	118,5	30,0
81,00	81-08 Fishing vessel	Zeta AS	Zeta	Lav-NOx motorombygging	20.12.2008	24.01.2009	24.01.2009	15,8	12,5	-3,2
21,00	21-08 Fishing vessel	Volstad AS	Volstad	SCR anlegg + Lav-NOx motorombygg + ny eksosgassskjel	01.01.2009	29.01.2009	29.01.2009	182,6	182,6	0,0
79,00	79-08 Fishing vessel	Gollenes AS ex P/R Kvalvik& Ose ANS	Gollenes	Lav-NOx motorombygging	01.12.2008	31.01.2009	31.01.2009	24,4	32,6	8,2
145,00	145-08 High Speed Ligth Craft	Tide Sjø AS	M/S Tyrving	Innkjøp av nytt skip og utskifting av motorer	01.02.2008	01.02.2009	01.02.2009	102,6	102,6	0,0
322,00	322-09 LNG /LEG / LPG tanker	Gasnor AS	Coral Methane	gassdrift	01.02.2009	01.07.2011	01.02.2009	61,4	27,9	-33,5
1.722,01	1722-11 i Ferry	Tide Sjø AS (Norled)	Tidelyn	Energy economising	01.02.2009	01.02.2009	01.02.2009	3,92	2,11	-1,8
1,00	01-08 Land based industry	Eco Energy Holding AS	-	Dokumentasjon av utslippeffekt av hvit diesel	2008	01.02.2009	01.02.2009	0,00	0,00	0,0
315,00	315-09 Fishing vessel	Brennholm AS	Brennholm	drivstoffbesparende	Første kvartal 2009	05.02.2009	05.02.2009	0,14	0,15	0,01
90,00	90-08 Fishing vessel	Østanger AS (Magnarson AS)	Østanger	Fuelbesparelse via skifte fra bumtrål til lettere flyetrål	01.02.2009	10.02.2009	10.02.2009	23,4	4,37	-19,0
38,01	38-08 (i) Ferry	Fjordline AS	Bergensfjord	motorombygging	01.01.2009	15.02.2009	15.02.2009	73,0	92,2	19,2
5,00	05-08 Fishing vessel	Regina Fisk AS for "M/S Frantsen jr"	Frantsen jr	Lav-NOx motorombygging	31.03.2009	15.02.2009	15.02.2009	6,80	6,53	-0,3
230,00	230-08 Offshore special vessel	DOF Management for DOF CON	Skandi Arctic	SCR anlegg	jan/feb 2009	16.02.2009	16.02.2009	577,5	172,9	-404,6

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

25,01	25-08 Fishing vessel	Ole Edvardsen AS	Langvin	Lav-NOx motorombygging	2009	16.02.2009	16.02.2009	29,0	39,4	10,4
59,00	59-08 Fishing vessel	Norafjell AS	Norafjell	drivstoffbesparende (økonomiser)	15.01.2009	20.02.2009	20.02.2009	0,75	2,59	1,84
40,00	40-08 Fishing vessel	Leik AS	Leik	Lav-NOx motorombygging	Feb/mars '09	24.02.2009	24.02.2009	32,9	26,9	-6,0
26,00	26-08 Fishing vessel	Skaregg AS	Skaregg	Motorombygging	31.01.2009	26.02.2009	26.02.2009	44,0	67,7	23,7
306,00	306-09 PSV	DOF Rederi	Skandi Flora	SCR	01.01.2009	01.03.2009	01.03.2009	239,3	118,5	-120,7
102,00	102-08 (i) Tug	Redningsselskapet	Halfdan Grieg	Økonomiser	2009	01.03.2009	01.03.2009	0,2	0,2	0,0
32,00	32-08 Fishing vessel	Strand Senior AS	Strand Senior	SCR på hovedmotor	01.12.2008	03.03.2009	03.03.2009	80,9	82,8	1,9
82,00	82-08 Fishing vessel	AS Havbyn	Havbris	Bremstofforbruk logger	31.03.2009	07.03.2009	07.03.2009	2,59	2,59	0,0
115,00	115-08 Special offshore vessel	Acery Norway	Offshore Constr. Vessel	motorombygging	31.12.2008	09.03.2009	09.03.2009	31,4	35,2	3,8
18,00	18-08 Fishing vessel	Fimmark Havfiske, Hammerfest Industrifiske	Jergul og Rairo	Partråling	Q1 '09	10.03.2009	10.03.2009	26,0	21,9	-4,1
63,00	63-08 Special Offshore vessel	Eidesvik Shipping	Viking Lady	Gassdrift (Dual fuel)	25.03.2009	15.03.2009	15.03.2009	159,8	160,4	0,7
74,00	74-08 Fishing vessel	Nordnes AS	Nordnar	SCR, motorjustering og "de-rating" av motor	01.01.2009	18.03.2009	18.03.2009	127,2	160,0	32,8
190,00	190-08 PSV	Havila Ship AS	Havila Favour	motorombygging	19.03.2009	19.03.2009	19.03.2009	40,1	31,2	-8,9
65,00	65-08 Fishing vessel	Møgster Havfiske A/S	Møgsterhav	SCR	15.01.2009	26.03.2009	26.03.2009	58,7	58,7	0,0
66,00	66-08 Fishing vessel	Møgster Havfiske A/S	Møgsterfjord	SCR	15.01.2009	27.03.2009	27.03.2009	56,2	56,2	0,0
1.855,00	1855-12 Offshore Constr. Vessel	Farstad Construction AS	Far Samson	Fuel reduction	31.03.2009	31.03.2009	31.03.2009	8,0	8,0	0,0
333,00	333-09 Bulk carrier	Jebsen Belships Pool AS	Trimnes	Imblending av vann i drivstoff til en vannemulsjon (Lehman Michels GmbH)	31.03.2009	31.03.2009	31.03.2009	80,3	80,5	0,2
97,01	97-08 Fishing vessel	Br. Birkeland Fiskebårederi AS	Fishing vsl	SCR-anlegg og lettere tråbruk for stabilisering	31.03.2009	31.03.2009	31.03.2009	119,9	119,9	0,0
				Totalt for alle verifiserte tiltak ferdigstilt i 2008- 1 kv 2009 (over denne linjen):			Antall saker: 104	6 272	5 030	-1 242,4
498,00	498-09 Offshore Constr. Vessel	Farstad shipping ASA	Far Samson	SCR	01.04.2009	01.04.2009	01.04.2009	138	67,0	-70,6
495,00	495-09 Special offshore vessel	Farstad shipping	Far Serende	SCR	01.03.2009	01.04.2009	01.04.2009	185	92,0	-93,0
347,05	347-09 (v) Ferry	Tide Sjø AS	Tidefjord	Installasjon av økonomiser	31.05.2009	01.04.2009	01.04.2009	1,45	1,50	0,05
347,04	347-09 (iv) Ferry	Tide Sjø AS	Tidesund	Installasjon av økonomiser	31.05.2009	01.04.2009	01.04.2009	1,38	5,52	4,14
160,01	160-08 PSV	Simon Mølkster for Stril Power AS	Stril Power	motorombygging	2009 / 2010	01.04.2009	01.04.2009	210	240,6	30,6
146,14	146/08-xiv Energy company	Statoli, Gullfaks-B	Prosessoptimalisering	Bruk av nitrogen gass som delkass bidrar til redusert fukling	2009	01.04.2009	01.04.2009	5,50	5,50	0,00

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1.699,00	1699-11	Ferry	Vecolia Transport Nord	Møysalen	drivstoffbesparende	30.04.2009	01.04.2009	1,72	1,73	0,01
268,00	268-08	Special offshore vessel	Olympic explorer III KS	Olympic Zeus	SCR og hybrid fremdrift	27.03.2009	03.04.2009	129	139,8	11,1
31,00	31-08	Fishing vessel	Fiskeskjær AS	M/S Fiskeskjær	Katalysator (SCR)	25.11.2008	03.04.2009	89,0	89,9	0,9
432,00	432-09	Special offshore vessel	PGS Geophysical	Ramform Vanguard	motorombygging	15.04.2009	15.04.2009	21,6	21,6	0,0
104,00	104-08	PSV	Gulf Offshore Norge AS	North Traveller	Vannemuljon og eksosgassrikulering	30.11.2008	30.04.2009	60,1	55,1	-4,9
345,01	345-09 (I)	Ferry	Tide Sjø AS	MF Ullensvang	Oppgradering av styringssystemet (drivstoffbesparende)	01.04.2009	07.05.2009	1,50	1,56	0,1
343,01	343-09 (II)	Ferry	Tide Sjø AS	MF Stord	Oppgradering av styringssystemet (drivstoffbesparende)	01.04.2009	07.05.2009	2,20	2,31	0,1
236,00	236-08	Offshore special vessel	DOF CON AS	Skandi Seven (NB 703)	SCR	31.10.2008	16.05.2009	353	103,2	-249,3
269,00	269-08	Fishing vessel	K. Roaldsen Fiskebåtrederi AS	Roaldsen	Drivstoffbesparende (økonometer)	20.04.2009	28.05.2009	0,5	0,5	0,0
530,03	530-09 III	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø III	Drivstofforbruk	31.05.2009	31.05.2009	25,0	25,0	0,0
530,02	530-09 II	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø II	drivstoffbesparende	31.05.2009	31.05.2009	2,80	2,80	0,0
530,01	530-09 I	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø I	drivstoffbesparende	31.05.2009	31.05.2009	15,8	15,8	0,0
1.851,00	1851-12	AHTS	Farstad Supply AS	Far Scorpion	Hybrid på AHTS	01.06.2009	01.06.2009	30,5	30,5	0,0
159,00	159-08	Div Offshore vessel	Simon Mølkster Shipping AS	Stril Mariner	SCR	15.10.2009	01.06.2009	50,0	34,9	-15,1
165,00	165-08	Div Offshore vessel	Stril Offshore AS	Stril Challenger	SCR	31.05.2009	01.06.2009	100,0	33,7	-66,3
198,00	198-08	Ferry	Fjord1 Fylkesbaatane	Vågsøy	drivstoffbesparende	01.01.2010	01.06.2009	10,7	3,3	-7,4
497,00	497-09	AHTS	Farstad Shipping ASA	Far Scorpion	SCR	01.06.2009	01.06.2009	99,6	118,0	18,4
341,00	341-09	Ferry	Fjord1 Fylkesbaatane AS	Tansøy	Motorbytte	01.06.2009	01.06.2009	10,4	10,0	-0,4
51,00	51-08	Special offshore vessel	Ocean Maiprnt Offshore Ltd c/o Sartor Offshore Aberdeen Ltd	Sartor	Lav NOx modifisering av 2 stk hovedmotorer (Warszia)	01.03.2009	01.06.2009	18,7	18,4	-0,3
2.234,00	2234-14	Landbased industry	Esso Norge AS	Slagentangen	Process optimisation	03.06.2009	03.06.2009	18,7	18,7	0,0
2.200,00	2200-14	High Speed Light Craft	Boreal Transport Nord AS	Sjørøy	Engine replacement	05.06.2009	05.06.2009	10,1	10,0	0,0
184,00	184-08	Fishing vessel	Trønderkari AS	Trønderkari	Skitte fra bunntrå til pelagisk trål	01.04.2009	06.06.2009	2,92	3,25	0,33
340,00	340-09	Ferry	Hurtigruten ASA	Nordkapp	drivstoffbesparende	31.03.2009	20.06.2009	5,10	7,30	2,20
89,00	89-08	Special offshore vessel	P/F Supply Service	Eldborg	SCR og lav-NOx ombygging	01.10.2009	25.06.2009	103,0	54,2	-48,8
153,02	153-08 II	Special vessel	PSS Geophysical AS	Ramford Sterling	Ny fremdriftsøsning med spesielle dyser, rør og forbulb	30.06.2009	30.06.2009	4,8	19,2	14,4

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

153,01	153-08 I	Special offshore vessel	PGS Geophysical AS	Ramford Sterling	Valg av lav-NOx motorer	30.06.2009	30.06.2009	55,3	60,0	4,7
346,00	346-09	Drilling rig	Prosate RIGS Pte LTD	Regalia	Motorombygging	30.03.2009	01.07.2009	258,8	266,7	7,9
345,02	345-09 (II)	Ferry	Tide Sjø AS	Ullensvang	Økonometer (drivstoffbesparende)	01.04.2009	01.07.2009	1,50	1,53	0,03
343,02	343-09 (II)	Ferry	Tide Sjø AS	Stord	Økonometer (drivstoffbesparende)	01.04.2009	01.07.2009	2,20	2,27	0,07
318,00	318-09	Tug	Bugsertjeneste II AS KS	Silex	motorombygging	01.06.2009	01.07.2009	14,0	13,8	-0,1
222,02	222-08II	AHTS	DOF Rederi AS	Skandi Admiral (Rolle Royce Marine)	Ombygging av 4 hovedmotorer til IMO lav Nox	Junijuly 2009	01.07.2009	52,9	81,4	28,6
171,00	171-08	Fishing vessel	Dales Rederi AS	Røttingøy	motorombygging	01.07.2009	03.07.2009	12,9	14,8	1,9
328,00	328-09	PSV	DOF Management AS	Skandi Olympia	SCR	01.06.2009	01.08.2009	252,0	19,6	-232,4
146,99	146/08-xxiii	Energy company	Statoli, Heidrun	Prosessoptimalisering	Robustisering av rødpumpe-konfigurasjonen for å kunne kjøre en pumpe i stedet for to pumper for å spare energi uten å redusere levetidssikkerhet.	2010	01.08.2009	10,9	10,8	-0,1
419,00	419-09	Fishing vsl	Krossfjord AS	Krossfjord	drivstoffbesparende	40543	01.08.2009	0,8	1,0	0,3
128,02	128-08-II	Ferry	Tinde Sjø AS	Tidebaronessen	drivstoffbesparende	01.07.2009	01.08.2009	26,2	26,0	-0,2
128,01	128-08-I	Ferry	Tide Sjø AS	Tidebaronen	drivstoffbesparende	01.07.2009	01.08.2009	26,2	26,0	-0,2
339,00	339-09	Ferry	Hurtigruten ASA	Vesterålen	drivstoffbesparende	31.03.2009	20.08.2009	4,00	6,67	2,67
352,00	352-09	Fishing vessel	Hardhaus as	Hardhaus	SCR	01.09.2009	27.08.2009	70,2	78,2	8,0
164,00	164-08	Special offshore vessel	Simon Mølkster Rederi AS	Stril Neptun	Lav-NOx motorombygging	31.12.2009	31.08.2009	24,0	57,0	33,0
602,00	602-10	Land based industry	Tafford Kraftvarme AS	Avfallsforbrenning/ fjernvarme	SNCR	2009	01.01.2010	57,8	56,5	-1,3
527,00	527-09	Cruise vessel	Hurtigruten asa	Kong Harald	drivstoffbesparende	31.01.2010	01.09.2009	10,2	10,2	0,0
331,00	331-09	Fishing vsl	Trønderbas AS	MS Trønderbas	Drivstoffbesparende	01.10.2009	01.09.2009	1,60	1,80	0,20
185,00	185-08	Fishing vessel	H Østervold	H Østervold	SCR	2009	01.09.2009	78,1	89,6	11,5
416,00	416-09	Ferry	Hurtigruten ASA	MS Polarys	Lav-NOx motorombygging	01.09.2009	01.09.2009	52,0	99,1	47,1
653,00	653-10	Ferry	Fjord1 MRF AS	Julsund	motorbytte	30.09.2009	01.09.2009	14,6	13,4	-1,2
87,00	87-08	Fishing vessel	Liafjord AS	Liafjord	Drivstoffbesparende	Imen q3 2009	03.09.2009	9,70	7,29	-2,41
34,00	34-08	Fishing vessel	AS Granit	Grant IV	Motorombygging	01.06.2009	03.09.2009	35,0	55,0	20,0
585,00	585-10	Fishing vsl	Chrisma AS	Tromsbas	drivstoffbesparende	09.09.2009	09.09.2009	0,9	1,1	0,2
122,00	122-08	PSV	Island Offshore VIII KS	Island Chieftan	SCR	01.09.2009	10.09.2009	72,4	72,6	0,2

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

47,00	47-08	Fishing vessel	Asbjørn Seibane AS	Julianne III	motorombygging	01.08.2009	10.09.2009	2,92	2,85	-0,07
45,00	45-08	Fishing vessel	Havskjær AS	Havskjær	SCR	30.03.2009	10.09.2009	81,1	81,1	0,0
129,00	129-08	Fishing vsl	H.P. Holmset	FL Geir	Økonometer	01.03.2009	11.09.2009	1,29	1,23	-0,07
319,00	319-09	PSV	Gulf Offshore Norge AS	North Truck	Motor teknisk ombygging	01.09.2009	11.09.2009	23,0	36,3	13,4
6,00	06-08	Fishing vessel	A/S Havstrand	Havstrand	Ny propell og prop dyse	30.10.2009	13.09.2009	7,87	9,22	1,35
180,02	180-08(ii)	PSV	Farstad Shipping	Far Symphony	SCR	01.06.2009	15.09.2009	39,7	76,3	36,6
170,00	170-08	Fishing vessel	Gunnar Langva AS	Gunnar Langva	SCR	31.05.2009	15.09.2009	29,8	35,7	6,0
615,00	615-10	Div Offshore vessel	Solstad Rederi AS	gjelder for 37 skip	drivstoffbesparende	20.09.2009	20.09.2009	144,0	108,0	-36,0
430,00	430-09	AHTS	Slem Offshore AS	Slem Pearl	SCR	21.09.2009	21.09.2009	187,0	122,2	-64,8
1.792,00	1792-11	AHTS	Slem Offshore AS	Slem Pearl	drivstoffbesparende	21.09.2009	21.09.2009	45,6	45,6	0,0
617,00	617-10	Drilling rig	ConocoPhillips Skandinavia	Ekofisk 2/4 J	drivstoffbesparende	28.09.2009	28.09.2009	4,52	4,52	0,0
330,00	330-09	Fishing vsl	Trønderkart AS	Trønderkart	Drivstoffbesparende	01.10.2009	01.10.2009	0,60	0,58	0,0
136,01	136-08 (i)	Land based industry	Norske Skogs- Sagbruks maskinrossen	Energigjenvinning i termomekanisk maseprosessen	Energigjenvinning	01.10.2009	01.10.2009	71,3	79,2	7,9
70,00	70-08	PSV	Solstad Rederi AS	Normand Carrier	motorombygging	01.04.2009	02.10.2009	22,7	29,6	6,9
10,00	10-08	Fishing vessel	AS Havbyn	Havbris	SCR anlegg	31.03.2009	12.10.2009	123,0	123,0	0,0
288,01	288-08 (i)	Fishing vessel	Partsredet Hopmark Ans	Fiskebank	motorombygging	01.08.2009	19.10.2009	13,7	14,5	0,8
363,00	363-09	Fishing vsl	Nordland Havfiske	K.Arctander	motorombygging	01.08.2009	22.10.2009	40,5	40,8	0,3
177,00	177-08	Ferry	Røværjord AS	Røværjord	motorbytte	01.2009	23.10.2009	4,47	4,77	0,3
383,00	383-09	Special offshore vessel	Solstad Rederi AS	Normand Subsea	SCR	01.10.2009	26.10.2009	44,8	48,5	3,7
1.875,00	1875-12	Fishing vessel	Bergtun Fiskeriselskap AS	Harto	Fuel reduction	31.10.2009	31.10.2009	1,7	1,6	-0,1
275,00	275-08	Fishing vessel	Meøyfjord Fiskeriselskap AS	Meøyfjord	motorstyringssystem	01.09.2009	01.11.2009	1,80	0,50	-1,30
238,00	238-08	AHTS	Havila Offshore	Havila Venus	SCR	30.06.2009	01.11.2009	242,7	131,3	-111,4
267,00	267-08	Special offshore vessel	Olympic Orion AS	Olympic Hera	SCR	31.10.2009	09.11.2009	128,7	120,2	-8,5
39,00	39-08	Fishing vessel	Fiskeri Selskapet Norill AS	Quo Vadis	Installering lav-NOx motor, og bytte av propell/dyse	medio 09	09.11.2009	50,0	59,4	9,4
1.802,00	1802-11	AHTS	Havila Shipping ASA	Havila Venus	drivstoffbesparende	01.01.2010	10.11.2009	39,8	39,8	0,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

