



VEILEDNING

Søknad om støtte til flåtefornyelse

NOx-avtalen 2018-2025

1. Innledning	3
1.1 Formål	3
1.2 Virksomheter som kan søke	3
1.3 Søknadsbehandlingens saksgang	3
2. Støtteramme og støttebetingelser	4
2.1 Generelt om støtten.....	4
2.2 Tidsrammer	4
2.3 Støttebetingelser.....	4
2.4 Prioritering av søknader	5
2.5 Verifikasjon og utbetaling	5

1. Innledning

1.1 Formål

Formålet med støtteprogrammet for *flåtefornyelse* er å bidra til at eldre skip, som ellers ville ha fortsatt med høye avgiftspliktige NOx-utslipp ut avtaleperioden, erstattes av nye skip med lave NOx-utslipp (Tier III eller bedre).

1.2 Virksomheter som kan søke

Følgende virksomheter er berettiget til å søke om støtte til flåtefornyelse fra NOx-fondet:

- Alle virksomheter som har funksjonelle eldre skip med NOx-avgiftspliktige utslipp i Norge som planlegges erstattet med nybygg, jf. betingelser beskrevet i dette dokument.

Det er i utgangspunktet eier av skipet som skal søke om og motta støtte. I noen tilfeller kan det være hensiktsmessig at andre virksomheter representerer eier. I hvilken grad dette er akseptabelt, vurderes i det enkelte tilfelle.

1.3 Søknadsbehandlings saksgang

Søknad til NOx-fondet om støtte til flåtefornyelse følger saksgangen angitt under, med estimert varighet på de ulike stegene.

Aktør	Steg	Estimert varighet
Søker	Utarbeidelse og innsending av søknad. Søknad må være mottatt hos NOx-fondet minst 4 uker før det styremøtet søknaden ønskes behandlet på.	Variabelt
NOx-fondet	Kvalitetssikring av søknad, prioritering og innstilling.	4-6 uker
NOx-fondets styre	Støttevedtak.	Vedtak om støtte fattes på anslagsvis fire styremøter i året
NOx-fondet	Utstedelse av vedtaksbrev.	1 uke
Søker	Satt i drift.	Variabelt
Søker	Innsending av egenerklæring som dokumenterer kostnader på nytt skip, utslippsmålinger, beregning av NOx-reduksjon og tilhørende driftsdata.	Variabelt
NOx-fondet	Kvalitetssikring av egenerklæring, beregning av utbetaling og utsendelse av utbetalingsbrev til virksomheten.	4-6 uker
Søker	Returnerer signert utbetalingsbrev.	1 uke
NOx-fondet	Utbetaling av støtte i sin helhet.	1 uke

2. Støtteramme og støttebetingelser

2.1 Generelt om støtten

Støtte gis til virksomheter med avgiftspliktige fartøy som er tilsluttet NOx-fondet og som vil bytte ut det gamle skipet med nybygg med utslippsnivå iht. IMO's Tier III-krav eller bedre. Støtten gjelder uavhengig av om nybygg kjøpstrekkes før eller etter 01.01.2021.

Omfanget på støtte under flåtefornyelsesprogrammet fastsettes til å kunne være i spennet 5 -50 mill. kr per sak. Støtteutmålingen vurderes internt i NOx-fondet etter omfang på NOx-utslipp fra utgående fartøy, estimert NOx-reduksjon som følge av utskiftningen og grad av sikkerhet for anslagene.

Ordningen er innrettet mot fartøy der støtten kan gi en betydningsfull støtteandel og virke utløsende for nybyggbeslutningen. Det er derfor satt en veiledende øvre grense for nybyggpris på 600 MNOK for å bli vurdert som aktuell for flåtefornyelsesstøtte.

Støtten er oppad begrenset til 10 % av nybyggprisen.

NOx-fondet avgjør etter eget skjønn hvilke tiltak som skal støttes og vilkårene for støtte.

Finansdepartementet har i brev av 1. juli 2008 klargjort at økonomisk støtte fra NOx-fondet er en skattepliktig ytelse. Tilsvarende er innbetalinger til NOx-fondet fradragsberettiget.

2.2 Tidsrammer

Støtteprogrammet har en forholdsvis kort løpetid for å kunne høste erfaringer raskt og for å oppnå størst mulig effekt i inneværende avtaleperiode:

- Søknadsfrist: 31.12.2021
- Frist for inngått nybyggingskontrakt: 31.12.2022
- Frist for ferdigstilling av nybygg: 31.12.2023 (må være angitt i nybyggingskontrakt)
- Vesentlige forsinkelser ift. ferdigstillingsfristen kan medføre avkortet støtte

2.3 Støttebetingelser

Søknadsbehandlingen følger de ordinære søknadsbehandlingsstegene (søknad, kontroll/vurdering, innstilling, prioritering, styrebehandling, vedtak, egenerklæring, verifikasjon, utbetaling og etterkontroll).