Page 9 of 40

327,01	327-09(i)	Drilling rig	Transocean Offshore (North Sea) Ltd	Transocean Arctic	Lav Nox ombygging (Wartsila)	2010	15.11.2009	40,5	50,3	9,8
169,02	169-08(ii)	Drilling rig	Trans Ocean Offshore	Transocean Winner	Lav Nox ombygging (Wartsila)	20.10.2009	20.11.2009	57,6	43,0	-14,6
152,00	152-08	Special offshore vessel	Bukse og Berging	Beta	motorombygging	01.02.2010	29.11.2009	40,6	30,2	-10,4
364,00	364-09	Land based industry	Rolls Royce Maritime AS, Dept. Engines	Bergen	Omlagging fra fyring på lett olje til LNG	15.08.2009	01.12.2009	1,15	0,68	-0,47
425,00	425-09	Fishing vessel	Andreassens Rederi Ans	Nordfisk	motorombygging	31.12.2009	04.12.2009	9,90	15,0	5,11
412,00	412-09	Shuttle tanker	Knutsen Product Tanker XI AS	Liv Knutsen	SCR	15.08.2009	10.12.2009	176,0	124,9	-51,1
422,00	422-09	Fishing vessel	Vendla AS	Vendla	SCR	01.2010	17.12.2009	33,0	40,3	7,3
1.864,00	1864-12	Land based industry	NCC Roads AS	Tau Asfaltfabrikk	Energy economising	30.09.2009	31.12.2009	0,1	0,1	0,0
1.866,00	1866-12	Land based industry	NCC Roads AS	Sorgenfri Asfaltfabrikk	Energy economising	31.12.2009	31.12.2009	0,1	0,1	0,0
571,00	571-10	Land based industry	Statoil Mongstad	Mongstad	SNCR	31.12.2009	31.12.2009	250,0	250,0	0,0
502,00	502-09	Technology provider	Nordic FuelTech Systems AS		Testing av fuekatalysator	31.12.2009	31.12.2009	0,0	0,0	0,0
505,00	505-09	Land based industry	Yara Norge AS, Yara Glomfjord		Landbasert urea-anlegg i fullgjøselfabrikk	21.02.2010	01.01.2010	26,0	66,3	40,3
643,00	643-10	Car/passenger ferry	Fjord1	Eira	drivstoffbesparende	30.11.2010	30.11.2010	8,7	3,6	-5,2
344,00	344-09	Ferry	Tide Sjø AS	Bjørnefjord	drivstoffbesparende	01.09.2009	01.01.2010	1,20	1,97	0,77
134,01	134-08-i	Special offshore vessel	Solstad rederi as	Normand Mjone	motorombygging	05.01.2010	05.01.2010	65,7	78,4	12,7
552,00	552-10	Land based industry	Norsk Energigasforening		Driftsstøtte til organisasjon	2010	10.01.2010	0,0	0,0	0,0
304,00	304-08	Land based industry	Ringnes AS	EC Dahls Bryggeri AS	Gass, landbasert	våren 2009	15.01.2010	10,0	11,8	1,8
263,00	263-08	Fishing vessel	Østerbris AS	Østerbris	SCR	01.12.2009	18.01.2010	79,9	51,1	-28,8
1.836,00	1836-12	Land based industry	BIR Avfallsenergi AS	Ovnslinje 2, Bir Avfallsenergi	SNCR	31.01.2010	31.01.2010	69,9	69,9	0,0
582,00	582-10	Fishing vessel	Trygvasson	Trygvasson	anlegg for landstrøm	01.10.2009	31.01.2010	19,3	20,2	0,9
403,00	403-09	Ferry	Tide Sjø AS	Vikgen	motorombygging	01.09.2009	01.02.2010	14,3	15,1	0,8
501,00	501-09	AHTS	Farstad Shipping ASA	Far Shogun	SCR	01.02.2010	01.02.2010	99,6	100,9	1,4
141,00	141-08	Special vessel	Uglan AS	Uglan	EGR	30.06.2009	24.02.2010	20,6	14,1	-6,5
396,00	396-09	Ferry	Tide Sjø	Austevoll	motorombygging	01.02.2010	01.03.2010	10,8	13,4	2,6
241,00	241-08	AHTS	Havila Shipping ASA	Havila Jupiter	SCR	30.09.2009	01.03.2010	242,7	120,4	-122,3

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

Page 10 of 40

161,00	161-08	Bulk carrier	North Sea Safety KS	Nybygg 122 ved Simek AS H+H	4 SCR-anlegg på nybygg (alle hjelpe motorer. Type H+H)	31.05.2009	01.03.2010	48,9	16,8	-32,1
146,01	146/08-I	Energy company	StatollHydro	Heimdal	Installasjon av ny, mer effektiv gassturbin for el-kraftproduksjon	2009	01.03.2010	35,0	76,0	41,0
137,00	137-08	Fishing vessel	Herøyhav AS	Herøyhav	SCR	10.06.2009	01.03.2010	68,0	68,0	0,0
30,00	30-08	Drilling rig	Stena Drilling AS	Stena Don	Low-NOx motorombygging	30.07.2009	01.03.2010	111,2	111,8	0,6
1 803,00	1803-11	AHTS	Havila Shipping ASA	Havila Jupiter	drivstoffbesparende	01.03.2010	10.03.2010	48,4	48,4	0,0
338,00	338-09	Ferry	Hurtigruten asa	MS Vesterålen	drivstoffbesparende	01.2009	15.03.2010	21,9	34,1	12,2
100,01	100-08(ii)	Drilling rig	Dolphin as	Borgland Dolphin	Motorombygging	31.03.2009	31.03.2010	77,6	73,1	-4,5
Totalt for alle verifiserte tiltak ferdigstilt i 2009+ 1 kv 2010 (over denne linjen):										
551,00	551-10	Ferry	Tide Sjø	MF Tideadmiral	motorombygging	03.10.2010	01.04.2010	21,7	23,0	1,3
402,00	402-09	Ferry	Tide Sjø AS	Melderskin	motorombygging	01.11.2009	01.04.2010	21,3	16,3	-5,0
404,00	404-09	Ferry	Tide Sjø	MF Etne	motorombygging	01.03.2010	01.04.2010	29,5	28,7	-0,8
347,03	347-09 (iii)	Ferry	Tide Sjø AS	Lauvstad	Installasjon av økonometer	31.05.2009	01.04.2010	0,62	1,64	1,02
347,02	347-09 (ii)	Ferry	Tide Sjø AS	Ørland	installasjon av økonometer	31.05.2009	01.04.2010	0,41	2,11	1,70
347,01	347-09 (i)	Ferry	Tide Sjø AS	Ytterøyningen	installasjon av økonometer	31.05.2009	01.04.2010	0,45	1,04	0,59
199,00	199-08	Ferry	Fjord 1 Fylkesbåtene AS	Lifjord	Drivstoffbesparende nybygg	vår 2011	01.04.2010	33,5	37,9	4,4
109,00	109-08	Oil tanker	ConocoPhillips Investment Norge AS	Randrid	motorombygging	31.05.2009	01.04.2010	59,3	46,4	-12,9
148,01	148-08(i)	Oil tanker	Navion Offshore Loading AS	Navion Anglia	motorombygging	2010	12.04.2010	6,97	9,31	2,34
182,02	182-08(ii)	Oil tanker	Knutsen Bøvelaster VI KS	Karen Knutsen	motorombygging	02.2009	27.04.2010	4,50	23,8	19,3
379,00	379-09	AHTS	Solship AS	Normand Prosper	drivstoffbesparende	01.02.2010	29.04.2010	33,0	57,5	24,5
361,00	361-09	Land based industry	Lemminkäinen Norge AS	Fabrikk Skien	Ombygging til LNG fyring	30.04.2010	01.05.2010	0,53	1,00	0,47
490,00	490-09	PSV	Havship III	Havila Borg	SCR + motorskifte	2010	01.05.2010	87,9	54,9	-33,1
488,00	488-09	AHTS	Solstad Shipping AS	Normand Ranger	SCR	01.04.2010	05.05.2010	61,0	69,4	8,4
1 804,00	1804-11	AHTS	Normand Ranger AS	Normand Ranger	drivstoffbesparende	09.05.2010	09.05.2010	28,0	28,0	0,0
474,04	474-09 Iw	AHTS	DOF CON	Skandi Vega	SCR	28.02.2010	10.05.2010	155,0	154,8	-0,2
474,02	474-09 II	AHTS	DOF CON	Skandi Vega	drivstoffbesparende	28.02.2010	10.05.2010	59,6	59,6	0,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1 821,00	1821-12	Land based industry	Returkraft AS	Returkraft AS	SCR	14.05.2010	14.05.2010	165,6	165,6	0,0
182,01	182-08(i)	Oil tanker	Knutsen Bøvelaster VI KS	Sallie Knutsen	motorombygging	02.2009	14.05.2010	4,50	14,5	10,0
1 791,00	1791-11	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Aquamarine	drivstoffbesparende	14.05.2010	14.05.2010	56,2	56,2	0,0
537,01	537-09 I	Ferry	Strønenes Båtservice	Lukksund expressen	drivstoffbesparende	01.06.2010	18.05.2010	0,33	0,62	0,29
96,00	96-08	Fishing vessel	Sæbjørn	Sæbjørn	SCR + motorombygging	31.05.2009	31.05.2010	42,0	41,8	-0,2
215,00	215-08	Cruise vessel	Fred. Olsen Marine Services AS	Balmoral	vannemulsjon	01.02.2009	01.06.2010	25,0	11,3	-13,7
639,00	639-10	Div Offshore vessel	Siem Offshore AS	Siem Aquamarine	SCR	14.05.2010	01.06.2010	157,0	95,3	-61,7
548,00	548-10	Chem./Prod. tanker	Furetank Rederi AB	Fure West	lav NOx motorombygging	10.06.2007	10.06.2010	89,5	97,9	8,4
433,00	433-09	Fishing vessel	Nyhøimen AS	Kvanøy	motorombygging	01.04.2010	15.06.2010	37,5	44,4	6,9
549,00	549-10	Land based industry	Kolo Veidekke AS	Ålesund Asfaltfabrikk	omlegging til gassoppvarming	31.04.2010	16.06.2010	0,6	0,9	0,3
613,00	613-10	Div Offshore vessel	Volstad Shipping AS	Volstad Surveyor	SCR	20.05.2010	23.06.2010	90,3	55,7	-34,6
618,00	618-10	Drilling rig	Conocco Phillips	Eldflisk 2/7B	drivstoffbesparende	30.06.2010	30.06.2010	3,10	3,44	0,34
334,00	334-09	Ferry	Tide Sjø AS	Stord	motorombygging	02.2010	30.06.2010	33,3	51,9	18,6
541,06	541-09 vi	Energy company	Statoll	Sleipner T	drivstoffbesparende	2010	01.07.2010	27,7	27,7	0,0
456,00	456-09	PSV	Solstad Shipping AS	Normand Baltic	SCR	01.09.2010	14.07.2010	64,0	65,7	1,7
475,02	475-09 iii	Offshore AHTS	DOF Installer ASA	Skandi Skolten	drivstoffbesparende	31.05.2010	15.07.2010	59,0	46,8	-12,2
1 839,00	1839-12	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Ruby	Fuel reduction	16.07.2010	16.07.2010	10,4	10,4	0,0
640,00	640-10	AHTS	Siem Offshore Rederi AS	Siem Ruby	SCR	16.07.2010	16.07.2010	54,9	27,1	-27,8
641,00	641-10	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Topaz	SCR	23.07.2010	23.07.2010	113,0	177,4	64,4
1 795,00	1795-11	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Topaz	drivstoffbesparende	23.07.2010	23.07.2010	53,1	53,1	0,0
148,02	148-08(ii)	Oil tanker	Navion Offshore Loading AS	Navion Oceania	motorombygging	01.07.2009	26.07.2010	6,97	7,42	0,45
2 188,00	2188-14	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	K. Arctander	Fuel reduction	26.07.2010	26.07.2010	0,71	0,71	0,00
494,00	494-09	Fishing vessel	Vea AS	Vea	SCR	01.06.2010	28.07.2010	84,8	73,5	-11,3
589,00	589-10	Fishing vsl	Talbor AS	MSTalbor	motorombygging	31.08.2011	01.08.2010	25,7	19,0	-6,7
258,00	258-08	Fishing vessel	Trønderbas	Trønderbas	SCR	01.10.2010	01.08.2010	65,7	85,4	19,7

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

201,00	201-08	Ferry	Fjord 1 Fylkesbaatene	Sognekongen	drivstoffbesparende	Q1.2011	01.08.2010	44,1	-1,1
531,00	531-09	Ferry	Tollesund AS	Tollesund	motorbytte	01.05.2010	14.08.2010	1,13	0,08
320,00	320-09	Fishing vessel	Smaragd	Smaragd	SCR	01.06.2010	15.08.2010	45,0	51,0
431,00	431-09	Fishing vessel	Hargun Havfiske AS	Hargun	SCR	01.03.2010	19.08.2010	74,5	39,3
353,00	353-09	Fishing vessel	Ryggefjord AS	Nordervon	SCR	01.11.2009	20.08.2010	40,7	38,0
78,00	78-08	Fishing vessel	Selvåg Senior AS	Selvåg Senior	drivstoffbesparende	30.09.2009	27.08.2010	8,90	13,7
532,00	532-09	Fishing vessel	Ryggefjord AS	Nordervag	SCR	31.07.2010	30.08.2010	38,0	47,6
260,00	260-08	Fishing vessel	Teignes AS	Teignes	SCR	01.09.2009	30.08.2010	28,9	28,6
616,01	616-10	Energy company	Statoll	Statfjord C	drivstoffbesparende	30.08.2010	30.08.2010	0,0	0,0
356,00	356-09	Special vsi	Redningselskapet	Odin	motorbytte	01.09.2010	01.09.2010	1,39	1,84
259,00	259-08	Fishing vessel	Teigbris AS	Sjøbris	SCR	01.09.2009	01.09.2010	31,2	36,1
158,00	158-08	Fishing vessel	Libas AS	Fishing vsi	SCR	2009	02.09.2010	93,6	93,6
358,00	358-09	Fishing vessel	H.P.Holmeset A/S	Nye F/L'Geir"	SCR anlegg, DE fremdrift	01.09.2010	22.09.2010	69,7	69,7
591,00	591-10	Land based industry	KOLO Veidekke	Kristiansund Asfaltfabrikk	gassdrift	22.09.2010	22.09.2010	1,30	1,30
1.789,00	1789-12	Ferry	FosenNamsos Sjø AS	Olav Duun	Engine replacement	01.05.2012	26.06.2012	21,27	3,71
112,02	112-08 (II)	Oil tanker	Teekay Shipping Norway AS	Nansen Spirit	nybygg	2010	01.10.2010	17,7	33,5
112,01	112-08 (I)	Oil tanker	Teekay Shipping AS	HN 1749, Amundsen Spirit	motorombygging	2010	01.10.2010	17,7	33,1
496,00	496-09	Fishing vsi	Trygvason AS	Trygvason	SCR	40991	03.10.2010	61,3	50,9
368,00	368-09	AHTS	Rem Maritim AS	Rem Gambler	drivstoffbesparende	01.07.2010	22.10.2010	33,0	31,3
196,00	196-08	Div Offshore vessel	Havila Offshore as	Havila Runde	motor ombygging	31.10.2010	25.10.2010	46,3	27,5
377,00	377-09	Ferry	MF Røedøy	Torghatten Nord AS	motorombygging	2009/2010	11.11.2010	13,8	27,2
1.772,00	1772-11	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Garnet	SCR	12.11.2010	12.11.2010	79,6	79,6
1.796,00	1796-11	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Garnet	drivstoffbesparende	12.11.2010	12.11.2010	34,0	34,0
117,01	117-08(II)	AHTS	Viking supply	Løke Viking	SCR	01.06.2010	20.11.2010	33,0	255,7
327,02	327-09(III)	Drilling rig	Transocean Offshore (North Sea) Ltd	Transocean Arctic	Law Nox ombygging (Wartsila)	02.07.2010	28.11.2010	40,5	50,7

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

Page 13 of 40

616,02	616-10 II	Energy company	Statoll	Statfjord B	drivstoffbesparende	30.11.2010	30.11.2010	0,0	0,0	0,0
607,00	607-10	Ferry	Fosen Namsos Sjø	M/S Agdenes	drivstoffbesparende	30.10.2010	01.12.2010	1,25	1,64	0,39
417,00	417-09	Ferry	FosenNamsos Sjø AS	M/S Agdenes	motorbytte	01.08.2010	01.12.2010	21,0	17,4	-3,6
537,02	537-09 III	Ferry	Strømens båtservice	Godøysund ekspresen	drivstoffbesparende	01.06.2010	03.12.2010	0,3	0,4	0,1
142,00	142-08	Land based industry	Huntont AS	Huntont AS	omlegging til gass	Q3. 2010	12.12.2010	63,4	69,9	6,5
578,00	578-10	Fishing vsi	Stadt Havfiske as	Seljevær	motorombygging	01.10.2010	13.12.2010	8,1	10,4	2,2
410,00	410-09	Fishing vsi	Endre Dyrøy AS	Endre Dyrøy	SCR	01.09.2009	14.12.2010	33,3	30,2	-3,1
616,03	616-10 III	Energy company	Statoll	Statfjord B	drivstoffbesparende	15.12.2010	15.12.2010	0,0	0,0	0,0
616,04	616-10 IV	Energy company	Statoll	Statfjord C	drivstoffbesparende	15.12.2010	15.12.2010	0,0	0,0	0,0
577,00	577-10	Fishing vsi	Frøyenes AS	MS Frøyenes Senior	motorombygging	01.10.2010	27.12.2010	7,15	11,4	4,26
1.852,00	1852-12	AHTS	Farstad Supply AS	Far Shogun	Hybrid på AHTS	31.12.2010	31.12.2010	32,25	32,2	0,00
525,00	525-09	Ferry	Loppa Legeskysbåter A/S	Tya	Motorbytte	01.06.2010	31.12.2010	15,1	3,2	-11,9
1.783,00	1783-11	Land based industry	A/S Norske Shell	Ormen Lange produksjonsbrønner og landanlegg	DRIVSTOFFBESPARENDE	31.12.2010	31.12.2010	40,20	40,20	0,00
131,01	131-08 I	Ferry	Norled AS	Tidekongen	gass	01.07.2009	01.01.2011	12,00	12,04	0,04
131,02	131-08 II	Ferry	Norled AS	Tidekongen	Nybygg dieselmotor bedre enn Tier 1	01.07.2009	01.01.2011	0,00	2,11	2,11
131,03	131-08 III	Ferry	Norled AS	Tidedronningen	gass	01.07.2009	01.01.2011	12,00	11,64	-0,36
131,04	131-08 IV	Ferry	Norled AS	Tidedronningen	Nybygg dieselmotor bedre enn Tier 1	01.07.2009	01.01.2011	0,36	2,87	2,51
131,05	131-08 V	Ferry	Norled AS	Tideprinsen	gass	01.07.2009	01.01.2011	12,00	10,99	-1,01
131,06	131-08 VI	Ferry	Norled AS	Tideprinsen	Nybygg dieselmotor bedre enn Tier 1	01.07.2009	01.01.2011	1,01	3,16	2,15
606,00	608-10	Ferry	Fjord1 Fylkesbaatene AS	Førdefjord	motorombygging	01.12.2010	01.01.2011	5,1	5,9	0,9
517,00	517-09	Bulk Carrier	Wilson Shipowning AS	Narvik	SCR	02.07.1905	12.12.2013	16,5	5,1	-11,4
406,00	406-09	Ferry	Hurtigruten AS	MS Nordkapp	SCR (Pilot - ny type katalytisk filter)	01.04.2010	15.01.2011	150,0	0,0	-150,0
134,02	134-08 (II)	PSV	Solstad Rederi	Normand Draupne	motorombygging	01.06.2010	20.01.2011	65,7	56,8	-8,9
1.773,00	1773-11	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Opal	SCR	25.01.2011	25.01.2011	55,6	55,6	0,0
1.794,00	1794-11	AHTS	Siem Offshore AS	Siem Opal	drivstoffbesparende	25.01.2011	25.01.2011	20,2	20,2	0,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

Page 14 of 40

538,00	538-09	Land based industry	Solstad Shipping AS	Husev Base	Landstrøm	01.05.2010	27.01.2011	7,15	8,61	1,46
518,00	518-09	Bulk Carrier	Wilson Shipowning AS	Nantes	SCR	02.07.1905	31.01.2011	16,50	5,51	-10,99
2 223,00	2223-14	Platform Supply Vessel	Havila Ships AS	Havila Clipper	SCR	31.01.2011	31.01.2011	31,83	31,83	0,00
636,00	636-10	PSV	Gulf Offshore Norge AS	Volstad Supplier	SCR	31.01.2011	31.01.2011	69,8	44,1	-25,7
202,00	202-08	Ferry	Fjord1 Fylkesbaatene AS	Fjordprins	nybygg	01.02.2011	01.02.2011	38,3	41,4	3,1
399,00	399-09	Ferry	Tide Sjø AS	Utstein	motorombygging	01.02.2010	01.02.2011	15,9	8,3	-7,6
597,00	597-10	PSV	Farstad Shipping	Far Server	SCR	28.02.2010	01.02.2011	76,9	59,7	-17,2
427,00	427-09	PSV	DOF ASA	Skandi Gamma	LNG	01.12.2010	17.02.2011	107,0	138,3	31,3
576,00	576-10	Fishing vsl	Veststeinen AS	Veststeinen	CWI	01.10.2010	26.02.2011	8,14	25,1	17,0
121,00	121-08	Div Offshore vessel	Island Offshore XII KS	Island Vaillant	SCR	29.06.1905	01.03.2011	33,0	60,9	27,9
280,00	280-08	General cargo	Sandfrakt AS	M/V NORHOLM	SCR	31.10.2009	05.03.2011	27,7	31,2	3,5
450,00	450-09	Div Offshore vessel	Silver Cape II AS	Silver Cape	Drivstoffreducerende tiltak	02.07.1905	11.03.2011	0,5	0,8	0,4
452,00	452-09	Div Offshore vessel	Silver Horn II AS	Silver Horn	Drivstoffreducerende tiltak	02.07.1905	11.03.2011	0,3	0,4	0,1
545,00	545-09	Land based industry	Statoll ASA Tjellbergodden	Tjellbergodden	prossoptimalisering	31.03.2010	11.03.2011	51,6	76,9	25,3
149,00	149-08	Div Offshore vessel	Remøy Shipping AS	REM Hrist	SCR	22.05.2008	15.03.2011	136,8	110,4	-26,3
194,00	194-08	Div Offshore vessel	Havila Ship AS	Havila Mercury	SCR	01.11.2007	16.03.2011	68,9	118,8	49,9
195,00	195-08	Div Offshore vessel	Havila Ship AS	Havila Mars	SCR	01.05.2007	18.03.2011	69,0	132,3	63,3
125,00	125-08	PSV	Island offshore XII KS	Island Vanguard	SCR	Ferdigstilt 2007	22.03.2011	34,0	46,9	12,8
								4 117,7	4 286,4	168,8
652,00	652-10	Ferry	Fjord 1 MRF AS	Hjørundfjord/Storfjord	drivstoffbesparende	2010/2011	01.04.2011	19,7	15,1	-4,6
362,00	362-09	Landbassett	Lemminkäinen Norge AS	Fabrikkk Søndeled	gass	30.04.2010	01.05.2011	0,4	0,4	0,0
579,00	579-10	Land based industry	Lemminkäinen Norge as avd Lillehammer	Avd Lillehammer	LNG	01.08.2010	01.05.2011	0,7	0,6	-0,1
1 910,00	1910-12	Land based industry	Oslo kommune, energifjernvarmingsstaten	Klemetsrudanlegget, linje 3	SCR	01.04.2011	01.04.2011	145,3	145,3	0,0
1 781,00	1781-11	AHTS	Slem Offshore AS	Slem Amethyst	SCR	08.04.2011	08.04.2011	48,5	48,5	0,0
1 793,00	1793-11	AHTS	Slem Offshore AS	Slem Amethyst	drivstoffbesparende	08.04.2011	08.04.2011	17,1	17,1	0,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

189,00	189-08 (I)	Div Offshore vessel	Esvagt A/S	Esvagt Bergen	SCR	01.06.2009	09.04.2011	73,67	27,5	-46,2
588,00	588-10	Fishing vsl	Svanavåg AS	Svanavåg	Motorombygging	10.04.2011	15.04.2011	7,52	14,5	6,95
679,00	679-10	PSV	Island Offshore Shipholding LP	Island Centurion	SCR	04/2011	15.11.2011	65,80	30,15	-35,65
645,00	645-10	Div Offshore vessel	PGS Geophysical AS	Ramform Viking	motorombygging	01.03.2011	01.05.2011	11,40	5,05	-6,35
541,02	541-09 (I)	Energy company	Statoll	Huldra	drivstoffbesparende	2010/2011	01.05.2011	8,00	8,00	0,00
663,00	663-10	Offshore Constr. Vessel	Polar Ship Invest III	Polar King	SCR	31.12.2010	05.05.2011	140,0	85,5	-54,5
1 720,00	1720-11	Fishing vsl	Atlantic Longline AS	Atlantic	CWI	31.05.2011	07.05.2011	9,4	15,1	5,70
544,00	544-09	Fishing vsl	Kolbjørn Ervik og Sønner as	Svanag Elise	Lav-NOx motorombygging	01.05.2011	13.05.2011	12,0	20,5	8,48
648,00	648-10	Ferry	Fjord 1 MRF AS	Eiksund	Motorbytte (ogRDT "rim driven thruster")	31.01.2011	15.05.2011	9,60	14,3	4,67
150,00	150-08	PSV	Remøy Shipping	Rem Mist	SCR	01.05.2011	20.05.2011	87,0	73,6	-13,4
660,00	660-10	Ferry	FosenNamsos Sjø AS	Trondheim	drivstoffbesparende	31.03.2011	23.05.2011	4,0	6,2	2,2
657,00	657-10	Ferry	FosenNamsos Sjø AS	Fosen	drivstoffbesparende	30.06.2011	26.05.2011	2,5	2,6	0,1
661,00	661-10	Ferry	Fosen Namsos Sjø as	Fosen	drivstoffbesparende	31.03.2011	26.05.2011	3,2	3,3	0,1
283,00	283-08	Fishing vsl	K. Halstensen AS	Manon	motorombygging	01.08.2010	31.05.2011	21,3	10,6	-10,8
146,22	146-08 xxii	Drilling rig	Statoll	Oseberg D	Prossoptimalisering	01.06.2010	01.06.2012	344,0	344,0	0,0
42,00	42-08	Fishing vessel	Ervik og Sævik AS	Christina E	scr og hybrid	Q1-2011	01.06.2011	152,0	155,8	3,8
541,04	541-09 (v)	Offshore	StatollHydro	Oseberg Feltsenter	Bytte spenningsregulatorer på generator-pakke. Tilrettelegging for å laste på dampturbin, og tilrettelegging for å laste på gassturbin	02.07.1905	01.06.2011	49,1	49,1	0,0
541,05	541-09 v	Offshore	StatollHydro	Oseberg Feltsenter	Bytte spenningsregulatorer på generator-pakke. Tilrettelegging for å laste på dampturbin, og tilrettelegging for å laste på gassturbin	02.07.1905	01.06.2011	1,70	14,0	12,3
515,00	515-09	Bulk Carrier	Wilson Shipowning AS	Wilson North	SCR	01.02.2010	01.12.2011	16,50	9,0	-7,5
144,00	144-08	Fiskefartøy	Ervik og Sævik AS	Christina E	drivstoffbesparende	01.03.2011	18.08.2011	0,35	1,4	1,1
173,00	173-08	Fishing vsl	Peter Hepsø Rederi AS	Rav	motorombygging	01.05.2010	02.06.2011	10,6	10,2	-0,3
1 752,00	1752-11	Land based industry	Norske Skog Skogn AS	Norske Skog Skogn	drivstoffbesparende	30.06.2011	04.06.2011	98,2	98,2	0,0
1 669,00	1669-10	Fishing vsl	Nergård Havfiske AS	J. Bergvoll	motorbytte	30.03.2011	15.06.2011	13,6	11,2	-2,4
671,00	671-10	Cruise vessel	Fred Olsen Marine Services AS	Balmoral	drivstoffbesparende	31.12.2010	20.06.2011	1,43	0,78	-0,65
2 189,00	2189-14	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Havtind	Fuel reduction	21.06.2011	21.06.2011	1,06	1,19	0,13

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1.826,00	1826-12	Ferry	Boreal Transport Nord AS	Falkfjell	Engine replacement	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2011	11,14	5,92	-5,22
1.854,00	1854-12	Land based industry	Eidsiva Bioenergi AS	Forbrenningsanlegg Hamar SNCR		01.07.2011	01.07.2011	01.07.2011	36,13	36,13	0,00
1.828,00	1828-12	AHTS	DOF Installer ASA	Skandi Skansen	Fuel reduction	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2011	33,19	33,19	0,00
1.63,00	163-08 (2)	Div Offshore vessel	Mølkster Safety AS	Stril Merkur	SCR	Q2.2010	01.07.2011		45,0	45,9	0,87
381,01	381-09(i)	High Speed Ligth Craft	Veolia Transport Nord AS	Fløyfjell	Drivstoffbesparende	01.07.2010	01.07.2011		52,0	53,6	1,6
381,02	381-09(ii)	High Speed Ligth Craft	Veolia Transport Nord AS	Sollifjell	Drivstoffbesparende	01.07.2010	01.07.2011		52,0	52,8	0,8
381,03	381-09(iii)	High Speed Ligth Craft	Veolia Transport Nord AS	Kistefjell	Drivstoffbesparende	01.07.2010	01.07.2011		52,0	55,5	3,5
239,00	239-08	Div Offshore vessel	Havila Shipping AS	Havila Subsea	SCR	01.07.2010	01.07.2011	01.07.2011	143,0	26,6	-116,4
596,01	596-10 i	Drilling rig	BP Norge AS	Valhall feltet	Alternativ energikilde	31.12.2011	01.02.2013	01.07.2011	324,41	503,89	179,48
596,02	596-10 ii	Drilling rig	BP Norge AS	Valhall feltet	Alternativ energikilde	31.12.2011	01.02.2013	01.07.2011	324,41	69,01	-255,40
541,09	541-09 ik	Energy company	Statoll	Sleipner T	drivstoffbesparende	01.08.2009	01.07.2011		5,60	5,60	0,00
541,11	541-09 xi	Energy company	Statoll	Sleipner T	drivstoffbesparende	2010	01.07.2011		5,60	5,60	0,00
678,00	678-10	PSV	Mølkster Safety AS	Stril Merkur	drivstoffbesparende	Q2.2011	01.07.2011		47,7	49,7	2,0
1.788,00	1788-11	Ferry	Boreal Transport Nord AS	Helgeband	motorbytte	31.07.2011	31.07.2011		13,9	13,9	0,0
112,03	112-08 (iii)	Oil tanker	Teekay Shipping Norway AS	Peary Spirit	motorombygging	sommer.2011	01.08.2011		17,7	37,7	20,0
117,02	117-08(iii)	AHTS	TRVI Offshore & Icebreaking AB	Njord Viking	SCR	01.06.2010	01.08.2011		33,0	419,4	386,4
132,00	132-08	PSV	Siem Meling Offshore DA	Siddis Mariner	SCR	01.12.2009	01.08.2011		105,3	94,5	-10,8
350,00	350-09	Oil tanker	Teekay Shipping Norway AS	Scott Spirit	motorombygging	sommer.2011	01.08.2011		17,7	37,7	20,0
569,00	569-10	Land based industry	Gyproc AS		Gas - LPG til LNG	31.08.2011	01.08.2011		8,20	4,62	-3,58
240,00	240-08	Div Offshore vessel	Havila Shipping AS	Seven Falcon	SCR	01.02.2010	01.08.2011	01.08.2011	191,0	40,6	-150,4
1.724,00	1724-11	Fishing vsl	LIBAS	Ligrunn	Lav-NOx motorombygging	31.12.2011	04.08.2011		15,7	16,3	0,6
1.906,00	1906-12	Fishing vsl	Dales Rederi AS	Røttingøy	Engine modification	09.08.2011	09.08.2011	09.08.2011	1,0	1,0	0,0
118,00	118-08	AHTS	Viking Supply Ships 3 Aps	Magne Viking	SCR	01.02.2011	11.08.2011	11.08.2011	33,0	43,6	10,6
1.801,01	1801-11 i	Fishing vsl	Rødholmen AS	Rødholmen	drivstoffbesparende	15.08.2011	10.09.2011	15.08.2011	3,3	3,2	-0,2
1.721,00	1721-11	Ferry	Torghatten Nord AS	Rødøyøven	drivstoffbesparende	04.04.2011	31.08.2011	31.08.2011	0,8	0,6	-0,2