- Støtten gis kun til virksomheter som erstatter eget avgiftspliktig skip.
- For at et nybygg skal kvalifisere til støtte fra flåtefornyelsesprogrammet, skal gammelt utgående fartøy ha et NOx-utslipp på minst 15 tonn.
- Utfasing av eksisterende skip kan ikke allerede være besluttet eller påkrevd av andre forhold (slik som havari, regelverk eller anbudskrav). Nytt fartøy kan ikke allerede være besluttet.
- Støtte gis til investering i nybygg som erstatter eksisterende tilsvarende fartøy og aktivitet som har betydelig høyere avgiftspliktige NOx-utslipp.
 - Prosjektet skal demonstrere høy grad av sikkerhet for innfrielse av formålet med programmet, dvs. å virke utløsende for at eldre fartøy som ellers ville ha fortsatt med høye avgiftspliktige NOx-utslipp ut avtaleperioden, erstattes av nytt skip med lave NOx-utslipp (Tier III eller bedre).
- Skip som erstattes bør være levert i 2010 eller tidligere.

- Skipet som erstattes kan ikke allerede være utrustet for vesentlig reduserte NOx-utslipp (for eksempel LNG eller SCR). Erstatning av skip som har mottatt vesentlig støtte fra NOx-fondet etter 01.01.2018 får ikke støtte.
- Det må dokumenteres at skipet som erstattes tas ut av avgiftspliktig drift og planlagt tidspunkt for dette, samt at dette faktisk er knyttet til innfasingen av nybygget.
- Nytt fartøy må være utrustet og driftes for utslippsnivå iht. IMO Tier III-kravene eller lavere.
- Det må i søknaden sannsynliggjøres avgiftspliktig drift med nytt fartøy i minst 24 måneder innenfor NOx-avtaleperioden.
- Dersom mulig, skal det søkes støtte fra norske myndigheters kondemneringsstøtteordning.
- Det skal for nybygget være undersøkt, og hvis relevant, søkt om støtte fra andre (offentlige) støtteordninger til klimagassreduserende tiltak ombord. Hvilke tiltak som er aktuelt for fartøyet skal oppgis. Eksempler på forsterket satsning på reduksjon av klimagasser kan være alternativt drivstoff, batterihibridisering og/eller annen energioptimalisering (utover det som uansett er vanlig utrustning på et tidsmessig nybygg i bestilling i dag).

2.4 Prioritering av søknader

For å sikre essensielle NOx-reduksjoner innenfor avtaleperioden, vil NOx-fondet prioritere de søknader som med stor sikkerhet demonstrerer oppfyllelse av formål og støttebetingelser.

Prioriteringen legger vekt på mye av de samme forhold som ved ordinære søknader, herunder:

- Kostnadseffektivitet (kr/kg NOx-redusert)
- Tidspunkt for gjennomføring, og sikkerhet for at dette overholdes
- Sikkerhet for at det vil finne sted reell erstatning med reduksjon i avgiftspliktige utslipp:
 - Innfasing av nytt fartøy er direkte koblet til utfasingen av det eksisterende skipet
 - Sikkerhet for at det nye skipet har langsiktig drift på norskekysten (f.eks. kontrakt)
 - Sikkerhet for at utslipp forblir lavt for nytt fartøy
 - Det er et reelt alternativ å fortsette drift (med høye NOx-utslipp) med skipet som erstattes
 - Det gamle skipet utgår permanent fra utslippsregnskapet (skroting gir høy prioritet)
- En god begrunnelse (med business-case) for hvordan bidraget fra NOx-fondet kan bidra til å utløse erstatning av gammelt fartøy med nytt fartøy
- At utskiftningen ikke uansett må forventes å komme på plass av andre årsaker (for eksempel som følge av anbudskrav eller at eksisterende materiell er så utdatert at det uansett må skiftes i løpet av kort tid)

2.5 Verifikasjon og utbetaling

Støtte utbetales når nytt fartøy (godkjent iht. Tier III) er levert og satt i avgiftspliktig drift, kostnader dokumentert og fartøyet som erstattes er dokumentert faset ut av avgiftspliktig drift iht. det som er oppgitt i søknaden. Det forutsettes at søker får på plass mellomfinansiering (fra bank eller annen finansieringskilde) frem til utbetaling basert på tilsagnsbrev, underforstått at NOx-fondets støtteutbetaling er sikker og kan benyttes som finansieringsbevis.

Utbetaling vil ikke forutsette ytterligere verifikasjon utover å påse at skipet med høyt NOx-utslipp tas ut av drift.