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1.801,02	1801-11 ii	Fishing vsl	Rødholmen AS	Rødholmen	drivstoffbesparende	15.08.2011	10.09.2011	15.08.2011	0,6	3,3	2,7
1.841,02	1841-12 ii	Land based industry	Norddalsfält AS	Narvik	LNG	31.12.2011	01.09.2011	01.09.2011	1,3	1,0	-0,4
590,00	590-10	PSV	Island Offshore LNG Invest KS	Island Captain	SCR	31.03.2012	01.02.2012	01.09.2011	78,4	36,0	-42,4
486,00	486-09	Fishing vsl	Krossfjord AS	Krossfjord	SCR	Q4.2010	01.09.2011	01.09.2011	41,00	45,827	4,83
541,14	541-09 xiv	Energy company	Statoll	Gulfaks A	drivstoffbesparende	02.07.1905	01.09.2011		5,60	5,60	0,00
541,15	541-09 xv	Energy company	Statoll	Njord	drivstoffbesparende	01.08.2009	01.09.2011		80,8	80,8	0,0
147,02	147-08 ii	Energy Company	Statoll	Troll C	Studie			02.09.2011	0,0	0,0	0,0
570,00	570-10	Fishing vsl	Hargun havfiske A/S	Hargun	drivstoffreduserende	31.05.2011	06.09.2011		4,6	4,6	0,0
105,00	105-08	Land based industry	Kronos Titan AS	Kronos titan	gass	30.09.2011	30.12.2011	20.09.2011	130,6	128,0	-2,6
1.785,00	1785-11	Div Offshore vessel	Gerda Marie AS	Gerda Marie	Engine replacement	30.06.2011	22.09.2011	22.09.2011	1,8	1,8	0,0
603,00	603-10	PSV	Rem Maritime AS	Rem Commander	SCR	31.07.2011	30.09.2011		46,0	107,8	61,8
604,00	604-10	PSV	Rem Maritime AS	Rem Fortress	SCR	30.09.2011	30.09.2011	30.09.2011	46,0	87,6	41,6
593,00	593-10	PSV	Supply Service P/F	Saeborg	SCR	30.09.2011	01.10.2011		24,0	29,1	5,1
386,00	386-09	Landbasert	Sikkerhetssenteret Rørvik	Sikkerhetssenteret Rørvik	drivstoffbesparende	02.07.1905	4.10.2011	04.10.2011	0,0	0,0	0,0
635,00	635-10	Fishing vsl	Meløyfjord Fiskeriselskap as	Meløyfjord	drivstoffbesparende	30.06.2011	20.10.2011		2,78	3,80	1,02
1.830,00	1830-12	Chem./Prod. tanker	Tarbit Shipping AB	Bit Viking	Fukting av ladeluft "Wet pack"	23.10.2011	23.10.2011	23.10.2011	15,51	17,89	2,38
540,00	540-09	Chem./Prod. tanker	Tarbit Shipping AB	Bit Viking	gass	30.06.2011	23.10.2011	23.10.2011	479,0	532,6	53,6
621,00	621-10	PSV	Simon Mølkster Rederi AS	Stril Orion	SCR	31.10.2011	01.11.2011	26.10.2011	60,0	40,0	-20,0
605,00	605-10	PSV	Rem Maritime AS	Rem Server	SCR	31.10.2011	29.10.2011	29.10.2011	46,2	86,2	40,0
580,00	580-10	Fishing vsl	Frøyanes AS	MS Frøyanes (nybygg)	drivstoffbesparende	01.10.2011	30.10.2011		26,60	29,19	2,59
562,00	562-10	Car/passenger ferry	Norled AS	Tidefjord	drivstoffbesparende	01.12.2010	31.01.2013	31.10.2011	3,90	6,44	2,54
563,00	563-10	Car/passenger ferry	Norled AS	Tidesund	drivstoffbesparende	01.12.2010	30.06.2013	31.10.2011	3,25	5,50	2,25
1.922,00	1922-12	PSV	Olympic Electra AS	Olympic Electra	SCR	01.11.2011	01.11.2011	01.11.2011	31,43	9,82	-21,61
53,00	53-08	Div Offshore vessel	Santor Offshore Alpha AS	Ocean Alden	Motorombygging	01.01.2010	01.03.2012	31.10.2011	14,7	18,3	3,6
1.767,00	1767-11	Ferry	Rødne Ambulanse AS	Rygervakt	Fuel reduction	15.10.2011	18.11.2011	15.11.2011	0,7	0,9	0,2

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

200,01	200-08 I	Ferry	Fjord 1 AS	Boknafjord	gass	01.06.2011	01.01.2012	16.11.2011	213,55	206,57	-6,98
200,02	200-08 II	Ferry	Fjord 1 Fylkesbaatane AS	Boknafjord	Fergebytte	01.06.2011	01.01.2012	16.11.2011	0,00	5,87	5,87
594,00	594-10	Ferry	Norled AS	Hjelmeiland	Motorbytte	30.06.2011	19.11.2011		30,70	40,30	9,60
666,00	666-10	Fishing vsl	Eigenes AS	Sille Marie	drivstoffbesparende	31.12.2011	13.11.2011		3,92	6,40	2,48
646,00	646-10	Div Offshore vessel	PGS Geophysical AS	Atlantic Explorer	drivstoffbesparende	25.10.2010	16.11.2011		7,41	0,11	-7,30
647,00	647-10	Ferry	Fjord1 MRF AS	Edeyford	drivstoffbesparende	04.2011	17.01.2012	20.11.2011	46,40	53,28	6,88
622,00	622-10	PSV	Simon Møkkster Rederi AS	STRIL Polar	SCR	31.03.2012	10.02.2012	22.11.2011	60,00	34,98	-25,02
554,00	554-10	PSV	Solstad Rederi AS	Normand Arctic	Gass	01.12.2011	08.01.2012	24.11.2011	142,00	106,17	-35,83
1 702,00	1702-11	Fishing vsl	Nordland Havfiske AS	Helktind	motorrombygging	31.08.2011	28.11.2011	28.11.2011	12,98	29,56	16,58
561,00	561-10	Cruise vessel	Hurtigruten asa	MS Kong Harald	drivstoffbesparende	31.01.2010	30.11.2011	30.11.2011	2,00	2,17	0,17
119,00	119-08	AHTS	Trans Viking Offshore 4 ApS	brage Viking	SCR	01.10.2011	22.02.2012	30.11.2011	23,43	41,88	18,45
1 768,00	1768-11	Ferry	Boreal Transport Nord AS	Sigrid	motorrombygging	30.11.2011	01.12.2011	30.11.2011	26,29	29,49	3,20
1 758,00	1758-11	Chem./Prod. tanker	Furetank Rederi AS	Fure West	SCR	30.11.2011	01.01.2012	30.11.2011	115,00	136,22	21,22
1865	1865-12	Land based industry	NCC Roads AS	Rugslund Asfaltfabrikk	Energy economising	30.11.2011	30.11.2011	30.11.2011	0,97	0,97	0,00
1 859,00	1859-12	Land based industry	Elkem Thamshavn AS	Elkem Thamshavn	Process optimisation	01.12.2011	01.12.2011	01.12.2011	176,00	176,00	0,00
1 882,00	1882-12	Fishing vsl	Havskjer AS	Havskjer	SCR	01.12.2011	01.12.2012	01.12.2011	0,00	0,00	0,00
487,00	487-09	Fishing vsl	PR Kolbjørn ANS	Ablone Møgster	SCR og dieselelektrisk	01.2011	01.01.2012	01.12.2011	54,10	34,31	-19,79
1 775,00	1775-11	Land based industry	Findus Norge avd. Tønsberg	avd Tønsberg	overgang til Gass	30.09.2011	01.12.2011		3,85	3,98	0,12
541,08	541-09 viii	Energy company	Statoll ASA	Sleipner A	drivstoffbesparende	03.07.1905	01.12.2011	01.12.2011	11,20	18,82	7,62
1 771,00	1771-11	Fishing vsl	Julia AS	Havbas	motorrombygging	15.12.2011	10.12.2011		10,3	7,7	-2,6
1 776,01	1776-11 I	Fishing vsl	Prestfjord AS	Prestfjord	drivstoffbesparende	01.07.2012	02.02.2012	14.12.2011	58,0	29,6	-28,4
1 776,02	1776-11 II	Fishing vsl	Prestfjord AS	Prestfjord	SCR	01.07.2012	02.02.2012	14.12.2011	71,9	117,2	45,3
587,01	587-10 I	Ro Ro	Bastø Fosen AS	Bastø I	drivstoffbesparende	31.11.2010	15.12.2011		3,53	3,83	0,30
587,02	587-10 II	Ro Ro	Bastø Fosen AS	Bastø II	drivstoffbesparende	31.11.2010	15.12.2011		3,53	3,83	0,30
587,03	587-10 III	Ro Ro	Bastø Fosen AS	Bastø III	drivstoffbesparende	31.11.2010	15.12.2011		4,64	5,17	0,53

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1 769,00	1769-11	Land based industry	Ferrolegeringsindustriens Forskningsforening	0	Forskningsrapport	00.01.1900	30.11.2012	19.12.2011	0,00	0,00	0,00
113,00	113-08	Land based industry	Stabburet avd. Fredrikstad	0	gass	2. kvartal 2009	30.12.2011	30.12.2011	8,78	1,04	-7,74
2 105,00	2105-13	Landbased industry	Hafslund Varme AS	Hafslund Fjernvarmeanlegg i Oslo	Alternative energy source/Carrier	01.01.2012	01.01.2012	31.12.2011	10,32	10,32	0,00
606,00	606-10	Div Offshore vessel	Rem Supply AS	Rem Supporter	SCR	15.12.2011	01.02.2012	31.12.2011	46,20	94,04	47,84
558,00	558-10	Cruise vessel	Hurtigruten asa	MS Richard With	drivstoffbesparende	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2011	11,86	12,50	0,64
1 760,00	1760-11	Ferry	Norled AS	Jondal	motorrombygging	31.12.2011	01.01.2012	31.12.2011	12,95	7,38	-5,57
1 829,00	1829-12	Land based industry	Tromsø Havn KF	Tromsø Havn Brevilka	Energy economising	31.12.2011	31.12.2011	31.12.2011	5,13	9,70	4,57
1 784,00	1784-11	Land based industry	A/S Norske Shell	Ormen Lange produksjonsbrønner og landanlegg	drivstoffbesparende	31.12.2011	31.12.2011		60,31	60,31	0,00
					Totalt for alle verifiserte tiltak ferdigstilt fra og med 2 kv 2011 til og med 4 kv 2011 (over denne linjen):			Antall saker: 114	5 930,5	5 467,0	136,6
1 754,00	1754-11	Land based industry	Norgips Norge AS	0	gass	31.03.2012	01.01.2012	01.01.2012	20,00	15,91	-4,09
1 921,00	1921-12	PSV	Olympic Commander AS	Olympic Commander	SCR	10.01.2012	10.01.2012	10.01.2012	40,26	11,20	-29,06
1 858,01	1858-12 I	PSV	Ocean Viking AS	Ocean Viking	Engine replacement	17.01.2012	17.01.2012	17.01.2012	16,57	16,57	0,00
1 858,02	1858-12 II	PSV	Ocean Viking AS	Ocean Viking	SCR	17.01.2012	17.01.2012	17.01.2012	13,79	12,46	-1,33
557,00	557-10	Ferry	Hurtigruten asa	MS Nordmorge	drivstoffbesparende	31.12.2010	31.01.2012	31.01.2012	14,08	12,55	-1,53
629,00	629-10	Cruise vessel	Hurtigruten ASA	Nordkapp	drivstoffbesparende	31.01.2011	31.01.2012	31.01.2012	10,30	14,44	4,14
630,00	630-10	Cruise vessel	Hurtigruten ASA	Vesterålen	drivstoffbesparende	02.05.2010	31.01.2012	31.01.2012	4,48	3,99	-0,49
1 755,00	1755-11	PSV	Siem Meiling Offshore DA	Siem Sailor	SCR	30.06.2012	01.02.2012	01.02.2012	83,67	58,59	-25,08
526,00	526-09	Cruise vessel	Hurtigruten asa	Polarlys	drivstoffbesparende	31.01.2010	01.02.2012	01.02.2012	9,20	6,92	-2,28
1 845,00	1845-12	PSV	Gulf Offshore Norge AS	North Purpose	SCR	28.02.2010	01.03.2012	01.02.2012	34,89	44,99	10,10
1 935,00	1933-12	Car/passenger ferry	Rødne Trafikk AS	Ryferkongen	Engine replacement	15.02.2012	17.02.2012	15.02.2012	2,60	2,62	0,02
1 790,00	1790-11	Fishing vsl	Nordland Havfiske AS	Vestind	drivstoffbesparende	31.12.2011	15.02.2012	15.02.2012	2,07	2,12	0,05
1 725,00	1725-11	Fishing vsl	Remøy Fiskeriselskap AS	Hopen	motorrombygging	20.02.2012	16.02.2012	16.02.2012	35,68	34,01	-1,67
659,00	659-10	Car/passenger ferry	Fosen Namsos Sjø AS	Selbø/rnsfjord	drivstoffbesparende	31.12.2011	20.02.2012	20.02.2012	0,78	1,43	0,65
658,00	658-10	Ferry	Fosen Namsos Sjø	Trondheim	drivstoffbesparende	30.06.2011	23.02.2012	23.02.2012	3,17	4,75	1,58
1 861,00	1861-12	Land based industry	Dynea AS	Lillestrøm	LNG	01.03.2012	01.03.2012	01.03.2012	23,11	25,41	2,30

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

655,00	655-10	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Harey	motorbytte	31.12.2011	01.03.2012	01.03.2012	9,92	9,73	-0,19
1814,01	1814-11 (i)	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø I	drivstoffbesparende	01.05.2011	01.03.2012	01.03.2012	2,90	3,03	0,13
1814,02	1814-11 (ii)	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø II	drivstoffbesparende	01.05.2011	01.03.2012	01.03.2012	3,29	3,60	0,31
1814,03	1814-11 (iii)	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø III	drivstoffbesparende	01.05.2011	01.03.2012	01.03.2012	3,94	2,51	-1,43
625,00	625-10	Ferry	Rødne Trafikk AS	Rygertroll	drivstoffbesparende	01.05.2011	09.03.2012	02.03.2012	4,67	4,69	0,02
2193,01	2193-14 i	Fishing vessel	Gollenes AS	Gollenes	Alternative energy source/carrier	01.01.2012	10.03.2012	10.03.2012	1,89	2,34	0,45
550,00	550-10	Ferry	Fjord 1 Fylkesbaatane AS	Selje	EGR	01.10.2010	05.07.2012	11.03.2012	22,00	19,55	-2,45
2084,00	2084-13	Platform Supply Vessel	NorthSea PSV AS	Ocean Pride	SCR	28.02.2012	01.01.2013	23.03.2012	30,98	19,06	-11,92
592,00	592-10	PSV	Supply Service P/F	Sjoberg	SCR	01.04.2012	25.03.2012	25.03.2012	24,00	36,14	12,14
1729,00	1729-11	PSV	Supply Service P/F	Sjoberg	drivstoffbesparende	30.04.2012	25.03.2012	25.03.2012	1,40	1,45	0,05
583,00	583-10	PSV	Eldesvik Supply AS	Viking Prince	gass	31.03.2012	30.03.2012	28.02.2012	161,00	112,09	-48,91
1709,00	1709-11	Fishing vsl	Kolbjørn Ervik og Sønnen AS	Svanaug Elise	drivstoffbesparende	01.07.2011	14.05.2012	23.03.2012	2,20	2,12	-0,08
1907,00	1907-12	Fishing vessel	Dales Rederi AS	Rettingøy	Fuel reduction	30.03.2012	30.03.2012	30.03.2012	2,32	2,89	0,57
1718,00	1718-11	Land based industry	Nordic Paper AS Greåker	Ård Greåker	gass	01.01.2012	07.06.2012	30.03.2012	58,70	35,26	-23,44
307,00	307-09	Land based industry	Norcem AS Brevik	Norcem AS Brevik	SNCR	15.12.2010	30.04.2012	30.04.2012	1040,00	726,12	-313,88
308,00	308-09	Land based industry	Norcem AS Kjøpsvik	Norcem AS Kjøpsvik	SNCR	30.06.2011	01.06.2012	30.03.2012	475,00	481,10	6,10
631,00	631-10	Cruise vessel	Hurtigruten ASA	Polarlys	drivstoffbesparende	10.03.2010	31.03.2012	31.03.2012	7,28	7,13	-0,15
								Antall saker: 33	2 166,1	1 736,8	-429,4
1727,02	1727-11 ii	PSV	Island Offshore LNG KS	Island Crusader	SCR	31.12.2012	01.07.2012	01.04.2012	23	3	-20,9
1837	1837-12	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø I	Engine modification	19.03.2012	15.04.2012	01.04.2012	8	32	23,1
1838	1838-12	Ferry	Bastø Fosen AS	Bastø II	Engine modification	19.03.2012	15.04.2012	01.04.2012	9	14	5,1
541,07	541-09 vii	Energy company	Statoil ASA	Sleipner A	drivstoffbesparende	03.07.1905	02.04.2012	02.04.2012	9	9	0,2
595	595-10	Ferry	Norled AS	Høgsfjord	motorbytte	30.06.2011	27.04.2012	27.04.2012	26	27	1,1
1816	1816-12	Passenger vessel	Hurtigruten ASA	Richard With	Fuel reduction	30.04.2012	22.09.2012	30.04.2012	4	4	0,2
1888,01	1888-12 i	Platform Supply Vessel	Olympic Green Energy AS	Olympic Energy	LNG	02.05.2012	01.01.2013	02.05.2012	84	111	27,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1888,02	1888-12 ii	Platform Supply Vessel	Olympic Shipping AS	Olympic Energy	SCR	02.05.2012	01.01.2013	02.05.2012	20	11	-9,7
1813,02	1813-12 ii	Car/passenger ferry	Norled AS	Frøya	Energy economising	01.05.2012	15.02.2013	21.05.2012	5	9	4,0
1810	1810-11	PSV	Clean Design Sirius AS	Troms Sirius	SCR	28.05.2012	29.05.2012	14.05.2012	69	23	-46,8
1813,03	1813-12 iii	Car/passenger ferry	Norled AS	Njord	Energy economising	01.05.2012	31.01.2014	25.05.2012	6	9	3,3
1778	1778-11	Fishing vessel	Nergård Havfiske AS	Ole-Arvid Nergård	motorbygging	30.04.2012	01.03.2013	25.05.2012	22	22	0,7
2156	2156-13	Landbased industry	Forus Energigjenvinning 2 AS	Forus Energigjenvinning 2	SNCR	31.05.2012	31.05.2012	31.05.2012	16	16	0,0
1728,01	1728-11 i	PSV	Island Offshore LNG KS	Island Contender	gass	31.12.2012	01.09.2012	01.06.2012	98	77	-20,4
1728,02	1728-11 ii	PSV	Island Offshore LNG KS	Island Contender	SCR	31.12.2012	01.09.2012	01.06.2012	23	1	-22,8
656	656-10	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Dryna	motorbytte	31.12.2011	01.06.2012	01.06.2012	16	13	-3,4
560	560-10	Passenger ship	Hurtigruten asa	Nordlys	drivstoffbesparende	31.01.2010	01.06.2012	01.06.2012	12	14	1,6
1786	1786-11	General cargo vessel	Norskorsk Shipping AS	Høydel	Fuel reduction	30.04.2012	01.06.2012	01.06.2012	1	4	3,3
1842	1842-12	Shipowner landbased	Simon Mølkster Shipping AS	Mølksterkal Tasta	Alternative energy source/carrier	01.06.2012	01.01.2013	01.06.2012	10	12	1,9
1968	1968-13	Fishing vessel	Feyer AS	Johan Feyer	Energy economising	30.06.2012	01.06.2012	01.06.2012	0	0	0,0
Fer	1727-11 i	PSV	Island Offshore LNG KS	Island Crusader	gass	31.12.2012	01.07.2012	05.06.2012	98	83	-14,9
633	633-10	Passenger ship	Hurtigruten ASA	Kong Harald	drivstoffbesparende	30.03.2010	12.06.2012	10.06.2012	23	23	-0,2
1964	1964-13	Fishing vessel	Inger Hildur AS	Inger Hildur	Engine modification	15.06.2012	15.06.2012	15.06.2012	2	2	0,0
1920	1920-12	PSV	Olympic Orion AS	Olympic Orion	SCR	20.06.2012	20.06.2012	20.06.2012	36	20	-16,3
1811	1811-11	Passenger ship	Hurtigruten asa	Nordlys	drivstoffbesparende	30.03.2012	29.06.2012	20.06.2012	4	6	1,2
390	390-09	General Cargo	Nordnorsk Shipping AS	Høydel	gass	31.01.2012	01.08.2012	22.06.2012	75	78	2,9
1885	1885-12	PSV	Ugländ Marine Services AS	Evita	SCR	30.06.2012	30.06.2012	30.06.2012	34	44	9,6
1815	1815-12	PSV	Skans Offshore P/F	Torsborg	SCR	31.07.2012	01.07.2012	01.07.2012	16	20	4,3
1955	1955-13	Platform Supply Vessel	Viking Fighter AS	Viking Fighter	SCR	28.06.2012	26.07.2012	25.07.2012	58	58	0,0
1969	1969-13	Fishing vessel	Feyer AS	Johan Feyer	Alternative energy source/carrier	31.08.2012	31.07.2012	31.07.2012	1	0	-0,8
1870	1870-12	Fishing vessel	AS Roaldnes	Roaldnes	Engine modification	09.07.2012	01.09.2012	01.08.2012	28	53	24,6
516	516-09	Bulk carrier	Wilson Shipowning AS	Wilson Nice	SCR	01.01.2010	11.08.2012	11.08.2012	17	6	-10,8

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1896	1896-12	Platform Supply Vessel	Eldesvik Shipping AS	Viking Princess	LNG	13.09.2012	13.09.2012	14.08.2012	105	112	7,0
1995	1995-13	Offshore special vessel	Esvagt A/S	Esvagt Aurora	SCR	18.08.2012	18.08.2012	18.08.2012	41	41	0,0
189.02	189-08 (ii)	Div Offshore vessel	Esvagt A/S	Esvagt Stavanger	SCR	01.06.2009	01.12.2012	04.09.2012	31,0	38,1	7,1
1695.01	1695-10 i	Fishing vsl	Liafjord AS	Liafjord	Fuel reduction	31.12.2011	01.10.2012	24.09.2012	83	10	-72,5
1695.02	1695-10 ii	Fishing vsl	Liafjord AS	Liafjord	SCR	31.12.2011	01.10.2012	24.09.2012	83	27	-55,9
1832	1832-12	Car/passenger ferry	Norled AS	Tidekongen	LNG	01.05.2012	30.09.2012	30.09.2012	5	3	-2,5
1833	1833-12	Car/passenger ferry	Norled AS	Tidedromningen	LNG	01.05.2012	30.09.2012	30.09.2012	6	3	-2,9
1834	1834-12	Car/passenger ferry	Norled AS	Tideprinsen	LNG	01.05.2012	30.09.2012	30.09.2012	6	4	-2,5
2246	2246-14	Manufacturer	Fred Holmberg & Co AB	Karmøy ureaanlegg	0	00.01.1900	30.09.2012	30.09.2012	0	0	0,0
1844	1844-12	Car/passenger ferry	Norled AS	Finnøy	Engine replacement	31.10.2012	01.10.2012	01.10.2012	33	47	14,3
677	677-10	Car/passenger ferry	Norled AS	Folgeronn	motorbyte	30.09.2011	01.10.2012	01.10.2012	27	52	25,0
100.02	100-08 (ii)	Drilling Rig	Dolphin Drilling AS	100-08 (ii)	motorrombygging	31.12.2011	01.10.2012	01.10.2012	77	65	-11,3
1762	1762-11	Landbasert	Borregaard AS	Borregaard Fabrikker, Samps gass		31.12.2012	20.10.2012	17.10.2012	11	11	0,3
2507.02	2507-16 ii	Fishing vessel	Nesbakk AS	Nesbakk	Engine replacement	30.10.2012	30.10.2012	30.10.2012	1	1	0,0
509	509-09	Bulk Carrier	Wilson Shipowning AS	Wilson Fedje	motorrombygging	des. 2010	31.10.2012	31.10.2012	2	1	-1,0
683	683-10	Car/passenger ferry	Norled AS	Sjemaøy	motorbyte	31.12.2011	31.10.2012	31.10.2012	27	27	0,6
1691.01	1691-10 i	PSV	Farstad Supply AS	Far Solitaire	SCR	31.10.2012	31.10.2012	31.10.2012	44	55	10,8
2057	2057-13	Landbased industry	Drammen Fjernvarme KS	Brakerøya varmesentral	LNG	01.11.2012	01.11.2012	01.11.2012	3	3	-0,6
1944	1944-13	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Tjøtta	Engine modification	01.11.2012	01.11.2012	01.11.2012	19	19	0,0
1997	1997-13	Car/passenger ferry	Torghatten Nord AS	Melshorn	Energy economising	01.11.2012	01.11.2012	01.11.2012	1	1	0,0
1903	1903-12	Fishing vsl	Selvåg Shipping AS	Selvåg	Engine replacement	30.11.2012	20.11.2012	20.11.2012	24	26	2,1
1919	1919-12	Platform Supply Vessel	Olympic Taurus AS	Olympic Taurus	SCR	20.11.2012	01.03.2013	20.11.2012	40	6	-34,6
2012	2012-13	Shuttle tanker	Navion Offshore Loading AS	Navion Saga	Energy economising	31.05.2013	30.11.2012	30.11.2012	3	1	-1,9
634	634-10	Passenger ship	Hurtigruten ASA	Polarlys	drivstoffbesparende	10.03.2011	05.12.2012	01.12.2012	20	23	2,6
632	632-10	Passenger ship	Hurtigruten ASA	Nordkapp	drivstoffbesparende	20.02.2011	05.12.2012	01.12.2012	19	24	5,3

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2573	2573-17	Drilling rig	Repsol Norge AS	Gyda, PL 0198	Fuel reduction	01.01.2013	01.01.2013	01.01.2013	57	57	0,0
1.904.00	1904-12	Gas carrier	Skangass AS	Coral Energy	LNG	06.12.2012	24.01.2013	06.12.2012	58	42,7	-15,6
1.899.00	1899-12	Fishing vessel	Selgrunn AS	Selgrunn	Engine modification	15.12.2012	15.12.2012	15.12.2012	12	15,8	3,8
1.817.00	1817-12	Fishing vessel	Brennholm AS	Brennholm	Engine modification	01.06.2012	02.04.2013	20.12.2012	0	0,3	0,0
510.00	510-09	Bulk Carrier	Wilson Shipowning AS	Wilson Finnfjord	motorrombygging	mars 2011	31.12.2012	31.12.2012	2	0,2	-1,8
2.099.00	2099-13	Platform Supply Vessel	Havila Charisma AS	Havila Charisma	SCR	31.12.2012	31.12.2012	31.12.2012	61	60,6	0,0
1.813.00	1813-12 i	Car/passenger ferry	Norled AS	Vingtor	Energy economising	01.05.2012	20.06.2013	31.12.2012	7	8,2	0,8
2.053.00	2053-13	Landbased industry	Ineos Bamble AS	Ineos Bamble	Energy economising	31.12.2012	01.01.2013	01.01.2013	14	13,6	-0,7
1759	1759-11	PSV	Rem Leader AS	Rem Leader	gass	31.12.2012	01.01.2013	01.01.2013	124	190	65,3
2068	2068-13	Other vessels	Rødne Ambulanse AS	Ryberdiktoren	Fuel reduction	05.01.2013	05.01.2013	05.01.2013	0	0,4	0,0
1911.01	1911-12 i	Shipowner landbased	EWOS AS	EWOS kai Florø	Alternative energy source/carrier	30.10.2012	24.01.2013	10.01.2013	2	0,3	-1,8
1911.02	1911-12 ii	General cargo vessel	Artic Shipping AS	Artic Fjord	Alternative energy source/carrier	30.10.2012	24.01.2013	10.01.2013	2	0,3	-1,5
1911.03	1911-12 iii	General cargo vessel	Artic Shipping AS	Artic Lady	Alternative energy source/carrier	30.10.2012	24.01.2013	10.01.2013	2	0,3	-1,5
1926	1926-12	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Solundir	Fuel reduction	31.12.2012	21.01.2013	21.01.2013	3	3	-0,1
1942	1942-12	Offshore special vessel	Eldesvik Seven AS	Seven Viking	SCR	20.01.2013	24.01.2013	23.01.2013	39	124	85,1
1710.01	1710-11 i	Fishing vessel	Eros AS	Eros	drivstoffbesparende	30.06.2012	26.01.2013	26.01.2013	17	17	0,0
1710.02	1710-11 ii	Fishing vessel	Eros AS	Eros	SCR	30.06.2012	26.01.2013	26.01.2013	40	51	11,5
1965	1965-13	Fishing vessel	Nergård Havfiske AS	Tønsnes	Engine modification	28.01.2013	28.01.2013	28.01.2013	4	4	0,4
1697	1697-11	Fishing vessel	Skårungen AS	Malene S	Hybrid og SCR	31.07.2012	07.02.2013	01.02.2013	66	63	-2,8
1863	1863-12	Fishing vessel	Nergård Havfiske AS	Tønsnes	Engine modification	31.10.2012	01.02.2013	01.02.2013	18	18	-0,7
1998.02	1998-13 ii	Car/passenger ferry	Torghatten-Nord AS	Værøy	Fuel reduction	01.02.2013	01.02.2013	01.02.2013	1	1	0,0
1999.01	1999-13 i	Car/passenger ferry	Torghatten-Nord AS	Landegode	Fuel reduction	01.02.2013	01.02.2013	01.02.2013	2	2	0,0
2003.02	2003-13 iii	Car/passenger ferry	Torghatten-Nord AS	Barøy	Fuel reduction	01.02.2013	01.02.2013	01.02.2013	1	1	0,0
2004.02	2004-13 ii	Car/passenger ferry	Torghatten-Nord AS	Ladingen	Fuel reduction	01.02.2013	01.02.2013	01.02.2013	0	0	0,0
1744	1744-11	PSV	Siddis Supplier AS	Siddis Supplier	motorrombygging	31.12.2012	09.02.2013	09.02.2013	9	8	-1,4

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1873	1873-12	Car/passenger ferry	Hurtigruten ASA	Midnatsol	Engine modification	28.02.2013	09.02.2013	53	101	47,4
1946	1946-13	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Kongsfjord	Energy economising	28.02.2013	15.02.2013	4	4	0,0
1736,01	1736-12 I	Fishing vessel	Nord Solund Fiskerselskap AS	Sjarmør	Engine modification	01.08.2012	25.02.2013	3	2	-0,4
1736,02	1736-12 II	Fishing vessel	Nord Solund Fiskerselskap AS	Sjarmør	Engine replacement	01.08.2012	25.02.2013	2	2	0,0
1914	1914-12	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Mjøysalen	Fuel reduction	01.03.2013	01.03.2013	5	5	0,0
2102,01	2102-13 I	Platform Supply Vessel	Dina Offshore AS	Dina Star	Energy economising	21.03.2013	21.03.2013	11	5	-5,7
2102,02	2102-13 II	Platform Supply Vessel	Dina Offshore AS	Dina Star	SCR	21.03.2013	21.03.2013	31	30	-0,2
1958	1958-13	Fishing vessel	Havbryn AS	Havbryn	SCR	28.01.2013	31.03.2013	75	89	13,9
1918	1918-12	Car/passenger ferry	Torghatten-Nord AS	Røst	Engine modification	01.03.2013	31.03.2013	40	51	10,8
2101	2101-13	Platform Supply Vessel	Island Offshore X KS	Island Dawn	SCR	31.12.2013	31.03.2014	19	14	-4,9
					Totalt for alle verifiserte tiltak ferdigstilt fra og med 2 kv 2012 til og med 1 kv 2013 (over denne linjen):		Antall saker: 92	2 348,7	2 385,0	36,3
1908	1908-12	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Ivar Aasen	Engine replacement	31.12.2012	01.04.2013	24	20	-3,9
2046	2046-13	Fishing vessel	Feyer AS	Johan Feyer	Engine modification	08.04.2013	08.04.2013	6	6	0,0
1974	1974-13	Car/passenger ferry	Norled AS	Sand	Engine replacement	30.04.2013	30.04.2013	6	7	0,6
2035	2035-13	Platform Supply Vessel	Clean Design Lyra AS	Troms Lyra	SCR	13.06.2013	15.06.2013	29	17	-12,2
2058	2058-13	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Petter Dass	Engine modification	30.04.2013	30.04.2013	45	45	0,0
2062	2062-13	Platform Supply Vessel	Blue Ship Invest AS	Blue Thunder	SCR	31.05.2013	08.05.2013	34	35	0,9
1943	1943-12	Seismic vessel	PGS Geophysical AS	Ramform Titan	SCR	01.04.2013	05.07.2013	145	47	-98,4
1956	1956-13	Fishing vessel	Havstrand AS	Havstrand	SCR	28.01.2013	15.05.2013	75	74	-0,8
1987	1987-13	Platform Supply Vessel	Rem Ship AS	Rem Fortune	SCR	31.05.2013	15.05.2013	34	70	35,8
1963	1963-13	Fishing vessel	Inger Hildur AS	Inger Hildur	Engine modification	30.04.2013	25.05.2013	7	8	1,1
2036	2036-13	Fishing vessel	Nybo Holding AS	Nybo	Fuel reduction	29.05.2013	29.05.2013	3	3	0,3
1751	1751-11	AHTS	Far Statesman	Far Statesman	SCR	30.06.2013	01.06.2013	63	107	44,8
1952	1952-13	AHTS	Far Statesman	Far Statesman	Fuel reduction	30.06.2013	01.06.2013	34	34	0,3
2015	2015-13	Bulk vessel	Eidsvaag AS	Eidsvaag Pioneer	LNG	31.05.2013	01.06.2013	70	75	5,1

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

533,03	533-09 III	PSV	Bourbon Offshore Norway AS	Bourbon Front	SCR	30.06.2010	03.06.2013	62	5	-57,1
2263	2263-15	Fishing vessel	Volstad AS	Volstad	SCR	30.06.2013	03.06.2013	35	35	0,0
1990	1990-13	Platform Supply Vessel	Skans Offshore P/F	Kongsborg	SCR	30.06.2013	14.06.2013	19	25	6,8
1753,01	1753-11 I	Fishing vessel	Ligrunn AS	Ligrunn	drivstoffbesparende	31.01.2013	11.09.2013	21	11	-9,3
1753,02	1753-11 II	Fishing vessel	Ligrunn AS	Ligrunn	SCR	31.01.2013	11.09.2013	48	32	-16,4
2063	2063-13	Platform Supply Vessel	Blue Ship Invest AS	Blue Guardian	SCR	31.05.2013	28.06.2013	39	23	-16,2
2028	2028-13	Car/passenger ferry	Torghatten Nord AS	Melshorn	Engine replacement	30.06.2013	30.06.2013	3	3	0,0
2034	2034-13	Platform Supply Vessel	Farstad Supply AS	Far Symphony	Energy economising	30.06.2013	30.06.2013	0	0	0,0
1703	1703-11	Passenger ship	Fjordline AS	Stavangerfjord	LNG	30.09.2013	14.07.2013	257	268	11,3
1805	1805-11	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Gadus Poseidon	drivstoffbesparende	28.02.2014	12.07.2013	39	41	1,9
1879	1879-12	Landbased industry	Elkem AS-Salten Verk	Elkem Salten, ovm 2	Process optimisation	01.01.2013	19.11.2013	494	494	0,0
1981	1981-13	Platform Supply Vessel	Gulf Offshore Norge AS	North Pomor	SCR	27.07.2013	27.07.2013	23	39	16,1
2193,02	2193-14 II	Fishing vessel	Gollenes AS	Gollenes	Energy economising	31.07.2013	31.07.2013	3	3	0,0
1712,01	1712-11 I	Fishing vessel	Kings Bay AS	Kings Bay	drivstoffbesparende	10.12.2012	01.09.2013	17	19	1,6
1712,02	1712-11 II	Fishing vessel	Kings Bay AS	Kings Bay	SCR	10.12.2012	01.09.2013	40	39	-1,1
1730,01	1730-11 I	Fishing vessel	M/S Vendla AS	Vendla	drivstoffbesparende	31.12.2012	17.09.2013	24	17	-6,8
1730,02	1730-11 II	Fishing vessel	M/S Vendla AS	Vendla	SCR	31.12.2012	17.09.2013	51	55	5,0
1984	1984-13	Car/passenger ferry	Fjord 1	Sylarnes	Engine replacement	01.10.2013	31.08.2013	10	7	-3,6
1801,03	1801-11 III	Fishing vessel	Rødholmen AS	Rødholmen	drivstoffbesparende	30.09.2012	03.09.2013	9	11	2,6
1979,01	1979-13 I	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Båtsfjord	Energy economising	01.04.2014	08.09.2013	3	3	0,0
1979,02	1979-13 II	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Båtsfjord	Energy economising	01.04.2014	08.09.2013	1	1	0,0
2017	2017-13	Fishing vessel	Giske Havfiske AS	Atlantic Viking	SCR	09.09.2013	09.10.2013	56	62	6,0
1801,04	1801-11 IV	Fishing vessel	Rødholmen AS	Rødholmen	motorbygging	30.09.2012	12.09.2013	18	22	3,6
2011	2011-13	Shuttle tanker	P/R Stena Uglund Shuttle Tanke Stena Alexita		Engine modification	30.09.2013	14.09.2013	31	2	-29,3
1827	1827-12	Fishing vessel	Asbjørn Selsbane AS	Asbjørn Selsbane	Fuel reduction	27.03.2013	21.09.2013	15	14	-1,6

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

1960	1960-13	Fishing vessel	Asbjørn Selsbane AS	Asbjørn Selsbane	Energy economising	27.03.2013	21.09.2013	4	3	-0,6
2064	2064-13	Platform Supply Vessel	Blue Ship Invest AS	Blue Protector	SCR	31.05.2013	23.09.2013	37	25	-11,6
1818	1818-12	Landbased industry	Borregaard Industries Limited	Borregaard fabrikk Sarpsbor	LNG	30.07.2013	01.10.2013	164	179	15,7
674	674-10	Landbased industry	Reichhold AS	Øra Fredrikstad	LNG	01.05.2011	03.10.2013	1	1	-0,3
2069	2069-13	High Speed Light Craft	Rødne Trafikk AS	Ryggercruise	Engine replacement	14.10.2013	14.10.2013	1	1	0,0
1869	1869-12	Fishing vessel	Arctic Swan KS	Arctic Swan	Engine modification	30.09.2013	07.10.2013	22	28	5,7
2240,01	2240-14 I	Anchor Handling Tug Supply	Ice man AS	Skandi'iceman	SCR	23.10.2013	23.10.2013	31	31	0,0
1947	1947-13	Drilling rig	Conoco Phillips Skandinavia AS	Maersk Innovator	SCR	31.07.2013	29.10.2013	207	179	-27,8
1871,01	1871-12 I	Other vessel	Sølvtrans Rederi AS	Ronja Polaris	Fuel reduction	01.03.2014	01.01.2014	36	16	-19,9
1871,02	1871-12 II	Other vessel	Sølvtrans Rederi AS	Ronja Polaris	SCR	01.03.2014	01.01.2014	101	24	-77,5
2010	2010-13	Shuttle tanker	Navion Offshore Loading AS	Navion Scandia	Engine modification	30.11.2013	01.11.2013	4	4	0,0
1967	1967-13	Passenger vessel	Hurtigruten ASA	Richard With	Fuel reduction	07.11.2013	06.11.2013	20	49	29,2
1806	1806-11	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Gadus Njord	drivstoffbesparende	28.02.2014	15.11.2013	39	36	-3,2
1807	1807-11	Fishing vessel	Finnmark Havfiske AS	Gadus Neptun	drivstoffbesparende	28.02.2014	15.11.2013	39	38	-0,4
1975	1975-13	Car/passenger ferry	Norled AS	Tidsund	Engine replacement	30.11.2013	15.11.2013	13	17	4,1
1976	1976-13	Car/passenger ferry	Norled AS	Tidefjord	Engine replacement	30.11.2013	15.11.2013	15	19	3,6
2009	2009-13	Fishing vessel	Norafjell AS	Norafjell	Engine modification	01.08.2014	20.11.2013	9	13	3,5
2185	2185-14	Fishing vessel	Smaragd AS	Smaragd	Alternative energy source/carrier	31.12.2013	20.11.2013	2	2	0,2
1991,01	1991-13 I	Energy company	EXXONMOBIL EXPLORATION Balder	EXXONMOBIL EXPLORATION Balder	Engine modification	01.06.2014	26.11.2013	65	82	17,8
2026	2026-13	High Speed Light Craft	Vidar Hop Skysbåter AS	Solundøy	Engine replacement	01.04.2014	30.11.2013	1	1	-0,3
2361	2361-16	Fishing vessel	AS Andenes Havfiskeselskap	Andenesfisk I	SCR	30.11.2013	30.11.2013	45	45	0,0
1924	1924-12	Shipowner landbased	Skarvik Etendom AS	Skarvik Etendom avd Osam	Alternative energy source/carrier	01.12.2013	01.12.2013	12	10	-1,7
2049	2049-13	Fishing vessel	Herøyhav AS	Herøyhav	Fuel reduction	15.12.2013	18.12.2013	10	5	-5,0
2081	2081-13	High Speed Light Craft	Gulen Skysbåtservice AS	Øyrosa	Engine replacement	20.12.2013	20.12.2013	3	3	0,0
2100	2100-13	Platform Supply Vessel	Island Offshore X KS	Island Dragon	SCR	30.06.2014	31.12.2013	19	14	-5,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2118	2118-13	Platform Supply Vessel	Island Offshore X KS	Island Condor	SCR	31.12.2014	31.12.2013	56	17	-39,1
2160,01	2160-13 I	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Lovund	Energy economising	31.12.2013	31.12.2013	11	9	-2,0
2282	2282-15	Platform Supply Vessel	Atlantic Offshore Gamma as	Ocean Response	SCR	31.12.2013	31.12.2013	53	53	0,0
1738	1738-11	Car/passenger ferry	Norled AS	Ryfylke	LNG	31.12.2013	01.01.2014	157	113	-44,1
1988	1988-13	Landbased industry	Nydalen Energi AS	Nydalen Energisentral, fjern Process optimisation		01.02.2014	15.02.2014	1	0	-1,6
2083	2083-13	Seismic vessel	PGS Geophysical AS	Ramform Atlas	SCR	27.12.2013	20.03.2014	34	92	58,5
2241	2241-14	Platform Supply Vessel	Troms Offshore Fleet 2 AS	Troms Arcturus	SCR	30.01.2014	30.01.2014	51	75	24,7
1757,01	1757-11 I	Fishing vessel	Fiskebas AS	Fiskebas	drivstoffbesparende	31.03.2013	03.02.2014	7	5	-2,1
1757,02	1757-11 II	Fishing vessel	Fiskebas AS	Fiskebas	SCR	31.03.2013	05.02.2014	22	22	-0,5
2170,01	2170-13 I	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Husøy	Energy economising	30.11.2013	31.03.2014	7	6	-1,2
2172,01	2172-13 I	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Herøysund	Energy economising	30.09.2013	31.03.2014	7	4	-2,9
2173,01	2173-13 I	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Tenna	Energy economising	31.01.2014	31.03.2014	9	5	-4,2
1739	1739-11	Car/passenger ferry	Norled AS	Hardanger	LNG	31.12.2013	31.01.2014	157	120	-37,5
2014	2014-13	Car/passenger ferry	Norled AS	Kvam	Engine modification	31.12.2013	31.01.2014	18	16	-1,3
2618,01	2618-17 I	Fishing vessel	Fjellmøy as	Fjellmøy	Engine replacement	31.01.2014	31.01.2014	2	1	0,0
2352	2352-16	Energy company	Statoil ASA	Sleipner	Energy economising	05.02.2014	05.02.2014	21	21	0,0
1889	1889-12	Anchor Handling Tug Supply	Farstad Supply AS	Far Sigma	SCR	31.01.2014	10.02.2014	63	30	-32,5
1868,01	1868-12 I	Fishing vessel	Straumborg AS	Straumborg	Fuel reduction	31.12.2013	18.02.2014	12	4	-7,9
1868,02	1868-12 II	Fishing vessel	Straumborg AS	Straumborg	SCR	31.12.2013	18.02.2014	25	8	-17,1
2192	2192-14	Platform Supply Vessel	Gulfmark AS	North Cruys	SCR	14.02.2014	14.02.2014	48	17	-31,0
2186	2186-14	Other vessels	Statoil ASA	Åsgård A	Engine replacement	01.05.2014	22.02.2014	32	22	-10,0
553	553-10 II	Tug	Buksér og Berging AS	Borgøy	LNG	30.09.2013	26.02.2014	26	13	-13,2
2000	2000-13	Car/passenger ferry	Fjord 1	Sykkylvsfjord	Engine replacement	30.11.2013	28.02.2014	17	17	0,3
2055,01	2055-13 I	Car/passenger ferry	Fjord1	Nordfjord	Engine replacement	31.03.2014	28.02.2014	5	6	0,7
2055,02	2055-13 II	Car/passenger ferry	Fjord1	Nordfjord	Fuel reduction	31.03.2014	28.02.2014	3	1	-2,4

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

662	662-10	Car/passenger ferry	FosenNamsos Sjø AS	Olav Duun	drivstoffbesparende	31.03.2011	01.03.2014	01.03.2014	2	1	-0,9
1704	1704-11	Car/passenger ferry	Fjord Line AS	Bergensfjord	LNG	01.04.2013	09.03.2014	09.03.2014	257	253	-4,0
2038	2038-13	Passenger vessel	Torghatten Nord AS	Røst	Fuel reduction	31.12.2013	14.04.2014	13.03.2014	5	3	-1,7
1880,01	1880-12 I	Fishing vessel	Østerbris AS	Østerbris	Fuel reduction	01.02.2014	30.06.2014	01.04.2014	3	2	-0,9
2082	2082-13	Fishing vessel	Odd Lundberg AS	Odd Lundberg	Alternative energy source/carrier	15.01.2014	01.04.2014	01.04.2014	2	1	-1,5
2229	2229-14	Fishing vessel	Veibustaia AS	Havskjer	Alternative energy source/carrier	11.04.2014	11.04.2014	11.04.2014	3	4	0,4
2176	2176-13	Landbased industry	AS Rockwool and Moss	Rockwool Moss	Alternative energy source/carrier	30.04.2014	22.04.2014	22.04.2014	3	5	2,6
2180,02	2180-14 II	Platform Supply Vessel	Ugliand Supplier AS	Juanta	SCR	28.02.2014	22.04.2014	22.04.2014	40	77	37,3
2236	2236-14	High Speed Light Craft	Norled AS	Tidecruse	Fuel reduction	01.04.2014	30.04.2014	30.04.2014	1	1	0,2
2078	2078-13	Car/passenger ferry	Norled AS	Finnøy	Alternative energy source/carrier	01.11.2013	30.04.2014	30.04.2014	8	3	-4,3
1937	1937-12	Car/passenger ferry	Fjord Line AS	Stavangerfjord	Energy economising	01.04.2013	01.05.2014	01.05.2014	17	9	-8,1
1939	1939-12	Car/passenger ferry	Fjord Line AS	Bergensfjord	Energy economising	01.04.2013	01.05.2014	01.05.2014	17	8	-9,2
2199	2199-14	Offshore special vessel	Sokstad Shipping AS	Normand Reach	SCR	30.06.2014	09.10.2014	01.05.2014	100	27	-73,3
2044	2044-13	High Speed Light Craft	Norled AS	Fjordfart	Fuel reduction	01.04.2014	15.05.2014	15.05.2014	1	2	1,0
2280	2280-15	Platform Supply Vessel	Atlantic Offshore Epsilon as	Ocean Art	SCR	23.05.2014	23.05.2014	23.05.2014	90	78	-12,7
2281	2281-15	Platform Supply Vessel	Atlantic Offshore Epsilon as	Ocean Star	SCR	23.05.2014	23.05.2014	23.05.2014	77	68	-9,6
2023	2023-13	High Speed Light Craft	Tollesund AS	Tollesund	Engine replacement	31.10.2013	31.05.2014	31.05.2014	1	0	-0,4
2237	2237-14	High Speed Light Craft	Norled AS	Tiderose	Fuel reduction	31.05.2014	31.01.2015	31.05.2014	1	3	1,5
2238	2238-14	High Speed Light Craft	Norled AS	Fjord Molde	Fuel reduction	31.05.2014	31.05.2014	31.05.2014	1	1	-0,2
2307	2307-15	Anchor Handling Tug Supply	NFDS Offshore 1 AS	Boa Bison	SCR	31.05.2014	31.07.2014	31.05.2014	58	58	0,0
1779	1779-11	Tug	Buksér og Berging AS	Bokn	LNG	30.09.2013	03.06.2014	03.06.2014	25	14	-10,6
2226	2226-14	Chemical/product tanker	P/R Olympus	Olympus	SCR	08.09.2011	08.06.2014	08.06.2014	112	147	35,7
1977,01	1977-13 I	Fishing vessel	Hardhaus AS	Harvest	Fuel reduction	30.11.2013	25.06.2014	15.06.2014	4	3	-1,0
1977,02	1977-13 II	Fishing vessel	Hardhaus AS	Harvest	SCR	30.11.2013	25.06.2014	15.06.2014	58	47	-10,1
2171	2171-13	Fishing vessel	Nordnes AS	Nordørn	Energy economising	01.07.2014	16.06.2014	16.06.2014	0	0	0,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2054	2054-13	Offshore special vessel	North Atlantic AS	North Sea Atlantic	SCR	30.09.2014	01.08.2014	18.06.2014	123	149	25,6
1880,02	1880-12 II	Fishing vessel	Østerbris AS	Østerbris	SCR	01.02.2014	30.06.2014	30.06.2014	40	39	-1,1
2197	2197-14	Shuttle tanker	Teekay Shipping Norway AS	Navion Hispania	Engine modification	01.08.2014	01.07.2014	01.07.2014	4	-6	-9,3
1949	1949-13	Platform Supply Vessel	Farstad Supply AS	Far Sun	SCR	31.05.2014	10.07.2014	10.07.2014	45	58	13,2
2048	2048-13	Platform Supply Vessel	Farstad Supply AS	Far Sun	SCR	31.05.2014	10.07.2014	10.07.2014	5	5	0,9
2258	2258-14	Car/passenger ferry	Fjord Line AS	Oslofjord	Alternative energy source/carrier	11.07.2014	11.07.2014	11.07.2014	24	24	0,4
2061,01	2061-13 I	Landbased industry	Marine Harvest Fish Feed AS	Bljøgn LNG Terminal, Valsne LNG Infrastructure		31.05.2014	15.11.2015	15.07.2014	N/A	0	#VALUE!
2061,02	2061-13 II	Landbased industry	Marine Harvest Fish Feed AS	Fiskefor-fabrikk Bjøgn	LNG	31.05.2014	15.11.2015	15.07.2014	15	14	-1,1
2279	2279-15	Offshore special vessel	Atlantic Offshore Zeta AS	Ocean Marlin	SCR	30.07.2014	30.07.2014	30.07.2014	18	15	-2,9
2073	2073-13	Bulk vessel	Egll Ulvan Rederi AS	With Harvest	LNG	01.09.2014	01.08.2014	31.07.2014	111	94	-16,5
2085	2085-13 IV	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Havtind	Engine modification	30.06.2014	01.08.2014	01.08.2014	13	14	0,5
2047	2047-13	Platform Supply Vessel	Farstad Supply AS	Far Sygna	SCR	31.08.2014	13.08.2014	13.08.2014	5	3	-1,7
1948	1948-13	Platform Supply Vessel	Farstad Supply AS	Far Sygna	SCR	31.08.2014	13.08.2014	13.08.2014	45	57	12,3
2159	2159-13	Car/passenger ferry	Boreale Transport Nord AS	Hansøy	Energy economising	04.09.2014	07.10.2014	20.08.2014	3	2	-1,0
2043	2043-13	High Speed Light Craft	Norled AS	Fjorddrott	Fuel reduction	01.04.2014	01.09.2014	01.09.2014	1	1	-0,2
2045	2045-13	High Speed Light Craft	Norled AS	Fjordkatt	Fuel reduction	01.04.2014	01.09.2014	01.09.2014	1	1	0,0
1991,02	1991-13 II	Energy company	EXXONMOBIL EXPLORATION AN Balder		Engine modification	31.12.2014	07.09.2014	07.09.2014	63	82	19,3
2247	2247-14	Platform Supply Vessel	BP Shipping Limited	Orla	SCR	21.07.2014	07.09.2014	07.09.2014	40	51	10,5
2248	2248-14	Platform Supply Vessel	BP Shipping Limited	Fraya	SCR	15.09.2014	07.09.2014	07.09.2014	40	67	26,6
1996	1996-13	Landbased industry	Hallingdal Renovasjon IKS	N/A	SNCR	01.06.2014	29.09.2014	08.09.2014	17	21	4,0
2198	2198-14	Shuttle tanker	Partrederiet Stena Ugland Shutt Stena Serita		Engine modification	01.10.2014	12.09.2014	12.09.2014	31	16	-15,2
2090	2090-13 II	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Båtsfjord	Energy economising	30.04.2014	19.09.2014	19.09.2014	1	1	0,0
2016	2016-13	Platform Supply Vessel	Simon Møkster Rederi AS	Strill Luna	SCR	30.09.2014	30.09.2014	30.09.2014	36	99	63,2
2050	2050-13	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Vågsøy	Engine replacement	31.03.2015	30.09.2014	30.09.2014	6	9	3,1
2211	2211-14	High Speed Light Craft	Norled AS	Tidekspress	Engine replacement	30.08.2014	30.09.2014	30.09.2014	13	14	0,9

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2276	2276-15	Drilling rig	Statoli ASA	Maersk Inspirer-Volve	Process optimisation	31.10.2014	01.10.2014	01.10.2014	208	145	-63,5
2460	2460-16	Energy company	Statoli ASA	Oseberg A	Energy economising	01.10.2014	01.10.2014	01.10.2014	64	64	0,0
2243	2243-14	Gas carrier	Coreal Antheia Shipping BV	Coreal Antheia	LNG	30.09.2014	04.10.2014	04.10.2014	79	35	-44,2
2096	2096-13	Other vessels	Øyvon A/S	Øyvon	Engine replacement	31.05.2014	27.10.2014	21.10.2014	3	2	-0,4
1897	1897-12	Shipowner landbased	IMES Elendom AS	Tromsø Brua	Alternative energy source/carrier	31.12.2013	31.10.2014	31.10.2014	6	1	-5,2
2072	2072-13	Bulk vessel	Egill Ulvan Rederi AS	With Marine	LNG	30.06.2014	15.11.2014	31.10.2014	111	82	-28,4
2458	2458-16	Gas carrier	P.R Clipper Harald DA	Clipper Harald	Energy economising	31.10.2014	31.10.2014	31.10.2014	3	3	0,0
2193,03	2193-14 III	Fishing vessel	Gollenes AS	Gollenes	Energy economising	31.12.2014	07.11.2014	07.11.2014	0	0	0,0
2075	2075-13	Shipowner landbased	Color Line Marine AS	SuperSpeed 1	Alternative energy source/carrier	01.06.2014	17.11.2014	17.11.2014	37	33	-4,1
1991,03	1991-13 III	Energy company	EXXONMOBIL EXPLORATION AS	Balder	Engine modification	31.12.2014	18.11.2014	18.11.2014	63	82	19,3
1992	1992-13	Platform Supply Vessel	Stem Offshore AS	Stem Symphony	LNG	30.03.2016	01.02.2015	19.11.2014	109	113	4,3
2235	2235-14	High Speed Light Craft	Norled AS	Tidevind	Fuel reduction	14.09.2014	20.11.2014	20.11.2014	1	0	-0,8
2005	2005-13	Platform Supply Vessel	Remøy Shipping AS	Rem Eir	LNG	30.09.2014	26.11.2014	26.11.2014	130	130	0,1
1929	1929-12	Seismic vessel	Atlantic Guardian AS	Atlantic Guardian	Fuel reduction	01.12.2013	17.12.2014	17.12.2014	58	47	-11,0
2207	2207-14	Passenger vessel	Hurtigruten ASA	Nordnorge	Fuel reduction	10.12.2014	22.12.2014	17.12.2014	29	29	0,1
2216	2216-14	Passenger vessel	Hurtigruten ASA	Nordnorge	Fuel reduction	31.12.2014	18.12.2014	18.12.2014	1	2	0,5
2074	2074-13	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Lærdal	Engine replacement	31.12.2014	31.12.2014	31.12.2014	7	6	-0,6
2278	2278-15	High Speed Light Craft	Redne Ambulanse AS	Rygerstrill	Fuel reduction	31.12.2014	01.01.2015	31.12.2014	0	1	0,4
2089,02	2089-13 III	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Kongsfjord	Energy economising	30.06.2014	01.01.2015	01.01.2015	1	1	0,0
2097	2097-13	Fishing vessel	M. Ytterstad AS	M. Ytterstad	SCR	01.07.2014	01.01.2015	01.01.2015	17	19	2,1
2098	2098-13	Fishing vessel	M. Ytterstad AS	M. Ytterstad	Fuel reduction	01.07.2014	01.01.2015	01.01.2015	6	6	0,3
2225	2225-14	Manufacturer	Eco Hauglage Ltd	ureablandeanlegg Bergen	0	00.01.1900	09.01.2015	09.01.2015	0	0	0,0
2275	2275-15	Shipowner landbased	Solstad Shipping AS	Hussybase	Alternative energy source/carrier	16.01.2015	15.01.2015	15.01.2015	11	28	17,0
2175	2175-13	Fishing vessel	Nordnes AS	Nordørn	Energy economising	01.09.2014	01.02.2015	29.01.2015	4	4	0,0
2095	2095-13	Platform Supply Vessel	Simon Mølkster Rederi AS	Stril Barents	LNG	30.03.2015	31.01.2015	31.01.2015	107	134	26,6

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

Page 31 of 40

2107	2107-13	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Storfjord	Engine replacement	30.09.2014	31.01.2015	31.01.2015	15	21	6,0
2285	2285-15	Platform Supply Vessel	Island Offshore VIII KS	Island Commander	SCR	31.05.2009	01.02.2015	01.02.2015	28	38	9,8
2332	2332-15	Platform Supply Vessel	Nordic American Offshore (UK)	NAO Storm	SCR	01.02.2015	01.02.2015	01.02.2015	18	17	-1,5
1797,01	1797-11 I	Ro-Ro vessel	Nor Lines Rederi AS	Kvitbjørn	LNG	31.10.2013	04.02.2015	04.02.2015	152	135	-17,7
1797,02	1797-11 II	Ro-Ro vessel	Nor Lines Rederi AS	Kvitbjørn	drivstoffbesparende	04.02.2015	04.02.2015	04.02.2015	25	19	-5,8
1812	1812-12	Car/passenger ferry	Norled AS	Amperø	Alternative energy source/carrier	31.12.2013	15.02.2015	15.02.2015	29	25	-3,7
2244	2244-14	Offshore special vessel	Eidsvik Neptun AS	Viking Neptun	SCR	03.12.2014	17.02.2015	17.02.2015	225	93	-132,3
2077	2077-13 I	Car/passenger ferry	Norled AS	Foldøy	Engine replacement	30.10.2014	28.02.2015	28.02.2015	28	23	-5,0
2108	2108-13	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Hjørundfjord	Engine replacement	30.09.2015	28.02.2015	28.02.2015	13	23	10,0
2027	2027-13	Energy company	EXXONMOBIL EXPLORATION AS	Jotun A FPSO	Process optimisation	30.06.2015	03.03.2015	02.03.2015	84	84	0,0
2377	2377-16	Passenger vessel	Bastø Fosen AS	Bastø III	Engine replacement	24.03.2015	24.03.2015	24.03.2015	8	8	0,0
2040,01	2040-13 I	Other vessels	Frøy Rederi AS	Gåsø Viking	Fuel reduction	31.07.2014	28.03.2015	28.03.2015	7	6	-1,4
2040,02	2040-13 II	Other vessels	Frøy Rederi AS	Gåsø Viking	SCR	31.07.2014	28.03.2015	28.03.2015	57	50	-6,7
2052	2052-13	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Lifjord	Engine replacement	31.03.2014	31.03.2015	31.03.2015	6	6	0,3
Totalt for alle verifiserte tiltak ferdigstilt fra og med 2 kv 2013 til og med 1 kv 2015 (over denne linjen):									6 968,8	6 442,2	-526,6
2201	2201-14	High Speed Light Craft	Boreal Sjø AS	Årøy	Engine replacement	31.12.2015	01.01.2016	01.04.2015	1	1	0,2
1989	1989-13	Shipowner landbased	Harstad Skipsindustri AS	Harstad Skipsindustri AS	Alternative energy source/carrier	01.03.2014	13.04.2015	13.04.2015	13	4	-8,7
1991,04	1991-13 kv	Energy company	EXXONMOBIL EXPLORATION AS	Balder	Engine modification	31.12.2014	27.04.2015	27.04.2015	63	84	20,5
2245	2245-14	Ro-Ro vessel	Sea Cargo SKIPS	Connector	Engine replacement	31.03.2015	27.04.2015	27.04.2015	25	38	13,4
2262	2262-15	Platform Supply Vessel	Rem Arctic AS	Rem Arctic	SCR	31.05.2015	15.06.2015	30.04.2015	61	68	7,5
2086,02	2086-13 III	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Vestind	Energy economising	30.06.2014	01.05.2015	01.05.2015	1	1	0,0
2088	2088-13 III	Fishing vessel	Hammerfest Industrifiske AS	Doggi	Energy economising	31.05.2014	01.05.2015	01.05.2015	1	1	0,0
2190	2190-14	Offshore special vessel	Solstad Shipping AS	Normand Vision	SCR	01.06.2014	01.05.2015	01.05.2015	94	48	-46,0
2214	2214-14	Passenger vessel	Hurtigruten AS	Richard With	Fuel reduction	01.10.2014	14.05.2015	14.05.2015	2	2	0,0
2213	2213-14	Passenger vessel	Hurtigruten ASA	Polarlys	Fuel reduction	01.10.2014	15.05.2015	15.05.2015	2	1	-0,9
2224	2224-14	Fishing vessel	Leinebris AS	Leinebris	SCR	30.06.2015	30.06.2016	20.05.2015	33	32	-1,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

Page 32 of 40

1898	1898-12	Other vessels	Floater superior BV	Floater superior	Fuel reduction	01.11.2013	30.05.2015	30.05.2015	27	27	0,3
2267	2267-15	High Speed Light Craft	Norled AS	Brage	Engine replacement	31.03.2015	30.05.2015	30.05.2015	5	8	3,8
2120	2120-13	Platform Supply Vessel	Island Offshore Shipholding LP	Island Clipper	SCR	31.03.2015	30.09.2014	31.05.2015	56	23	-33,2
2155	2155-13	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Fannedfjord	Alternative energy source/carrier	31.12.2015	31.05.2015	31.05.2015	6	7	0,8
2252	2252-14	Gas carrier	P.R. Clipper Harald DA	Clipper Harald	EGR	31.05.2015	01.10.2015	31.05.2015	79	79	0,0
2286	2286-15	Passenger vessel	Hurtigruten AS	Richard With	Engine modification	01.06.2015	01.06.2015	01.06.2015	5	5	0,0
1886	1886-12	Chemical/product tanker	Bergen Tankers AS	Bergen Viking	LNG	01.06.2014	17.06.2015	10.06.2015	109	111	2,1
2264	2264-15	Landbased industry	Yara Norge AS, Yara Glomfjord	Yara Glomfjord, Salpetersyr- SCR		01.08.2015	10.06.2015	10.06.2015	60	80	20,0
2427	2427-16	Anchor Handling Tug Supply	DOF ASA	Skandi Vega	Shore power	18.06.2015	18.06.2015	18.06.2015	2	2	0,2
2304	2304-15	Anchor Handling Tug Supply	NFDS Offshore 2 AS	Boa Jarl	SCR	23.06.2015	23.06.2015	23.06.2015	58	17	-41,4
1798,01	1798-11 I	Ro-Ro vessel	Nor Lines Rederi AS	Kvitnos	LNG	31.10.2013	26.08.2015	23.06.2015	152	157	5,1
1798,02	1798-11 II	Ro-Ro vessel	Nor Lines Rederi AS	Kvitnos	drivstoffbesparende	23.06.2015	26.08.2015	23.06.2015	22	23	1,3
1986,04	1986-13 IV	Landbased industry	Elkem AS - Bjelvfossen	Elkem Bjelvfossen, own 1	Process optimisation	30.09.2014	01.05.2017	30.06.2015	35	22	-12,6
2094,01	2094-13 I	Fishing vessel	Hammerfest Industrifiske AS	Rypefjord	Energy economising	30.06.2014	01.07.2015	01.07.2015	1	1	0,0
2459	2459-16	Energy company	Statoll ASA	Oseberg Feltsenter	Energy economising	01.07.2015	01.07.2015	01.07.2015	5	5	0,0
2283,02	2283-15 II	Fishing vessel	Smaragd AS	Smaragd	Fuel reduction	11.07.2015	17.07.2015	17.07.2015	12	13	1,1
2254	2254-14	High Speed Light Craft	Norled AS	Baronen	Fuel reduction	30.06.2015	31.08.2015	31.07.2015	2	0	-1,2
2085,02	2085-13 II	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Havtind	Energy economising	01.07.2014	01.08.2015	01.08.2015	1	1	-0,1
2465	2465-16	Landbased industry	NCC Industry AS	Etne Asfaltverk	Alternative energy source/carrier	01.08.2015	01.08.2015	01.08.2015	1	1	0,0
2283,01	2283-15 I	Fishing vessel	Smaragd AS	Smaragd	SCR	11.07.2015	01.07.2015	05.08.2015	34	16	-17,5
2215	2215-14	Passenger vessel	Hurtigruten AS	Nordlys	Fuel reduction	01.10.2014	10.08.2015	10.08.2015	2	2	0,0
2328	2328-15	High Speed Light Craft	Rødne Trafikk AS	Rygerforn	Fuel reduction	31.08.2015	31.08.2015	31.08.2015	2	2	0,1
2251	2251-14	High Speed Light Craft	Norled AS	Baronessen	Fuel reduction	30.06.2015	30.09.2015	31.08.2015	1	0	-0,4
2461	2461-16	Energy company	Statoll ASA	Sleipner T	Process optimisation	01.09.2015	01.09.2015	01.09.2015	82	82	0,0
2204	2204-14	High Speed Light Craft	Boreal Sjø AS	Melkøy	Engine replacement	31.12.2015	01.01.2016	30.09.2015	4	0	-4,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2289	2289-15	Fishing vessel	Bjarne Nilsen AS	Bjarne Nilsen	Fuel reduction	31.08.2015	30.09.2015	30.09.2015	0	0	0,0
2219	2219-14	Energy company	Statoll Petroleum AS	Vestfrik B	Engine modification	30.06.2015	07.10.2015	03.10.2015	111	63	-48,2
2426,01	2426-16 II	Fishing vessel	Rosund Drift AS	Atlantic Star	Energy economising	31.10.2015	03.11.2015	25.10.2015	1	1	0,0
2203	2203-14	High Speed Light Craft	Boreal Sjø AS	Ingey	Engine replacement	31.12.2015	01.01.2016	31.10.2015	4	3	-0,8
2030	2030-13	Platform Supply Vessel	Siem Offshore AS	Siem Pride	LNG	01.01.2015	01.12.2015	05.11.2015	104	83	-20,5
2079,01	2079-13 I	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Hasvik	LNG	01.09.2015	15.02.2016	05.11.2015	30	30	-0,2
2255	2255-14	Landbased industry	Wacker Chemicals Norway AS	Wacker Chemicals Norway	Process optimisation	15.12.2015	01.01.2016	08.11.2015	148	130	-18,1
1986	1986-13 II	Landbased industry	Elkem AS - Salten	Elkem Salten, own 3	Process optimisation	25.11.2015	16.11.2015	09.11.2015	575	575	0,0
2080,01	2080-13 I	Car/passenger ferry	Boreal Transport Nord AS	Bergsfjord	LNG	01.09.2015	15.02.2016	25.11.2015	23	30	7,3
2256	2256-14	Landbased industry	BE Varne AS	Bioenergianlegg / Renvikjørr SNCR		15.10.2015	01.12.2015	01.12.2015	25	7	-17,8
147,03	147-08 III	Offshore	Statoll ASA	Troll C	Vanninjeksjon på gassurbin	31.12.2011	31.10.2016	07.12.2015	181	181	0,0
2025	2025-13	Landbased industry	Eidsiva Bioenergi AS	Gjøvik Energijsentral (GES)	SNCR	01.10.2014	10.02.2016	12.12.2015	18	6	-12,1
2327	2327-15	Fishing vessel	Prestfjord AS	Sunderøy	Energy economising	24.12.2015	24.12.2015	15.12.2015	0	0	0,0
2337	2337-16	Shipowner landbased	Solstad Shipping AS	Husøy base	Alternative energy source/carrier	17.12.2015	17.12.2015	17.12.2015	57	27	-29,6
2126	2126-14 II	Car/passenger ferry	Bastø Fosen AS	Bastø III	SCR	31.12.2015	29.12.2015	20.12.2015	129	130	0,9
2355	2355-16	Shipowner landbased	Volstad Shipping AS	Saltlagerveien 9	Alternative energy source/carrier	23.12.2015	23.12.2015	23.12.2015	14	15	1,6
2151	2151-13	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Lilford	Energy economising	31.12.2015	31.12.2015	31.12.2015	0	0	0,0
2290	2290-15	Car/passenger ferry	Norled AS	Stavanger	Fuel reduction	31.12.2015	31.01.2016	31.12.2015	4	4	-0,1
2309	2309-15	Fishing vessel	Atlantic Longline AS	Atlantic	Alternative energy source/carrier	31.12.2015	01.01.2016	31.12.2015	0	0	0,0
2266	2266-15	Chemical/product tanker	Tankers AS	Crude Passion	Alternative energy source/carrier	31.12.2015	17.02.2016	20.01.2016	6	6	-0,1
2092	2092-13	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Gadus Poseidon	Energy economising	30.06.2014	25.01.2016	25.01.2016	2	1	-0,6
2093	2093-13	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Gadus Njord	Energy economising	30.06.2014	25.01.2016	25.01.2016	2	1	-0,5
2362	2362-16	Anchor Handling Tug Supply	Solstad Shipping AS	Normand Prosper	Alternative energy source/carrier	27.01.2016	25.01.2016	25.01.2016	10	5	-5,5
2358	2358-16	Shipowner landbased	Solstad Shipping AS	Husøy base	Alternative energy source/carrier	27.01.2016	27.01.2016	27.01.2016	50	17	-32,3
2343	2343-16	Landbased industry	Brevika Industrivei 69 AS	Brevika Industrivei 69 AS	Alternative energy source/carrier	29.02.2016	28.01.2016	28.01.2016	20	37	17,4

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2335	2335-16	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Hjørundfjord	Fuel reduction	29.02.2016	31.01.2016	1	1	0,0
2456	2456-16	Fishing vessel	K. Roaldsen Fiskebåtrederi AS	Roaldsen	Shore power	01.08.2016	01.02.2016	1	3	2,2
2551	2551-17	Energy company	ConocoPhillips-Scandinavia AS	Ekofisk 2/4), Eldfisk 2/7S og	Alternative energy source/carrier	01.02.2016	01.02.2016	207	207	0,0
2336	2336-16	High Speed Light Craft	Norled AS	Njord	Fuel reduction	31.01.2016	03.02.2016	3	2	-0,3
2163	2163-13	Bulk vessel	Arriva Shipping AS	Norne	EGR	30.11.2014	05.02.2016	17	19	1,8
2363	2363-16	Anchor Handling Tug Supply	Solstad Shipping AS	Normand Ranger	Alternative energy source/carrier	08.02.2016	09.02.2016	2	3	1,2
2353	2353-16	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Båtsfjord	Energy economising	30.04.2016	12.02.2016	1	1	0,0
2359	2359-16	Fishing vessel	Veststeinen AS	Veststeinen	Engine replacement	26.02.2016	25.02.2016	0	0	0,0
2312	2312-15	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Gadus Poseidon	Energy economising	28.02.2016	28.02.2016	1	1	-0,1
2313	2313-15	Fishing vessel	Norland Havfiske AS	Gadus Njord	Energy economising	28.02.2016	28.02.2016	1	1	-0,1
2346	2346-16	Car/passenger ferry	Norled AS	Vikingen	Fuel reduction	29.02.2016	28.02.2016	2	2	0,4
2334	2334-16	Shipowner landbased	Fjord1 AS	Lote	Alternative energy source/carrier	31.01.2016	29.02.2016	1	1	0,2
2287	2287-15	Passenger vessel	Hurtigruten ASA	Kong Harald	Fuel reduction	20.12.2015	01.03.2016	37	37	0,0
2376	2376-16	Passenger vessel	Bastø Fosen AS	Bastø I	Engine replacement	01.03.2016	01.03.2016	11	11	0,0
2288	2288-15	Platform Supply Vessel	Simon Mølkster Rederi AS	StrilMar	SCR	31.03.2016	03.03.2016	38	52	14,0
2349	2349-16	Car/passenger ferry	Norled AS	Bjørnefjord	Fuel reduction	30.04.2016	05.03.2016	3	3	-0,2
2367	2367-16	High Speed Light Craft	Norled AS	Frøya	Fuel reduction	30.04.2016	05.03.2016	3	1	-1,3
2208	2208-14	Car/passenger ferry	Bastø Fosen AS	Bastø I	Engine replacement	31.12.2015	17.03.2016	61	47	-13,8
2329	2329-15	Landbased industry	Vard Group AS	Vard Brattvaag	Alternative energy source/carrier	15.02.2016	15.03.2016	8	8	0,3
2217	2217-14	Seismic vessel	PGS Geophysical AS	Ramform Tethys	SCR	30.06.2015	16.03.2016	40	168	127,3
2321	2321-15	Offshore special vessel	North Sea Giant AS	North Sea Giant	SCR	01.03.2016	19.03.2016	96	101	4,8
2293	2293-15	Shipowner landbased	PGS Geophysical AS	Hegreneset kai	Alternative energy source/carrier	31.12.2015	30.03.2016	24	41	16,5
2294,01	2294-15 I	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Romsdal	Energy economising	30.04.2016	31.03.2016	6	13	7,4
2298	2298-15	Passenger vessel	Hurtigruten AS	Nordkapp	Fuel reduction	31.03.2016	31.03.2016	25	29	4,4
2206	2206-14	High Speed Light Craft	Boreal Sjø AS	Hornøy	Engine replacement	31.12.2015	01.07.2016	5	3	-1,7

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2333	2333-15	Offshore special vessel	Nexans Skaggerak AS	Nexans Skaggerak	Engine replacement	01.03.2016	03.04.2016	2	2	0,0
2340	2340-16 I	Fishing vessel	Prestfjord Havfiske AS	Holmøy	SCR	01.03.2016	13.04.2016	60	76	15,6
2457	2457-16	High Speed Light Craft	Vidar Hop Skysbåter AS	Solund	Engine replacement	15.04.2016	15.04.2016	1	1	0,0
1862	1862-12	Fishing vessel	Nordtun Trål AS	Mostein	Fuel reduction	31.12.2012	18.04.2016	4	3	-1,4
2310	2310-15	High Speed Light Craft	Norled AS	Admiralen	Fuel reduction	20.03.2016	25.04.2016	6	1	-4,4
2417	2417-16	High Speed Light Craft	Norled AS	Vingtor	Fuel reduction	30.04.2016	27.04.2016	2	3	0,5
2437	2437-16	Ro-Ro vessel	Boreal Sjø AS	Mjøysalen	Fuel reduction	30.04.2016	30.04.2016	4	4	0,1
2439	2439-16	Shipowner landbased	Farstad Shipping AS	Huma kaiområde	Shore power	30.04.2016	30.04.2016	3	9	5,5
2114	2114-13	Shipowner landbased	Color Line Marine A/S	SuperSpeed 2	Alternative energy source/carrier	30.06.2015	09.05.2016	29	27	-2,0
2547	2547-17	Platform Supply Vessel	Eldesvik Shipping AS	Viking Energy	Battery hybrid (w/o shore charging)	31.12.2016	12.05.2016	4	4	0,1
2299,01	2299-15 I	Offshore special vessel	West Supply VII Eier AS	Edda Freya	Battery hybrid+SCR (w/o shore charging)	15.05.2016	15.05.2016	292	13	-279,3
2299,02	2299-15 II	Offshore special vessel	West Supply VII Eier AS	Edda Freya	Battery hybrid+SCR (w/o shore charging)	15.05.2016	15.05.2016	292	12	-280,2
2299,03	2299-15 III	Offshore special vessel	West Supply VII Eier AS	Edda Freya	Battery hybrid+SCR (w/o shore charging)	15.05.2016	15.05.2016	292	141	-150,9
2347	2347-16	Fishing vessel	Andreassens Rederi ANS	Nordfisk	Energy economising	31.05.2016	31.05.2016	0,1	0,1	0,0
2445	2445-16	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Vesttind	Energy economising	01.06.2016	01.06.2016	0,4	0,4	0,0
2368,01	2368-16 I	Fishing vessel	Odd Lundberg AS	Odd Lundberg	Alternative energy source/carrier	01.08.2016	17.06.2016	3,4	0,8	-2,6
2274,01	2274-15 I	Chemical/product tanker	Terntank Rederi AS	Ternsund	LNG	31.05.2016	27.06.2016	281,4	44,9	-236,5
2274,02	2274-15 II	Chemical/product tanker	Terntank Rederi AS	Ternsund	SCR	31.05.2016	27.06.2016	11,4	2,0	-9,4
2643	2643-17	Landbased industry	Noretyl AS	Noretyl, Rafsnes	Process optimisation	29.06.2016	29.06.2016	11,7	11,7	0,0
2535	2535-17	Car/passenger ferry	The Fjords Fartøy I DA	Vision of the Fjords	Battery (w/ shore charging)	30.06.2016	30.06.2016	3,1	0,4	-2,6
1966	1966-13	Landbased industry	Longyerbyen Lokalstyre, Energiv	Longyear energyverk	SNCR	01.07.2016	01.07.2016	39	39	0,0
2326	2326-15	Shipowner landbased	Karmsund Servicebase AS	Karmsund Servicebase	Alternative energy source/carrier	30.06.2016	08.07.2016	31	19	-12,6
2507,01	2507-16 I	Fishing vessel	Nesbakk AS	Nesbakk	Engine replacement	09.07.2016	09.07.2016	6	6	0,0
2350	2350-16	Ro-Ro vessel	Sea-Cargo Skips AS	SC Connector	Fuel reduction	31.08.2016	25.07.2016	9	16	6,7
2308	2308-15	Energy company	Statoll ASA	Gulfaks A	Energy economising	31.08.2016	31.07.2016	36	24	-12,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2368,02	2368-16 II	Fishing vessel	Oddi Lundberg AS	Oddi Lundberg	Energy economising	01.08.2016	05.08.2016	05.08.2016	1	1	0,0
2519	2519-16	Shipowner landbased	Arriva Shipping AS	Sandeid	Shore power	19.08.2016	19.08.2016	19.08.2016	0	0	-0,3
2428	2428-16	Fishing vessel	Prestfjord AS	Sunderøy	Energy economising	20.08.2016	20.08.2016	20.08.2016	0,4	0,4	0,0
2562	2562-17	Energy company	ConocoPhillips Skandinavia AS	Ekofisk 2/4K og Eldfisk 2/7E	Process optimisation	31.08.2016	31.08.2016	31.08.2016	65,3	65,3	0,0
2435	2435-16	Landbased industry	Ustein Betongindustri AS	UBI industriområde på Hadst	Shore power	31.08.2016	01.09.2016	01.09.2016	2,1	2,8	0,8
2592	2592-17	Platform Supply Vessel	Golden Energy Offshore Manag	Energy Swan	Fuel reduction	30.09.2016	01.09.2016	01.09.2016	6,8	6,8	0,0
2424,01	2424-16 I	Chemical/product tanker	Terntank Ltd.	Ternfjord	LNG	31.08.2016	10.11.2016	12.09.2016	233,8	129,1	-104,7
2424,02	2424-16 II	Chemical/product tanker	Terntank Ltd.	Ternfjord	SCR	31.08.2016	10.11.2016	12.09.2016	16,6	5,7	-10,9
2342,01	2342-16 I	Landbased industry	Statkraft Varme AS	Nidervoll varmesentral	Process optimisation	01.06.2016	16.11.2016	15.09.2016	1,2	1,3	0,1
2342,02	2342-16 II	Landbased industry	Statkraft Varme AS	Dragvoll varmesentral	Process optimisation	01.06.2016	16.11.2016	15.09.2016	2,2	2,9	0,8
616,07	616-10 VIII	Energy company	Statoil ASA	Åsgård A	drivstoffbesparende	03.07.1905	01.10.2016	20.09.2016	10,0	10,0	0,0
2462	2462-16	Fishing vessel	KS Loran	Loran	Energy economising	23.09.2016	23.09.2016	23.09.2016	0,8	0,8	0,0
2550	2550-17	Drilling rig	Dolphin Drilling AS	Lyngdal havn, Agnefest	Shore power	01.10.2016	01.10.2016	01.10.2016	9,9	9,9	0,0
2568	2568-17	Energy company	ConocoPhillips Skandinavia AS	Eldfisk 2/7S, Eldfisk 2/7FTP	Fuel reduction	01.10.2016	01.10.2016	01.10.2016	3,9	3,9	0,0
2295	2295-15 I	Fishing vessel	Ramoen AS	Ramoen	SCR	31.07.2016	07.02.2017	14.10.2016	53,1	134,3	81,2
2292	2292-15	Landbased industry	Yara Norge AS, Yara Glomfjord	Yara Glomfjord, Salpetersyr	SCR	01.11.2016	25.10.2016	25.10.2016	55,0	64,9	9,9
1872	1872-12	Car/passenger ferry	Hurtigruten ASA	Finmarken	Engine modification	28.02.2014	30.10.2016	30.10.2016	50,0	53,1	3,1
2452	2452-16	Platform Supply Vessel	Solstad Shipping AS	Bøvågen	Shore power	30.10.2016	01.11.2016	30.10.2016	9,3	9,3	0,0
2348	2348-16	Energy company	Statoil ASA	Gullfaks A	Process optimisation	30.09.2016	05.11.2016	04.11.2016	22,5	9,7	-12,7
2555	2555-17	Platform Supply Vessel	Rem Ship AS	Ratvika, Ellingsøy	Shore power	10.11.2016	07.11.2016	07.11.2016	2,8	2,6	-0,3
2610	2610-17	Drilling rig	Dolphin Drilling AS	Byford Dolphin	Shore power	11.11.2016	11.11.2016	09.11.2016	6,1	6,1	0,0
2522	2522-17	High Speed Light Craft	Norled AS	Tyrving	Fuel reduction	13.11.2016	14.11.2016	11.11.2016	1,0	1,0	0,0
2425,01	2425-16 I	Chemical/product tanker	Terntank Ltd.	Tern Sea	LNG	31.10.2016	31.12.2016	15.11.2016	233,8	118,9	-114,9
2425,02	2425-16 II	Chemical/product tanker	Terntank Ltd.	Tern Sea	SCR	31.10.2016	31.12.2016	15.11.2016	16,6	3,5	-13,1
2239	2239-14	Platform Supply Vessel	Eidsvik Shipping	Viking Queen	Alternative energy source/carrier	30.04.2015	01.04.2017	17.11.2016	10,0	11,4	1,4

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2500	2500-16	Shipowner landbased	Simon Møkster Rederi AS	Steinsøy kai	Shore power	30.11.2016	30.11.2016	17.11.2016	0,4	0,4	0,0
2453	2453-16	Car/passenger ferry	Norled AS	Fjordveien	Engine modification	30.11.2016	29.11.2016	28.11.2016	8,7	11,9	3,2
2294,02	2294-16 II	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Romsdal	Engine modification	30.04.2016	30.11.2016	30.11.2016	3,8	2,0	-1,7
2311	2311-15	Fishing vessel	Finmark Havfiske AS	Gadus Neptun	Energy economising	30.06.2016	31.12.2016	30.11.2016	1,1	0,9	-0,2
2463	2463-16	Car/passenger ferry	Fjord1 AS	Norangsford	Energy economising	31.10.2016	31.10.2016	30.11.2016	0,3	0,3	0,0
2518	2518-16	Shipowner landbased	Arriva Shipping AS	Mølstredig	Shore power	30.11.2016	30.11.2016	30.11.2016	0,9	0,2	-0,7
2586	2586-17	Landbased industry	Vard group AS, avd. Søviknes	Vard Søviknes	Shore power	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	18,0	13,7	-4,3
2339,01	2339-16 I	Shuttle tanker	KNOT FSO 1 AS	Hanne Knutsen	Fuel reduction	23.12.2016	31.12.2017	23.12.2016	436,3	109,1	-327,2
2339,02	2339-16 II	Shuttle tanker	KNOT FSO 1 AS	Hanne Knutsen	LNG	23.12.2016	31.12.2017	23.12.2016	69	17	-52,1
2521	2521-16	Shipowner landbased	Solstad Shipping AS	Killingøy Subsea- og Offshore	Shore power	24.12.2016	05.01.2017	30.12.2016	8	8	-0,4
2319	2319-15	Landbased industry	Eidsiva Bioenergi AS	Elverum varmesentral	SNCR	31.12.2016	01.01.2017	31.12.2016	31	24	-7,0
2429	2429-16	Energy company	Repsol Norge AS	Gyda, PL 019B	Alternative energy source/carrier	31.12.2016	31.07.2017	10.01.2017	78	30	-47,7
2560	2560-17	Fishing vessel	Nybo Holding AS	Nybo	Engine replacement	25.01.2017	25.01.2017	25.01.2017	0	0	0,0
1874	1874-12	Car/passenger ferry	Hurtigruten ASA	Trollfjord	Engine modification	28.02.2014	26.01.2017	26.01.2017	55	60	5,6
2447	2447-16	Car/passenger ferry	Hurtigruten AS	Nordlys	Fuel reduction	01.03.2017	29.1.2017	29.01.2017	23	39	16,5
2455	2455-16	Car/passenger ferry	Norled AS	Ytterøyningen	Engine replacement	31.12.2017	30.01.2017	29.01.2017	6	6	0,0
2585	2585-17	Landbased industry	Vard group AS, avd. Langsten	Vard Langsten	Shore power	30.01.2017	03.03.2017	30.01.2017	14	5	-9,4
2566	2566-17	Car/passenger ferry	Fjord 1 AS	Storfjord	Energy economising	31.01.2017	31.01.2017	31.01.2017	1	1	0,0
2446	2446-16	Car/passenger ferry	Hurtigruten AS	Trollfjord	Fuel reduction	01.03.2017	01.02.2017	01.02.2017	19	20	0,8
2578	2578-17	High Speed Light Craft	Redne Trafikk AS	Rygefjord	Engine replacement	10.02.2017	10.02.2017	10.02.2017	3	1	-2,4
2344	2344-16	Anchor Handling Tug Supply	K Line Offshore AS	KL Sandefjord	Alternative energy source/carrier	30.09.2016	23.02.2017	20.02.2017	16	4	-12,2
2383	2383-16	Fishing vessel	Nordland Havfiske AS	Havtind	Energy economising	30.09.2017	28.02.2017	28.02.2017	1	1	-0,1
2494	2494-16	High Speed Light Craft	Boreal Sjø AS	Falkefjell	Engine replacement	28.02.2017	01.03.2017	01.03.2017	3	2	-1,5
2591	2591-17	Anchor Handling Tug Supply	Bourbon Ships AS	Bourbon Arctic	SCR	06.03.2017	06.03.2017	06.03.2017	54	176	122,5
2493	2493-16	Chemical/product tanker	Key Shipping AS	Key Fighter	Engine modification	20.04.2017	30.03.2017	09.03.2017	12	14	1,5

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2546	2546-17	Chemical/product tanker	Key Shipping AS	Key Fighter	Fuel reduction	20.04.2017	30.03.2017	09.03.2017	1	1	0,2
2218	2218-14	Seismic vessel	PGS Geophysical AS	Ramiform Hyperion	SCR	30.09.2015	10.05.2017	16.03.2017	40	0	-40,5
2559	2559-17	Landbased industry	Brevikva Industrivei 33 AS	Brevikva Industrivei 33 AS	Shore power	01.05.2017	20.03.2017	20.03.2017	2	2	0,0
2567	2567-17	Car/passenger ferry	Fjord 1 ASA	Bjørnsund	Fuel reduction	31.03.2017	31.03.2017	31.03.2017	0	0	0,0
		Totalt for alle verifiserte tiltak ferdigstilt fra og med 2 kv 2015 til og med 1 kv 2017(over denne linjen):						Antall saker: 165	6 306,1	4 735,0	-1 569,1
2466	2466-16	Fishing vessel	Traal AS	Herøyfjord	Engine modification	31.03.2017	03.04.2017	03.04.2017	33	53	20,1
2438	2438-16	Landbased industry	Poly Har AS	Vardal Plast	LNG	01.12.2016	06.04.2017	06.04.2017	14	17	3,1
2345	2345-16	Anchor Handling Tug Supply	K Line Offshore AS	KL Saltfjord	Alternative energy source/carrier	30.09.2016	19.04.2017	19.04.2017	13	4	-8,9
2611	2611-17	Drilling rig	Dolphin Drilling AS	Blackford Dolphin	Shore power	02.05.2017	03.05.2017	02.05.2017	9	15	6,7
2450	2450-16	Offshore special vessel	Subsea 7 Norway AS	Seven Arctic	SCR	31.01.2017	15.05.2017	15.05.2017	58	23	-34,7
2291	2291-15	Car/passenger ferry	Norled AS	Oppedal	Fuel reduction	31.12.2015	21.08.2017	20.05.2017	8	4	-4,4
2270	2270-15	Tug	Bugsertjeneste AS	Diux	LNG	30.01.2017	30.05.2017	24.05.2017	20	14	-6,4
2341	2341-16	Drilling rig	Aker BP ASA	Mærsk Invincible	Alternative energy source/carrier	30.06.2017	28.05.2017	28.05.2017	168	186	17,7
2625	2625-17	Car/passenger ferry	Fjord1 ASA	Volda	Energy economising	31.05.2017	31.05.2017	31.05.2017	0	0	0,0
2628	2628-17	Landbased industry	Celsa Armeringstål AS	Celsa Armeringstål AS	Process optimisation	01.01.2017	01.08.2017	31.05.2017	12	9	-2,3
2115	2115-13	Shipowner landbased	Color Line Marine A/S	Color Viking	Alternative energy source/carrier	30.06.2015	29.06.2017	28.06.2017	39	32	-6,3
2271	2271-15	Tug	Bugsertjeneste AS	pax	LNG	15.02.2017	13.07.2017	06.07.2017	20	20	-0,1
2593	2593-17	Fishing vessel	Trønderbas AS	Rørvik kai	Shore power	15.07.2017	25.07.2017	15.07.2017	1	1	0,0
2272	2272-15	Tug	Bugsertjeneste AS	Audax	LNG	30.05.2017	16.08.2017	10.08.2017	20	12	-8,0
2501	2501-16	Anchor Handling Tug Supply	Iceman AS	Skand Icecman	Shore power	28.02.2017	01.09.2017	18.08.2017	2	2	0,0
1973	1973-13	Gas carrier	Sirius Chartering AB	Corallus	LNG	30.06.2016	01.09.2017	30.08.2017	77	74	-3,2
2265	2265-15	Car/passenger ferry	Norled AS	Følgeforn	Alternative energy source/carrier	31.05.2015	01.10.2017	29.08.2017	6	4	-1,6
2676	2676-17	Fishing vessel	KS Loran	Loran	Engine replacement	12.09.2017	12.09.2017	12.09.2017	6	6	0,0
2440	2440-16	Fishing vessel	Nordland Hørfiske AS	Vestfjord	Engine modification	01.10.2017	25.09.2017	25.09.2017	35	30	-5,1
2683	2683-17	Energy company	Statoll ASA	Heldrun TLP	Process optimisation	27.09.2017	27.09.2017	27.09.2017	6	6	0,0

DNV GL på oppdrag fra NOx-Fondet

2296	2296-15	General cargo vessel	NSK Shipping	Nyksund	LNG	31.12.2017	21.10.2017	03.10.2017	94	66	-28,1
2579	2579-17	Fishing vessel	Havskår AS	Havstål	Fuel reduction	31.07.2017	16.10.2017	07.10.2017	12	12	0,0
2091	2091-13	Fishing vessel	Finnmark Hørfiske AS	Gadus Neptun	Energy economising	30.06.2014	01.11.2017	01.11.2017	2	2	0,0
2314	2314-15	Drilling rig	Statoll ASA	Heldrun TLP	Process optimisation	31.12.2017	30.11.2017	30.11.2017	67	32	-35,1
2682	2682-17	Fishing vessel	Østerbris AS	Østerbris	Energy economising	31.12.2017	31.12.2017	31.12.2017	1	0	-0,4
		Totalt for alle verifiserte tiltak ferdigstilt fra og med 2 kv 2017 til og med 4 kv 2017(over denne linjen):						Antall saker: 25	721,8	624,8	-97,0
		Totalt for verifisert tiltak ferdigstilt i alle år:						Antall saker: 967	41 308	37 057,7	-4 251

